



Smlouva o dílo

uzavřená dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Občanský zákoník“)

SMLUVNÍ STRANY

1. Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Zastoupeno: Mgr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem
IČ: 000 81 531
Osoba oprávněna jednat
ve věcech smluvních: Ing. Martin Dlouhý, vedoucí Odboru strategického rozvoje
Magistrátu města Ústí nad Labem
Osoba oprávněna jednat
ve věcech technických: Ing. Lucie Sádlová, vedoucí oddělení koncepcí Odboru
strategického rozvoje Magistrátu města Ústí nad Labem
bankovní spojení: Komerční banka
číslo účtu: 1125411/0100
(dále jen „objednatel“ nebo „smluvní strana“)

a

2. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

zastoupené: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem instituce
se sídlem: Líšeňská 33a, Brno 636 00
IČO: 44994575
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
číslo účtu: XXXXXXXXXX
Pověřená osoba k jednání: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce

(dále jen „zhotovitel“ nebo „smluvní strana“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o dílo na služby v souladu s ustanovením § 2586 a násl. občanského zákoníku (dále jen „smlouva“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této smlouvě obsažených a s úmyslem být touto smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění smlouvy:

I. Preambule

Tato smlouva je uzavřena mezi objednatelem a zhotovitelem na základě zadávacího řízení pro plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Dopravní model – Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem“.

II. Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je realizace Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky a nabídky zhotovitele, které tvoří přílohu této smlouvy (dále jen „Zadávací dokumentace“) a které jsou dostupné na: https://zakazky.usti-nad-labem.cz/profile_display_2.html.
2. Zhotovitel touto smlouvou garantuje objednateli splnění zadání Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený v Zadávací dokumentaci,
 - b) v případě chybějících ustanovení této smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace.
3. Zhotovitel je vázán svou nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky. Nabídka se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této smlouvy použije subsidiárně.

III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vyhotovení Dopravního modelu – Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem (dále jen „Dílo“ nebo „Díla“).
2. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo, přičemž **požadavky na předmět plnění díla** jsou následující:

Model dopravy bude proveden pro potřeby Plánu udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem jako analytický nástroj k posouzení dostupných dat a návrhů (nejedná se o nákup softwarového či hardwarového vybavení). Bez multimodálního modelu dopravy nelze kvalitně posoudit navrhovaná řešení a jejich dopady do změny dělby přepravní práce a dalších předpokládaných sledovaných indikátorů mobility. Vyhotovení výpočtů hlukové a emisní zátěže je možné provést pouze na základě informací o intenzitách dopravy na všech komunikacích.

Dopravní módy a časy

Model dopravy bude proveden pro dopravní módy:

- silniční automobilová doprava (osobní, nákladní),
- veřejná doprava (trolejbus, autobus MHD, autobus příměstské dopravy, vlak),
- cyklistická doprava,
- pěší doprava (pouze pro přístupy k ostatním druhům dopravy).

Modelové časy budou provedeny ve 4 modelových časech pro běžný pracovní den:

- ranní špičkové období 4 hod. (5:00 – 9:00),
- odpolední špičkové období 4 hod. (13:00 – 16:00),
- zbytek do 24 hod (tj. 18 hod.),
- 24 hodin běžného pracovního dne jako součet předchozích 3 modelových časů.

Dopravní síť

Dopravní síť bude provedena jednotně pro všechny druhy dopravy, bude obsahovat rychlosti a kapacity pro jednotlivé druhy dopravy a modelové časy.

Modelová síť bude obsahovat na území města: dálnici, silnice I. – III. třídy, místní komunikace I. a II. třídy, základní síť cyklostezek včetně sdružených, vybrané chodníky v místech přestupních uzlů (cca 20 míst – tyto po dohodě se zadavatelem), všechny železniční tratě, všechny křižovatky komunikací zadané sítě, pěší dopravu, parkování a odstavná místa - tyto po dohodě se zadavatelem.

Modelová síť bude obsahovat v navazujícím území okresu Ústí nad Labem: dálnici, silnice I. – III. třídy, všechny železniční tratě, lodní dopravu.

Výpočtové funkce a kalibrace

Model dopravy bude obsahovat, popisovat použité funkce a parametry funkcí při výpočtu. Přetížení dopravní sítě bude modelováno kapacitně závislou metodou. Kalibrace modelu bude doložena a prezentována absolutní a relativní odchylkou mezi modelovou intenzitou a zjištěnou intenzitou v jednotlivých kalibračních bodech, sumou cest a průměrnou přepravní vzdáleností na síti pro každý dopravní mód. Kalibrace modelu bude konzultována a odsouhlasena zadavatelem.

