

vaše značka:
naše značka: 9609 /18/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475 668 024
datum: 20. března 2018

G DESIGN, spol. s.r.o.

Veleslavínova 3108/14
400 11 Ústí nad Labem

„Stavební úpravy objektu pro pečovatelskou službu Neštěmická 795/37, Krásné Březno, Ústí nad Labem,,

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko:

I. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: „Stavební úpravy objektu pro pečovatelskou službu Neštěmická 795/37, Krásné Březno, Ústí nad Labem,,
2. Důvod vydání vyjádření: vyjádření k projektové dokumentaci o existenci sítí
3. Předložená dokumentace: PD pro stavební řízení z 01/2018, A. Průvodní zpráva, , B.1 Souhrnná technická zpráva, Výkres GD-3-0000 a GD-4-0810,
4. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.
5. V současné době se v zájmovém území nachází toto pevné trakční zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:
 - a. Nadzemní
 - stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací
 - b. Podzemní
 - základ stožáru trakčního trolejového vedení velikost asi 2x2x1,5 m

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění stožárů trakčního trolejového vedení, ne nadzemního trakčního trolejového vedení. Určená technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb. O drahách.

6. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

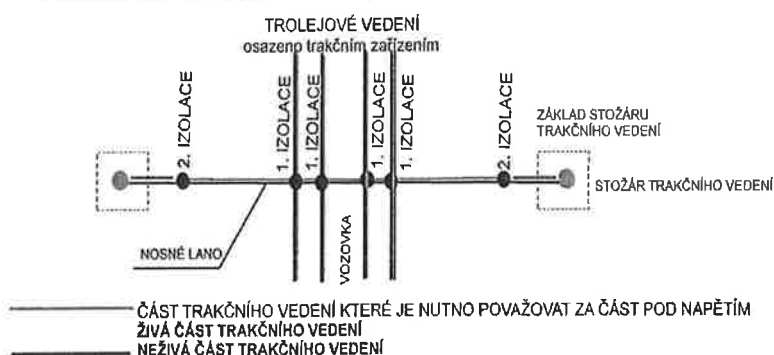
Požadujeme:

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně

poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.

- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724208148.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Vedoucí pracovní čety podniku zajišťující pracoviště poučí vedoucí práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky.
Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy bod II. p. Pospíšil.
- c. Stavba a staveniště musí být provedeny tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru (základ stožáru cca 2x2x1,5 m), stability stožáru a ke změně uložení našeho zařízení (hloubka uložení, povrch terénu, způsob uložení, atd).
- d. Pracovníci provádějící stavební činnost budou prokazatelně seznámeni s polohou trakčního zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- e. Při přepravě vysokého nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižovaná a je označená příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.

f. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.

7. Kontakt :

stálá služba tč.: 724 236 198

po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

II. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava nemá k výše uvedené akci žádné připomínky.

Platí v případě dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.


2. Kontaktní osoby:

R. Pospíšil (725 812 923), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

III. Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.


IV. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme se stavbou „Stavební úpravy objektu pro pečovatelskou službu Neštěmická 795/37, Krásné Březno, Ústí nad Labem “.

Vyřizuje:



Jana Kmoníčková
technický pracovník

Schválil:

 **DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.**
Revoluční 28, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891
- 19 -



František Paštika
vedoucí střediska
Údržba PTZ a správa sítí

Přílohy:

