

Č. zak.: 321/15

Název akce : „**Rekonstrukce komunikace Velká Hradební**“

Stupeň : DSP/PDPS

Příloha: A

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslozákazky.....**321/15**
Výrobek uvolněn k použití

Datum..... **09/2016**

Datum
Září 2016

Vypracoval:
Ing. Jana Nitková

Nitková

1. Identifikační údaje

Název stavby : Rekonstrukce komunikace Velká Hradební

Místo stavby: Ústí nad Labem

Kraj : Ústecký

Okres: Ústí nad Labem

Obec: Ústí nad Labem (554804)

K.Ú. : Ústí nad Labem (774871)

Objednatel : Magistrát města Ústí nad Labem, Odbor dopravy a majetku, Velká Hradební 8, 40100

Projektant : AZ Consult, s.r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem

Stupeň PD : DSP/PDPS

Zodpovědný projektant :

Daniela Dariusová, Dis. ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava

Vypracoval : Ing. Jana Nitková

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukce části ulice Velká Hradební a části ulice Pařížská. Stavba se nachází v zastavěné části centra města Ústí nad Labem.

Rekonstrukce bude probíhat společně s rekonstrukcí stávajících inženýrských sítí (plyn, kanalizace, vodovod).

V rámci rekonstrukce budou zhotoveny vysazené plochy a zúžena místa přechodů na maximální délku 7 m.

Délka rekonstrukce je cca 161 m.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby: předpoklad 2016/2017

Etapizace a uvádění do provozu:

Stavba bude navazovat na stavbu plynu, kanalizace a vodovodu. Rekonstrukce bude prováděna dle 4 fází.

Stavba bude uváděna do provozu po částech.

Dokončení stavby: 4 měsíce od zahájení stavby

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace

Rekonstrukce je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ústí nad Labem.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená rekonstrukce komunikace se nachází v zastavěné části města Ústí nad Labem v ulici Velká Hradební, Pařížská, Dlouhá a Bratislavská.

Využití území zůstane zachováno.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vlivem technického řešení stavby nedojde k navýšení emisí či jiných škodlivin ovlivňujících krajinu, zdraví a životní prostředí.

Na obyvatelstvo

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby, kdy dojde k navýšení prašnosti a hlučnosti. Toto je způsobeno montáží a pracovními stroji. Po dokončení stavby již tyto okolnosti nebudou vznikat.

Na ekosystémy, jejich složky a funkce

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

Na antropogenní systémy

Stavba se nenachází v památkové zóně nebude mít vliv na stávající budovy a kulturní hodnoty. Stavba se nachází v zastavěném území. Budovy nacházející se blízko stavby nebudou stavbou dotčeny.

Dojde pouze k místnímu zúžení komunikace v oblasti přechodů a k zúžení stávajících chodníků v místech oblouků.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území – dosavadní využití území zůstane zachováno.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – Stavba bude koordinována se stavbou : Rekonstrukce kanalizace, vodovodu a plynu.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou – Stavba si vyžádá výstavbu nových vysazených zpevněných ploch v místech stávajících přechodů a podélných stání. Dále dojde k rekonstrukci komunikace pro pěší

3. Podmiňují předpoklady včetně ustanovení nové směrnice EU a předběžných EN

4. Podmínky realizace stavby

4.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude navazovat na rekonstrukci IS a to na stavbu **Velká Hradební a okolí - rekonstrukce kanalizace a vodovodu (SVS)**, dále **Rekonstrukce místní sítě Ústí nad Labem – Velká Hradební (RWE)**.

4.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Po dobu výstavby dojde k uzavření celé šířky komunikace a k zúžení komunikace na jeden jízdní pruh s šířkou min. 3 m.

Omezení dopravního proudu bude probíhat dle schéma *B/5.1 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.*, *B/15 Standardní pracovní místo – Uzavírka pozemní komunikace s objíždkou.*, *B/16 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.* a *B/17 Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.* z **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2015.**

4.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je z ulice Pařížská, Velká Hradební.

V rámci rekonstrukce budou zřízeny objíždné trasy.

Pro rekonstrukci IS a rekonstrukci komunikace bude zřízeno společné DIO.

4.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Stavba bude realizována za omezeného provozu, kdy bude nutné zúžení či uzavření jízdních pruhů. Dopravně inženýrská opatření s příslušnými dopravními značkami, směrovými deskami a výstražnými světly budou provedena dle **TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“**.

5. Předávání částí stavby do užívání

5.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání po jednotlivých částech.

5.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

6. Členění stavby

Seznam stavebních objektů:

Stavba není členěna na objekty.