Povinná zonální struktura

Dopravní zóny budou prioritně zvoleny dle ČSÚ – sčítací obvody, aby byla zajištěna kompatibilita dat. Dopravní zóny musí být dány svou hranicí (polyline).

Vnitřní členění dopravních okrsků obce Ústí nad Labem bude provedeno dle statistických obvodů ČSÚ. Vnější navazující území obce Ústí nad Labem (ORP Ústí nad Labem), nebo obvod MHD Ústí nad Labem bude pro dopravní okrsky provedeno rovněž dle statistických obvodů ČSÚ. Další vnější území bude členěno minimálně v detailu obcí.

Scénáře a dopravní prognóza

Pro účely návrhové části projektu Plán udržitelné městské mobility bude modelu využito pro modelování cca 5-10 pracovních scénářů s cílem posoudit variantně možné návrhy opatření (posouzení dopravního skeletu, vymezeném v územním plánu města, etapizace dostavby silniční sítě, variantní návrhy úprav křižovatek pro zlepšení plynulosti dopravy, organizační opatření

na omezení průjezdu nákladní dopravy, omezení průjezdu centrem města pro individuální dopravu např. preferencí průjezdu linek MHD a PAD, návrhy budoucího linkového vedení MHD a PAD atp.)

Výsledné scénáře budou modelovány ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta).

Z hlediska časového bude návrh opatření modelově prověřen pro střednědobý horizont (dopravní poptávka k roku 2030) a pro výhledové období (dopravní poptávka 2040).

Vytvoření nulového scénáře, který bude odpovídat vývoji dopravní situace při zachování stávajících podmínek.

Výstupy z dopravního modelu pro výsledné scénáře

Výkresy dopravních zátěží pro jednotlivé scénáře:

- Automobilová - celkem, nákladní,
- Veřejná doprava – cestující, vozidla,
- Cyklistická doprava – jízdní kola.

Data o výkonu sítě (celkem, za jednotlivé módy pro jednotlivé scénáře).

Data o dopravní poptávce (celkem, vnitro, vnější, tranzit – pro jednotlivé módy).

Data pro výpočet emisí z dopravy - výpočet emisí z automobilové dopravy se základem podle metodiky MEFA v. 06, požadováno je rozšíření metodiky o charakteristiku a úroveň saturace provozu.

Data pro výpočet hlukové zátěže z automobilové dopravy a z městské hromadné dopravy (zpracování dopravních intenzit pro osobní a nákladní dopravu, přepočty dopravních intenzit na denní a noční dobu, rychlost dopravního proudu, počty jízdnic pruhů, charakteristika dopravního proudu).

Zadavatel požaduje zpracování předmětu veřejné zakázky minimálně v rozsahu výše uvedených požadavků.

3. Software, na kterém bude dopravní model vytvořen, bude:
 - prokazatelně široce rozšířený na území ČR, a to ve formátu DWG a Shapefile,
 - předmětem průběžného vývoje s pravidelnými upgrady,
 - kompatibilní se systémy, které využívají významné státní nebo veřejnoprávní organizace v ČR,
 - využitelný pro tvorbu matic dopravních vztahů v individuální i hromadné dopravě,
 - schopný tvořit modely a zatížení sítě individuální a hromadné dopravy,
 - schopný provádět makro, menzo i mikrosimulační modely do podrobnosti jednotlivých vozidel včetně simulace řízení dopravy, signalizace a pohybu chodců.
4. Rozsah a specifikace Díla zahrnující zejména věcné, místní a časové vymezení související s poskytováním konkrétních prací je vymezen v této smlouvě, v zadávací dokumentaci a ve výkazu výměr, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Objednatel se za řádné provedení díla zavazuje zaplatit cenu dle čl. V. této smlouvy.
6. Zhotovitele splní svou povinnost provést Dílo jeho řádným dokončením a předáním Díla v místě plnění zadavatele.
7. Pokud v rámci plnění dle této smlouvy vznikne v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v zadávacím řízení předvídat, potřeba dodatečných prací a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro plnění předmětu dle této smlouvy, mohou být tyto práce zadány zhotoviteli. A to za předpokladu, že dodatečné práce nemohou být technicky nebo ekonomicky odděleny od předmětu plnění a toto oddělení by mohlo způsobit závažnou újmu objednateli nebo ačkoliv je toto oddělení technicky nebo ekonomicky možné, jsou dodatečné práce zcela nezbytné pro dokončení díla dle této smlouvy a zároveň celkový rozsah dodatečných prací nepřesáhne o více než 30% z předpokládané hodnoty zadané veřejné zakázky ani nepřesáhne 30 % nabídnuté ceny zhotovitele dle přílohy č. 1 této smlouvy. Na dodatečné práce bude uzavřen dodatek k této smlouvě.