orientační zakres podzemního trakčního zařízení

1 list

základ stožáru trakčního trolejového vedení

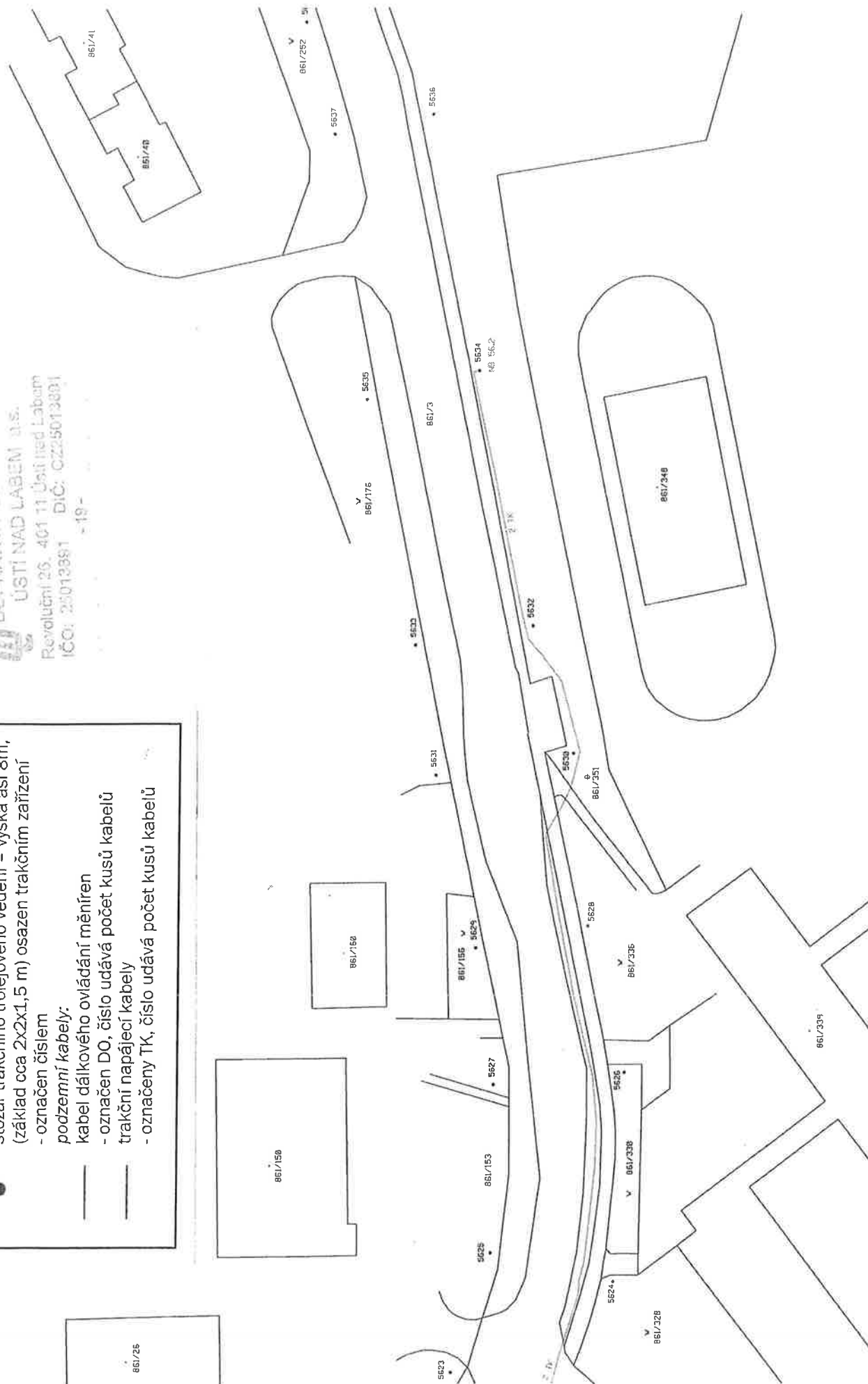
1 list

Příloha č. 1

- orientační zakres umístění trakčního zařízení:
 stožár trakčního trolejového vedení - výška asi 8m,
 (základ cca 2x2x1,5 m) osazen trakčním zařízením
 - označen číslem
 podzemní kabely:
 kabel dálkového ovládání měniřen
 - označen DO, číslo udává počet kusů kabelů
 trakční napájecí kabely
 - označeny TK, číslo udává počet kusů kabelů

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.
 Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
 IČO: 25013991 DIČ: CZ25013991

-19-



HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY.