7. Přehled budoucích vlastníků a správců

7.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických či fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich ukončení do vlastnictví osob, které je budou spravovat

Stavba bude převzata do užívání a spravování města Ústí nad Labem.

7.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba je určena pro obyvatele města a to pro pěší a automobilovou dopravu.

8. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tvorbu dokumentace byly použity následující podklady:

- Průzkum inženýrských sítí
- Geodetické podklady zpracované firmou AZ Consult, spol. s r.o., rok 2016
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Projektové dokumentace **Velká Hradební a okolí - rekonstrukce kanalizace a vodovodu (SVS)**, dále **Rekonstrukce místní sítě Ústí nad Labem – Velká Hradební (RWE)**

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Průzkum inženýrských sítí

Byl proveden orientační průzkum podzemního zařízení, jehož výsledkem jsou orientační zákresy v situaci.

V zájmovém území se nachází:

Seznam IS:

- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, 40502
- ČEZ ICT Services, a.s., Guldenerova 2577/19, PSČ 303 28
- ČEZ Teplárenská, a.s., Špitálské náměstí 11, Ústí nad Labem, 400 01
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov 430 03
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- Ministerstvo obrany Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Hradební 12/772, 110 15 Praha 1
- RWE GasNet, s.ro., Klíšská 940, Ústí nad Labem 40117
- CETIN, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- Eltodo Citelum, s.r.o., Neštěmická 779/4, Ústí nad Labem, 400 07
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Palivový kombinát Ústí, s.p., Hrbovická 2, Ústí nad Labem 400 76
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí n. L.
- Metropolnet, a.s., Mírové náměstí 3097/37, Ústí nad Labem 400 01
- Veolia Energie ČR, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1
- Teta, s.r.o., Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem

Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras, tak jak je stanoví jednotliví správci zařízení.

Pro zajištění stávajících ochranných pásem před realizací stavby budou vytýčeny všechny podzemní sítě, které se nacházejí v místě rozšíření stávající vozovky (přechod, místa pro přecházení, parkovací záliv, nové umístění VO).

Před započítáním zemních prací musí být odpovědným pracovníkem zajištěno na terénu vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek. S druhem inženýrských sítí, jejich trasami a hloubkou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět. Toto platí i pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činnostmi narušeny.

Všechny práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny pouze ručně.

Při křížení a souběhu sítí bude dodržena norma **ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení**.

9.2 Orientační průzkum inženýrsko- geologických poměrů

Neobsazeno.

10. Souhrnný technický popis stavby

10.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

10.2.1 Pozemní komunikace

10.2.1.1 Rekonstrukce komunikace

Rekonstrukce komunikace Pařížská a Hradební je navržena v délce cca 161 m. Dále je úsek rozdělen na větev v ulici Dlouhá v délce cca 25 m a na větev v ulici Bratislavská v délce cca 8 m.

Rekonstrukce spočívá v odstranění vrstev komunikace a komunikace pro pěší až na zemní pláň.

Po odstranění zemní pláně se provedou výkopy pro IS jiné stavby.

Po zasypání nově položených tras IS se bude provádět konstrukce komunikace a chodníku.

Šířka komunikace je navržena 6,3 - 11,5 m a šířka chodníku 1,48 – 4,23 m.

Povrch komunikace bude z asfaltobetonu a povrch chodníku z betonové zámkové dlažby.

10.2.2 Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace je v zájmovém území odvodněna do stávajících a nových vpustí, které jsou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci.

Nové vpustí jsou navrženy jako obrubníkové a uliční. Druh vpustí je navržen dle výškového i směrového návrhu nové komunikace.

10.2.3 Obslužná zařízení, protihlukové clony

Neobsazeno

10.2.2 Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

10.2.3 Elektro a sdělovací objekty

Neobsazeno

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavba leží v ochranném pásmu inženýrských sítí. Svým rozsahem rekonstrukce komunikace nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle z. 93/2004 Sb.

12. Zásah stavby do území

Navrhovaný záměr nepředstavuje zásah do hodnot krajinného rázu a území.

Rekonstrukce komunikace se nachází v zastavěné části města Ústí nad Labem. Rekonstrukce nijak neovlivní okolní zástavbu.

Po dokončení stavby se dotčené plochy uvedou do původního stavu.

V případě komunikace, bude zachována šíře jízdního pruhu 3-3,25 m. V místech podélných stání a přechodů dojde ke zúžení komunikace na max. 7 m.

12.1 Bourací práce

V rámci stavby bude komunikace pro pěší a skladba komunikace až na zemní pláň.

12.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V oblasti rekonstrukce komunikace se nenachází mimolesní zeleň.