IV. Místo a čas plnění díla

1. Místem plnění je Ústí nad Labem, kód NUTS CZ042, území Statutárního města Ústí nad Labem (územní obvod MHD Ústí nad Labem) se zahrnutím dopravních vazeb ve spádovém území Ústí nad Labem.
2. Místem předání Díla dle této smlouvy je Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem.
3. Výstupy budou vždy předány v listinné a elektronické formě na odpovídajících nosičích v českém jazyce a ve formátech souborů MS Office a PDF a nutných projekčních programů, které musí být dostupné objednateli - formáty DWG a Shapefile.
4. Dílo bude předáno v počtu 3 paré v listinné podobě, 6x v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .dwg, .pdf, .jpg, formát textů v .doc, formát dokladové části v .pdf, .jpg.
5. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude zhotoveno do 23 týdnů od nabytí účinnosti smlouvy.
6. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol.

7. Při předání a převzetí díla je zhotovitel povinen předat objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.
8. Řádné dokončení díla je závislé na řádném a včasném splnění součinnosti smluvních stran uvedené v čl. VII této smlouvy. Po dobu prodlení Objednatele s poskytnutím sjednaných součinností není Zhotovitel v prodlení s plněním předmětu této smlouvy. Nedojde-li mezi stranami k jiné dohodě a prokáže-li Zhotovitel, že ani při vynaložení veškerého úsilí nemohl dílo v důsledku prodlení Objednatele dokončit, je možné s výslovným písemným souhlasem Objednatele prodloužit stanovený termín dokončení díla o dobu shodnou s prodlením Objednatele v plnění jeho součinností.
9. Při předání a převzetí díla bude na základě kontroly provedené Objednatelem ověřeno, zda poskytnuté plnění dle této smlouvy vedlo k výsledku, ke kterému se smluvní strany zavázaly touto smlouvou, a to porovnáním skutečného rozsahu a kvality provedených prací na díle a jejich vlastností s jejich závaznou specifikací uvedenou v této smlouvě.

V. Cena a platební podmínky

1. Cena díla je stanovena ve výši 832 000,- Kč (slovy osm set třicet dva tisíce korun českých, nula hal.) bez DPH
DPH 174 720,- Kč
Cena s DPH 1 006 720,- Kč (slovy jeden milion šest tisíc sedm set dvacet korun českých) s DPH.
2. Cena za provedení díla je nejvýše přípustná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady spojené s provedením díla. Nad rámec této ceny nepřísluší zhotoviteli za provedení prací na díle žádná jiná odměna.
3. Cena za provedení díla je splatná na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného zhotovitelem a doručeného na adresu Objednatele v listinné či elektronické formě. K ceně bude při fakturaci připočtena DPH v zákonné výši. Každá faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu v souladu s ustanovením § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDPH“) a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOÚ“). Součástí vystavené faktury bude předání zápisů ze stavebního deníku a řádný soupis prací, kterými bylo dílo provedeno.
4. „Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv svou pohledávku proti splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele, a to i částečně, bez ohledu na to, zda pohledávky vznikly na základě této smlouvy.“
5. V případě, že Zhotovitelem vystavená faktura nebude obsahovat všechny náležitosti dle odst. 3 této smlouvy nebo nebude splňovat náležitosti daňového dokladu, je Objednatel oprávněn ve lhůtě do deseti pracovních dnů od jejího obdržení fakturu vrátit Zhotoviteli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti ceny za provedené dílo v takovémto případě počíná běžet ode dne doručení opravené nebo doplněné faktury Objednateli. Nevrátí-li Objednatel Zhotoviteli fakturu ve lhůtě specifikované v tomto odstavci, má se za to, že k faktuře Objednatel nemá výhrady.
6. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich doručení objednateli.
7. Zhotovitel není oprávněn požadovat zálohové platby.
8. V případě, že některé ze stran této smlouvy vznikne nárok na zaplacení smluvní pokuty, zašle tato smluvní strana společně s výzvou k uhrazení pokuty dle této smlouvy fakturu na částku ve výši smluvní pokuty splňující náležitosti daňového dokladu podle ZDPH a účetního dokladu podle ZOÚ druhé smluvní straně. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů ode dne doručení faktury smluvní straně povinné k její úhradě.

9. V případě, že některé ze smluvních stran vznikne nárok na náhradu škody, zašle druhé smluvní straně písemné vyúčtování - fakturu s náležitostmi účetního dokladu podle ZDPH a ZOÚ s přesnou výší požadované náhrady, popisem vady popř. jiné události, již škoda vznikla a odkazem na konkrétní povinnost druhé smluvní strany, jejíž porušení způsobilo vznik škody. Náhrada škody je splatná do 30 dnů ode dne doručení řádného vyúčtování druhé smluvní straně.
10. Objednatel bude hradit přijatou fakturu pouze bankovním převodem na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy.
11. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ZDPH, zaplatí Objednatel pouze základ daně. Příslušná výše DPH bude uhrazena až po písemném doložení Zhotovitele o jeho úhradě příslušnému správci daně.

VI. Práva a povinnosti smluvních stran při provádění díla

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v rozsahu vyplývajícím z této smlouvy.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy, normami a technickými podmínkami, platnými pro prováděné dílo. Zhotovitel odpovídá za dodržení veškerých obecně závazných právních předpisů rovněž ze strany všech osob, které se budou fyzicky podílet na provedení díla.
3. Zhotovitel bude při plnění předmětu této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy a podmínky této smlouvy. Zhotovitel se bude řídit výchozími podklady objednatele, pokyny objednatele, zápisy a dohodami oprávněných pracovníků smluvních stran a rozhodnutími a vyjádřeními kompetentních orgánů státní správy.
4. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu s povinnostmi vyplývajících ze smlouvy nebo obecně závazných právních předpisů, je objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel tak neučiní ani v dostatečně přiměřené lhůtě, jedná se o porušení smlouvy, která opravňuje objednatele k odstoupení od smlouvy.
5. Zhotovitel je povinen po dobu plnění této smlouvy splňovat veškeré základní kvalifikační předpoklady či obdobné předpoklady nebo podmínky stanovené v zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel přestane splňovat jakýkoliv z těchto předpokladů, je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů tuto skutečnost Objednateli ohlásit s tím, že do 10 pracovních dnů od oznámení této skutečnosti doloží veškeré potřebné doklady k opětovnému prokázání splnění těchto předpokladů. V případě, že zhotovitel ve lhůtě 10 pracovních dnů neprokáže opětovné splnění předpokladů dle zadávací dokumentace, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy.

VII. Součinnost a komunikace smluvních stran

1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace nezbytné pro řádné a včasné plnění svých závazků.
2. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné a včasné plnění jejich závazků.
3. Zhotovitel je oprávněn požadovat součinnost Objednatele, pokud je tato součinnost nezbytná k odstranění překážek na straně Objednatele, které objektivně brání řádnému provedení díla. V takovém případě lze tuto součinnost požadovat kdykoliv v průběhu plnění této smlouvy, přičemž však taková součinnost musí být specifikována dostatečně předem.

4. Objednatel bude Zhotoviteli zejména poskytovat potřebnou součinnost při plnění povinností dle čl. VI. této smlouvy. Objednatel se zavazuje bezdůvodně neodmítnout poskytnutí součinnosti Zhotoviteli dle této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob dle čl. XII této smlouvy.
6. Písemnost, která má být dle této smlouvy doručena druhé smluvní straně, musí být doručena buď osobně, prostřednictvím držitele poštovní licence nebo elektronicky, a to vždy alespoň oprávněné osobě dle čl. XI této smlouvy. V případě, že taková písemnost může mít přímý vliv na účinnost této smlouvy, musí být doručena buď osobně, nebo prostřednictvím držitele poštovní licence či datovou schránkou do sídla této smluvní strany zásilkou doručovanou do vlastních rukou, a to vždy osobě oprávněné k zastupování druhé smluvní strany dle zápisu v obchodním rejstříku, resp. na základě obecně závazných právních předpisů.

VIII. Náhrada škody a prodlení

1. Každá ze smluvních stran nese odpovědnost za způsobenou škodu ve smyslu platných právních předpisů a této smlouvy. Za škodu se v tomto smyslu považuje i pokuta či jiná sankce uložená za správní delikt Objednateli v případě, že příčinou uložení takové sankce bylo porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy. Obě smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k předcházení škodám a k minimalizaci vzniklých škod. Smluvní strany jsou povinny nahradit způsobenou škodu za porušení povinností stanovených platnými právními předpisy a touto smlouvou.
2. Žádná ze smluvních stran nemá povinnost nahradit škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této smlouvy a není v prodlení, bránila-li jí v jejich splnění některá z překážek vylučujících povinnost k náhradě škody ve smyslu ustanovení § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
3. Každá ze smluvních stran se zavazuje upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující povinnost k náhradě škody bránící řádnému plnění této smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolností vylučujících povinnost k náhradě škody.
4. Žádná ze smluvních stran není v prodlení, pokud toto prodlení mělo jednoznačnou a bezprostřední příčinu v prodlení druhé smluvní strany.
5. Zhotovitel není povinen nahradit škodu, která vznikla v důsledku věcně nesprávného nebo jinak chybného pokynu Objednatele v případě, že na nesprávnost takového pokynu Objednatele upozornil v souladu s čl. VI odst. 12 této smlouvy.