12.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Pro rekonstrukci komunikace se provede nejdříve odstranění stávající skladby komunikace a komunikace pro pěší.

Zemní pláň se zhutní na požadovanou hodnotu.

Po zhutnění pláň se provede pokládka vrstev komunikace a komunikace pro pěší s pokládkou betonových a kamenných obrub a vysazených zelených ploch.

Komunikace se se očistí a opatří novým vodorovným značením, které bude navazovat na stávající jednotlivých komunikací.

Rekonstrukci komunikace je nutné koordinovat s rekonstrukcemi IS (plyn, kanalizace, vodovod).

12.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

V rámci stavby dojde k navýšení zelené plochy a to, v oblasti nových vystouplých zpevněných částí komunikace pro pěší, které mají zajistit bezpečný pohyb chodců přes přechod.

12.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nedojde k záboru pozemku zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci není nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

12.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

K zásahu do pozemků pro plnění funkce lesa nedojde.

12.7 Zásah do jiných pozemků

K.Ú. Ústí nad Labem

Parcela	Využití	Druh pozemku	Vlastník	Způsob ochrany	Omezení vlastnického práva	Katastrální území	Zábor [m ²]	
							Dočasný	Trvalý
4252/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno chůze a jízdy, Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Ústí nad Labem	44,5	1395
4253	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno chůze a jízdy, Věcné břemeno umístění a provoz. elektrorozvodného zařízení	Ústí nad Labem	12	150
2431/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	2,5	1
4254	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	15,5	400

2536/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	11	55
2542/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	26	21
4250	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	103	505
1771	-	zastavěná plocha a nádvoří	GENOPE, spol. s r.o., Velká Hradební 3385/9, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	-	Ústí nad Labem	-	7,5
2542/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	-	Ústí nad Labem	3	1,5

Obnova vodorovného značení v křižovatce Dlouhá x K Národnímu domu

Parcela	Využití	Druh pozemku	Vlastník	Způsob ochrany	Omezení vlastnického práva	Katastrální území	Zábor dočasný [m ²]
2493/38	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny),	Ústí nad Labem	20
2493/29	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	-	Ústí nad Labem	35
4254	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem , Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany	Věcné břemeno (podle listiny)	Ústí nad Labem	25

12.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou dojde ke změně nivelety stávající komunikace a nivelety dotčených poklopů IS. Konec a začátek trasy bude navazovat na výškové i směrové uspořádání stávajících komunikací (Dlouhá, Bratislavská, Velká Hradební, Pařížská).

13. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba bude bez nároku na zdroje. Předpokládá se využití mobilních zdrojů energie a vody.

13.1 Všechny druhy energií

Stavba bude po úpravě bez nároků na energii.

13.2 Telekomunikace

Stavba bez nároků.

13.2 Vodní hospodářství

Stavba bez nároků.

13.3 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu a to na komunikaci Velká Hradební, Pařížská, Dlouhá a Bratislavská.

13.4 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Neobsazeno.

13.5 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Předpokládaná skládka Technické služby Ústí nad Labem.

14. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a návrhy opatření k jejich prevenci, eliminaci případně minimalizaci.

14.1 Ochrana krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

14.2 Hluk

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jedná se zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

14.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

14.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 20/1979 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění nařízení vlády 20/1979 Sb. a vyhl. č. 553/1990 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška MZ č. 178/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli. Vyhláška ruší vyhl. č. 89/2001 Sb.
- Zákon č. 65/1965 Sb., zákoník práce, v úplném znění.
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a vyhlášky č. 207/1991 Sb. – novela o zajištění bezpečnosti práce a tech. zařízení (č. 48/1982)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

14.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR.

Zemina a horniny – stavba nevykazuje nedostatek násypového materiálu. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku.

Živičné plochy – asfalt bez dehtu – po odfrézování lze recyklovat a znovu použít (skutečnost, že asfalt neobsahuje dehet, je třeba ověřit zkouškou vylouhovatelosti).

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

Kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Jedná se o materiál odstraněný ze skladby stávající komunikace pro pěší a komunikace, pro rekonstrukci dané oblasti.
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Jedná se o odpad vzniklý při frézování a odstranění stávajícího živičného krytu komunikace. Odpad bude odvezen na řízenou skládku nebo k recyklaci.
170101	Beton	„O“	Jedná se o beton odbouraný ze stávajících betonových obrub a dlažby chodníkových ploch, dále betonových poklopů a základových patek značek. Dále se jedná o beton ze základových patek stávajících značek.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

15. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

15.1 Mechanická odolnost a stabilita

U navrhované komunikace, komunikace pro pěší a vjezdů je stabilita dána jejich návrhem konstrukce.