IX. Jakost díla, záruka, odpovědnost za vady a za škodu, vlastnické právo

1. Zhotovitel především odpovídá za správnost a úplnost provedení předmětu díla, za správnost a úplnost provedení všech prací na díle uvedených ve smlouvě včetně veškerých příloh, technologických předpisů a postupů, veškerých platných norem a souvisejících platných předpisů.
2. Zhotovitel dále odpovídá za to, že celé dílo, i každá jeho jednotlivá část, bude bez jakýchkoliv vad, ať už věcných, právních nebo ostatních. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže zejména neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, neodpovídá účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, dokumentací, objednatel, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé.
3. **Záruční lhůta** na provedené dílo činí **36 měsíců** ode dne jeho protokolárního předání a převzetí.

4. Zhotovitel po uvedené záruční dobu také odpovídá za bezvadnost předmětu díla, tj. odpovídá za všechny vlastnosti, které má mít předmět díla zejména dle smlouvy, dle jednotlivých požadavků a pokynů objednatele, případně ostatních pověřených osob, dle dokumentace, norem a ostatních předpisů, pokud se na prováděný předmět díla, jeho části a příslušenství vztahují.
5. Jakákoliv vada na díle, která se vyskytne v průběhu záruční doby, bude objednatelem oznámena bez zbytečného odkladu písemně zhotoviteli a tento odstraní závadu na své vlastní náklady, neprodleně, nejpozději však ve lhůtě 10 pracovních dnů, pokud se objednatel se zhotovitelem nedohodnou písemně jinak. Neodstraní-li zhotovitel vady díla ve lhůtě nebo oznámí-li před jejím uplynutím, že vady neodstraní, může objednatel požadovat přiměřenou slevu z ceny díla nebo po předchozím vyrozumění zhotovitele vadu odstranit sám nebo ji nechat odstranit, a to na náklady zhotovitele. Zhotovitel je povinen nahradit objednateli výdaje a ušlý zisk, které souvisejí s odstraněním vad zajišťovaných objednatelem. Zhotovitel je povinen nahradit tyto náklady do 30 dnů po obdržení příslušného platebního dokladu objednatele.
6. Reklamací lze uplatnit do posledního dne záruční doby, přičemž i reklamáce odeslaná objednatelem v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
7. Odstranění vady nemá vliv na nárok objednatele vůči zhotoviteli na zaplacení smluvních pokut a náhradu škod souvisejících s vadami díla.
8. Zhotovitel je rovněž odpovědný za jakékoliv ztráty nebo škody na díle či majetku objednatele jakož i třetích osob způsobené zhotovitelem nebo jeho subdodavateli v průběhu provádění jakýchkoliv prací a služeb při plnění nebo v souvislosti s plněním povinností podle této smlouvy.
9. Případné nároky z nedodržení povinností Zhotovitele dle odst. 1 tohoto článku této smlouvy Objednatel uplatní zejména při předání a převzetí díla. Tím však není dotčeno právo Objednatele uplatnit tyto své nároky později, pokud Objednatel prokáže, že je objektivně nemohl uplatnit již v rámci předání a převzetí díla.
10. Pokud Zhotovitel v rámci plnění této smlouvy vytvoří dílo, které bude dílem podléhajícím ochraně podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění, takto vytvořené dílo bude považováno za dílo zhotovené na objednávku a půjde o kolektivní autorské dílo zaměstnanců Zhotovitele, kteří jej vytvořili ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovněprávního vztahu k Zhotoviteli. V souladu s autorským zákonem bude objednatel dnem úplného zaplacení celkové ceny dle této smlouvy oprávněn dílo užívat, a to výhradně pro své potřeby.
11. Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití díla, které vznikne splněním předmětu této smlouvy.
12. Ustanovení bodu 2 se použije přiměřeně, tj. na dílní části díla uděluje zhotovitel objednateli nevýhradní licenci, kde zhotovitel z objektivních důvodů, kvůli licenčním podmínkám třetích stran výhradní licenci udělit nemůže.
13. Součástí licence je oprávnění objednatele upravit či jinak měnit dílo, jeho název nebo označení autora, oprávnění spojit dílo s jiným dílem, jakož i zařadit dílo do díla souborného dle potřeb objednatele.
14. Zhotovitel uděluje objednateli souhlas s tím, že oprávnění tvořící součást licence může zcela nebo zčásti poskytnout či prodat třetí osobě, a dále udělí objednateli souhlas s postoupením licence třetí osobám.
15. Výstupy z poskytnutého plnění, které vzniknou v průběhu a v souvislosti s poskytnutím služeb, se stávají okamžikem jejich předání objednateli jeho výlučným vlastnictvím.
16. Zhotovitel nesmí poskytnout žádný z těchto výstupů třetí straně bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
17. Veškerá a jakákoliv jiná licenční práva dle předmětu této smlouvy přechází po ukončení veřejné zakázky realizované na základě smlouvy o dílo na objednatele.

18. Zhotovitel poskytuje Objednateli rovněž oprávnění k případnému provedení úprav a změn Díla včetně rozpracování Díla do dalších stupňů projektové dokumentace. Objednatel není povinen Dílo využít. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci v rozsahu licence třetí osobě.

X. Sankce

1. V případě, že Zhotovitel nedodrží závazný termín zahájení prací ke zhotovení díla stanovený v čl. IV odst. 2 této smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla, s jehož plněním je Zhotovitel v prodlení, za každý i započatý den prodlení, pokud pozdější zahájení prací nebylo předem písemně odsouhlaseno Objednatelem.
2. V případě, že Zhotovitel nedodrží závazný termín dokončení díla stanovený v této smlouvě, se Zhotovitel zavazuje zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny díla za každý i započatý den prodlení, pokud prodloužení termínu dokončení nebylo v průběhu prací písemně odsouhlaseno Objednatelem.
3. V případě, že Objednatel neuhradí ve lhůtě splatnosti předloženou fakturu, se Objednatel zavazuje zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z fakturované částky za každý i započatý den prodlení.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody zvláště a v plné výši.
5. Výzva k uhrazení smluvní pokuty bude obsahovat určení události, která zakládá právo na smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty.
6. Smluvní strany se dohodly, že objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoliv svou pohledávku proti splatné či nesplatné pohledávce zhotovitele, a to i částečně, bez ohledu na to, zda pohledávky vznikly na základě této smlouvy.

XI. Oprávněné osoby

1. Každá smluvní strana jmenuje oprávněné osoby, které jsou uvedeny v záhlaví této smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním dle této smlouvy. Oprávněná osoba si může stanovit svého zástupce. Vystupuje-li zástupce za oprávněnou osobu, má stejné pravomoci jako oprávněná osoba.
2. Obě smluvní strany jsou oprávněny změnit jimi jmenované oprávněné osoby nebo jejich zástupce, jsou však povinny na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit (doporučeným dopisem nebo elektronicky). Tato změna je účinná, až když se o ní druhá smluvní strana prokazatelně dozví.
3. Ustanovením tohoto článku smlouvy není dotčeno postavení osob oprávněných zastupovat smluvní strany.
4. Seznam kontaktních údajů včetně e-mailových adres oprávněných osob smluvních stran:
 - a. Za Objednatele:
Ing. Andrea Ryvolová, referentka oddělení koncepcí Odboru strategického rozvoje Magistrátu města Ústí nad Labem, e-mail: andrea.ryvolova@mag-ul.cz. tel.: + 420 475 271 527 (ve věcech technických);
 - b. Za Zhotovitele:
Ing. Roman Čampula, vedoucí Oblasti analýz dopravního chování a modelování dopravy Centra dopravního výzkumu, v. v. i., e-mail: roman.campula@cdv.cz, tel.: [REDACTED] (ve věcech technických).