15.2 Požární bezpečnost

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné, příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů. Je-li přístupová komunikace jednopruhová, bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavování a parkování vozidel. Nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody zajišťující okolní zástavbu.

16. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

16.1 Užitných vlastností stavby

Při výstavbě budou dodrženy všechny předpisy, zákony, vyhlášky a normy týkajících se stavebních objektů této stavby, jedná se především o technické požadavky na použité materiály a postupy výstavby.

16.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přechody dunou opatřeny sníženými plochami se sklonem max. 12,5 %. Snížená místa budou max. s výškou 20 mm nad povrchem komunikace a budou opatřena varovnými a signálními pásy.

16.3 Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, bludné proudy, sesuvy apod. nedojde, objekty nejsou vystaveny podobným účinkům vnějšího prostředí.

16.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů vznešené ke stavebnímu řízení budou zpracovány do dokumentace.

Zkrácený výpis požadavků IS – Více viz. příloha F – Doklady

T – Mobile, a.s.

- Nesmí dojít zemními pracemi k poškození optického kabelu a ostatního zařízení
- Při řešení kolizí s dotčeným zařízením kontaktovat Ing. Trnku 603 256
- Písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- Před zahájením zemních prací – vytyčení polohy podz. zařízení
- Nepoužívat nevhodné nářadí a 1,5 m na obě strany nepoužívat mechanického zařízení
- Řádné zabezpečení odkrytého zařízení proti poškození
- Nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k tobě
- Bez souhlasu majitele nesnižovat a nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami
- Při křížení, souběžích podzemních vedení dodržet ČSN 73 6005
- Ohlášení ukončení stavby a pozvání servisního partnera ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek

TETA, s.r.o.

- Zahájení prací je nutno min. 10 pracovních prací předem prokazatelně oznámit firmě TETA s.r.o.
- Před zahájením prací požádat firmu TETA s.r.o. o vytyčení polohy vedení přímo v terénu (tel. 605 200 035)
- Práce v ochranném pásmu provádět ručně
- Po odkrytí zabezpečit trasu podz. vedení proti poškození. Bez souhlasu zástupce TETA s.r.o. není možno provádět jakékoli manipulace s dotčeným zařízením.
- Vedení se nesmí přejíždět těžkou mechanizací
- Místo dotčení bude před záhozem odsouhlaseno zástupcem firmy TETA s.r.o a o tomto odsouhlasení bude proveden písemný zápis

- V případě poškození vedení oznámit firmě TETA s.r.o.
- Zřizování skládek materiálu nad vedením projednat a realizovat po předchozím souhlasu se společností TETA S.r.o.
- Křížení a souběh tras dle ČSN 73 6005

Metropolnet a.s.

- Po zahájení stavebních prací a odkrytí křížení tras v ulici Bratislavská a Velká Hradební žádáme o možnost kontroly a další kontroly před záhozem křížení tras

ČEZ Teplárenská, a.s.

- Práce v ochranném pásmu veřejného parovodu v topném kanálu budou respektovat zákon 458/2000 Sb., §87, ČSN 73 6005 a ostatní související platné zákony
- Šířka ochranných pásem je 2,5 m na obě strany
- Vstupní poklapy do armaturních šachet budou upraveny dle nové nivelety
- V jarním termínu 2017 bude umožněno provozovateli tepelného zařízení – RPS Velká Hradební – Bratislavská provedení opravy stávající armaturní šachty u rohového chodníku „zelené školy“. Práce na opravě tohoto zařízení budou provedeny tak, aby nebyly v kolizi s následnou stavbou reko kanalizace a vodovodu v křižovatce ulic Velká Hradební – Bratislavská.

ELTODO – CITELUM, s.r.o.

- Před započítím zemních prací – vytyčení zařízení VO na základě vaší objednávky popř. telefonické domluvy 7 dní předem.
- Zahájení zemních prací bude oznámeno s týdenním předstihem na níže uvedené číslo
- V místě křížení se provedou sondy pro ověření polohy vedení VO
- V místě křížení/souběhu se zařízením VO je nutno dodržet ČSN 73 6005 a před záhozem výkopu přizvat našeho technika ke kontrole, zda nedošlo k poškození zařízení a následně provedení jeho uložení
- Vedení VO v délce větší než 3 m, je nutno chránit před poškozením, vyvěšením popřípadě bedněním
- Po celou dobu výstavby zachovat zařízení v plné funkčnosti
- Ochranné pásmo je 1 m
- V případě poškození zařízení požadujeme uvést zařízení do původního stavu

ČD Telematika, a.s.