XII. Vlastnické právo a užití díla

1. Vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody na něm přechází na Objednatele dnem převzetí předmětu díla, autorská práva zhotovitele dle zákona č. 121/2000 Sb. nejsou tímto aktem dotčena.
2. Pokud Zhotovitel v rámci plnění této smlouvy vytvoří dílo, které bude dílem podléhajícím ochraně podle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), v platném znění, takto vytvořené dílo bude považováno za dílo zhotovené na objednávku a půjde o kolektivní autorské dílo zaměstnanců Zhotovitele, kteří jej vytvořili ke splnění svých povinností vyplývajících z pracovněprávního vztahu k Zhotoviteli. V souladu s autorským zákonem bude objednatel dnem úplného zaplacení celkové ceny dle této smlouvy oprávněn dílo užívat, a to výhradně pro své potřeby.
3. Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití díla, které vznikne splněním předmětu této smlouvy.
4. Ustanovení bodu 2 se použije přiměřeně, tj. na dílčí části díla uděluje zhotovitel objednateli nevýhradní licenci, kde zhotovitel z objektivních důvodů, kvůli licenčním podmínkám třetích stran výhradní licenci udělit nemůže.
5. Součástí licence je oprávnění objednatel upravit či jinak měnit dílo, jeho název nebo označení autora, oprávnění spojit dílo s jiným dílem, jakož i zařadit dílo do díla souborného dle potřeb objednatel.
6. Zhotovitel uděluje objednateli souhlas s tím, že oprávnění tvořící součást licence může zcela nebo zčásti poskytnout či prodat třetí osobě, a dále udělí objednateli souhlas s postoupením licence třetím osobám.
7. Výstupy z poskytnutého plnění, které vzniknou v průběhu a v souvislosti s poskytnutím služeb, se stávají okamžikem jejich předání objednateli jeho výlučným vlastnictvím.
8. Zhotovitel nesmí poskytnout žádný z těchto výstupů třetí straně bez předchozího písemného souhlasu objednatel.
9. Veškerá a jakákoli jiná licenční práva dle předmětu této smlouvy přechází po ukončení veřejné zakázky realizované na základě smlouvy o dílo na objednatel.
10. Zhotovitel poskytuje Objednateli rovněž oprávnění k případnému provedení úprav a změn Díla včetně rozpracování Díla do dalších stupňů projektové dokumentace. Objednatel není povinen Dílo využít. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci v rozsahu licence třetí osobě.

Zhotovitel není oprávněn dopravní model dle této smlouvy poskytnout třetí osobě či využít jinak, než ve prospěch Objednatel v souladu s touto smlouvou.

XIII. Platnost a účinnost smlouvy, zánik smlouvy

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, tj. dnem jejího podpisu osobami oprávněnými zastupovat smluvní strany a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv.
2. Tato smlouva zaniká řádným splněním sjednaných závazků dle této smlouvy nebo za podmínek stanovených v následujících odstavcích tohoto článku.
3. Tuto smlouvu lze ukončit:
 - a) dohodou smluvních stran, jejíž součástí je i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek;
 - b) odstoupením od smlouvy v případech uvedených v zákoně nebo v této smlouvě.
4. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že:

- a) Zhotovitel ne zahájí provádění díla v termínu, v němž mělo dojít k započetí provádění díla;
 - b) Zhotovitel je v prodlení s prováděním díla v úplném rozsahu dle smlouvy po dobu delší než 5 dnů a nezjedná nápravu ani do 2 dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o takovém prodlení;
 - c) Zhotovitel plní závazek založený touto smlouvou v rozporu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky nebo v přímém rozporu s pokyny Objednatele či platnými předpisy, normami a rozhodnutími příslušných orgánů, zejména orgánů státní správy, které je povinen při plnění závazku založeného touto smlouvou dodržovat.
5. Objednatel je oprávněn okamžitě odstoupit od smlouvy bez předchozího oznámení Zhotoviteli nebo výzvy k sjednání nápravy v přiměřené lhůtě:
- a) bude-li soudem na majetek Zhotovitele prohlášen úpadek;
 - b) vstoupí-li Zhotovitel do likvidace;
 - c) pozbude-li Zhotovitel jakékoliv oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činnosti, k níž se zavazuje touto smlouvou;
 - d) poruší-li Zhotovitel povinnosti stanovené v čl. VI této smlouvy, přičemž toto porušení bude trvat déle, než 10 dnů.
6. Zhotovitel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že Objednatel je v prodlení s placením peněžitých částek Zhotoviteli dle této smlouvy a toto prodlení trvá po dobu delší než 15 dnů a Objednatel nezjedná nápravu ani do 15 dnů od doručení písemného oznámení Zhotovitele o takovém prodlení.
7. Veškerá porušení povinností Zhotovitele, která mohou mít za následek odstoupení od této smlouvy ze strany Objednatele, se bez dalšího považují za závažné pochybení při plnění smluvního vztahu.
8. Předčasné ukončení smlouvy nemá vliv na ta práva a povinnosti smluvních stran, u nichž z jejich povahy či kontextu této smlouvy vyplývá, že mají zůstat v účinnosti i po dni ukončení účinnosti smlouvy nebo mají vzniknout ke dni ukončení účinnosti smlouvy.

XIV. Závěrečná ustanovení

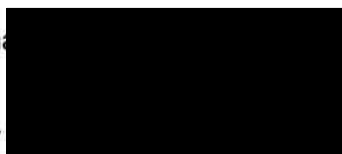
1. Právní vztahy vzniklé z této smlouvy a touto smlouvou blíže neupravené se řídí platnými a účinnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
2. Výrazům, které nejsou v této smlouvě výslovně definovány, je třeba připisovat stejný význam, jako je jim připisován jejich přílohami.
3. Dojde-li za dobu účinnosti této smlouvy ke zrušení právního předpisu a jeho nahrazení novým právním předpisem věcně se dotýkajícím předmětu plnění dle této smlouvy a bude-li mít tato změna podstatný dopad na podmínky plnění této smlouvy, zavazují se smluvní strany zahájit jednání o uzavření dodatku, jehož předmětem bude úprava vzájemných smluvních vztahů, tak, aby byl v maximální možné míře zachován předmět, účel a obsah této smlouvy a aby bylo vyhověno podmínkám stanoveným navazující normou dle tohoto odstavce. V rámci tohoto jednání nebude Zhotovitel vznášet požadavky na navýšení Ceny za provedení díla s výjimkou případů, kdy takové navýšení bude objektivně a prokazatelně nezbytné k zachování předmětu, účelu a obsahu této smlouvy. I v takovém případě však Zhotoviteli nevzniká bez dalšího nárok na sjednání navýšení jakékoli položky ceny za provedení díla.
4. Smluvní strany jsou seznámeny se skutečností, že Objednatel, jako orgán územní samosprávy, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasně prohlašují, že žádný údaj v této smlouvě, včetně jejích příloh, není označován za obchodní tajemství. Zhotovitel prohlašuje, že:

- a) Statutární město Ústí nad Labem je oprávněno, pokud postupuje dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, poskytovat veškeré informace o této smlouvě a o jiných údajích tohoto závazkového právního vztahu, pokud nejsou v této smlouvě uvedeny (např. o daňových dokladech, předávacích protokolech, nabídkách či jiných písemnostech),
- b) veškeré údaje uvedené v této smlouvě, popř., které jsou použity v rámci tohoto závazkového právního vztahu, a to i pokud jsou získány od třetích osob, nepodléhají povinnosti mlčenlivosti nebo jinému postupu směřujícímu k ochraně před zneužitím a zveřejněním.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že povinnost uveřejnění této smlouvy dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů bude splněna ze strany Objednatele.
6. Tuto smlouvu lze měnit nebo doplňovat formou písemných vzestupně číselovaných dodatků podepsaných smluvními stranami. Dodatky nabývají platnosti v den, kdy byly podepsány oběma smluvními stranami a účinnosti v den, kdy byly zveřejněny v registru smluv.
7. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této smlouvy.
8. Nedílnou součástí smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1 – Cenová nabídka zhotovitele (Krycí list nabídky)
 - Příloha č. 2 – Seznam subdodavatelů
 - Zadávací dokumentace dostupná na profilu zadavatele

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

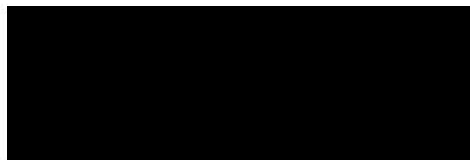
V Ústí nad Labem dne 31.5.2019 V Brně dne 24. 5. 2019

Objednatel



Ing. Martin Dlouhý


vedoucí Odboru strategického rozvoje
Magistrátu města Ústí nad Labem



Ing. Jindřich Frič, Ph.D.

ředitel
Centra dopravního výzkumu, v. v. i.

**MAGISTRÁT
MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM**
Odbor strategického rozvoje
-7-

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a. 636 00 Brno

odv@odv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – CENOVÁ NABÍDKA

1. Název veřejné zakázky: „Dopravní model – Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem“

2. Základní identifikační údaje

2.1. Objednatel

subjekt: Statutární město Ústí nad Labem
sídlo: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n/L
IČ: 00081531
DIČ: CZ00081531
Zastoupeno: Mgr. Ing. Petrem Nedvědickým, primátorem
Osoba oprávněna jednat za zadavatele: Mgr. Miloš Studenovský, vedoucí právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem

2.2. Zhotovitel

název: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
sídlo/místo podnikání: Líšeňská 33a, 636 00 Brno
tel./fax: [redacted]
e-mail: cdv@cdv.cz
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu: [redacted]
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
osoba oprávněná jednat za dodavatele: Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce
kontaktní osoba ve věcech technických: Ing. Roman Čampula
tel.: [redacted]
e-mail: roman.campula@cdv.cz

3. Nabídková cena:

Cena v Kč celkem bez DPH:	832 000,- Kč
Samostatně DPH 21 %:	174 720,- Kč
Cena v Kč celkem včetně DPH:	1 006 720,- Kč

4. Termín dodání: **23 týdnů**