- Vytyčení bude provedena na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení.

Dopravní podnik města ÚL

- Stavebník nesmí ohrožovat ani omezovat dotčené IS, dále musejí být užita taková opatření, aby nedošlo k poškození vedení
- Při přepravě objemných nákladů musí být dodržena min. vzdálenost 0,5 m od trakčního vedení. Nelze-li to zaručit, je si vyžádat doprovod a trasu konzultovat.
- Je nutné se řídit značkou uvedenou k výšce nadzemního vedení
- Zajistit vytyčení podzemních sítí před započítím zemních prací – vytyčení provedeme na základě předložené objednávky
- Oznámení zahájení stavebních prací týden před realizací, kontakt p. Paštika MT 724 208 148

- Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu (p. Paštika 724 208 148)
- Mimo vozovky zákaz pojiždění těžkou mechanizací/vozidly pokud nebude zabezpečeno kabelové vedení proti mechanickému poškození
- Ochranné pásmo 1 m na každou stranu, hloubka uložení viz vyjádření
- Hloubku kabelů je nutno určit sondou
- Dojde-li k poškození - zhotovitel nahlásí tuto skutečnost na tel.: 724 236 198 a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele

CETIN, a.s.

- Stavebník bude mít platné vyjádření o existenci podzemních vedení sítí, podmínky ve vyjádření k existenci sítí musejí být dodrženy
- Zařízení je nutno respektovat a chránit před poškozením. Nesmí dojít ke snížení či zvýšení stávající nivelety terénu. Při rozšíření komunikace nesmí dojít k jejímu souběžnému umístění nad trasu našeho vedení. V místě kde dojde k umístění našeho vedení do vjezdových ploch k domům, požadujeme toto vedení odkrýt a uložit do dělených plastových chrániček s metrovým přesahem do volného terénu.
- Práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně
- Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek tl.: 606 757 131) O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

SčVK

- Při opravě komunikace a umístění souvisejících objektů požadujeme dodržet ČSN 73 6005, ČSN 75 6101 a další zákony a předpisy pro ukládání inž. sítí
- Požadujeme provést výškovou úpravu povrchových znaků na VHS zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost
- Zahájení prací bude předem písemně nebo mailem oznámeno včetně jména stavebního dozoru a dodavatele stavby (info@scvk.cz)
- Požadujeme dodržet ochranné pásmo VHS zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného VHS zařízení ke kontrole pokládky IS před záhozem
- Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investorovi stavby

ČEZ DISTRIBUCE

- Před započítím prací oznámit na ČEZ Distribuce min. 14 dní předem
- S ohledem k provádění prací v ochranném pásmu je nutné upozornění na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení
- Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tl. musí být dodržena min. vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1.

V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení

- Souběhy a křižovatky s elekt. vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy (ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050, ČSN 73 6005)
- Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole.
- Budou dodrženy podmínky, které byly doloženy k existenci sítí
- Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety oproti současnému stavu
- Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny naší společnosti

RWE

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení
- Obrysy uličních vpustí budou umístěny min. 500 mm od obrysu PZ
- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005
- Pokud stavba vyvolá výškovou úpravu trsy PZ, bude zpracována PD přeložek PZ
- Po odstranění konstrukce povrchů v úrovni zemní pláně požadujeme chránit plyn. přípojky a plynovody umístěné v površích před mechanickým poškozením při pojiždění bet. panely, popř. ocelovými plachy o tl. min. 3 cm
- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ, během stavby kontrola PZ
- V ochranném pásmu STL plynovodu a přípojek (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov, podezdívky, patky, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu, PZ musí být volně přístupné
- PZ v případě odkrytí bude řádně zabezpečeno proti jeho poškození

KHS

- Stavební práce budou probíhat maximálně v době od 7:00 do 21:00 hod
- Nejhluchnější technologie budou používány pouze v době od 8:00 do 12:00 a od 14.00 do 16:00 hod.

Magistrát města ÚL, odbor ŽP

- Stavebních zabezpečí využití nebo odstraní veškerých odpadů, které v rámci demoliční a stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě. Odpady se roztřídí dle jednotlivých druhů a kategorií.
- Stavebník povede v průběhu stavby průběžnou evidenci odpadů
- Pokud odpad bude obsahovat azbest, je nutné aby nebyly uvolňována azbestová vlákna a prach do ovzduší

PČR

- Přípomínky byly zapracovány do přílohy E – Zásady organizace výstavby.

GENOPE, spol. s r.o.

- Po celou dobu stavby nebude omezen vstup do objektu Velká Hradební p.p.č. 3385/9 (vstup do firmy)