

## D. 1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

### D. 1. 1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

#### a) TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY:

**„Rekonstrukce a sanace pochůzných ploch CORSO“**

Projekční stupeň	Dokumentace jednostupňová – pro ohlášení údržbářských prací a pro provádění stavby				
Místo stavby	1. ETAPA - SO 01: p.č. 472/176, 472/181, 472/157, k.ú. Krásné Březno (775266), Ústí nad Labem 2. ETAPA - SO 02: p.č. 472/176, k.ú. Krásné Březno (775266), Ústí nad Labem-Krásné Březno - SO 03: p.č. 472/156 (obj. s č.p. 796), k.ú. Krásné Březno (775266), Ústí nad Labem - SO 04: p.č. 472/155 (obj. s č.p. 794), k.ú. Krásné Březno (775266), Ústí nad Labem				
Objednatel	Městské služby Ústí nad Labem, p.o., Panská 1700/23, 400 01 Ústí nad Labem				
Investor	-Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem -VIDAL SERVICE s.r.o., Sokolská 576/21, 772 00 Olomouc -TH REAL s.r.o., Čechova 283, 391 65 Bechyně				
Projektant	IDP spol. s r.o., Masarykova 3488/1, Ústí nad Labem 400 01, tel. 475 201 029				
Zakázkové číslo	ZČ 19-15	Datum	07. 2015	Varianta	01.00
Vypracoval	Bc. Martin Zeman				
Autorizace, HIP	Vladislav Kašper - mob. 605 270 859 - č.a. 0400842				

PARÉ Č. **1**

Obsah dokumentace dle: Přílohy č. 5 a 6 k vyhlášce č. 499/2006, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.

## **OBSAH:**

<b>Obecné technické požadavky a pokyny pro výstavbu:</b>	<b>3</b>
<b>a.1. Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje</b>	<b>4</b>
<b>a.2. Architektonické, výtvarné, materiálové řešení</b>	<b>4</b>
<b>a.3. Dispoziční řešení</b>	<b>4</b>
<b>a.4. Bezbariérové užívání stavby</b>	<b>4</b>
<b>a.5. Celkové provozní řešení, technologie výroby</b>	<b>5</b>
<b>a.6. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby</b>	<b>5</b>
<b>a.7. Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí:</b>	<b>20</b>
<b>a.8. Stavební fyzika</b>	<b>20</b>
<b>a.8.1. Tepelná technika</b>	<b>20</b>
<b>a.8.2. Osvětlení</b>	<b>20</b>
<b>a.8.3. Oslunění</b>	<b>20</b>
<b>a.8.4. Akustika, hluk</b>	<b>20</b>
<b>a.8.5. Vibrace</b>	<b>20</b>
<b>a.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</b>	<b>20</b>
<b>a.10. Požadavky na požární ochranu konstrukcí</b>	<b>21</b>
<b>a.11. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti</b>	<b>21</b>
<b>a.12. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace</b>	<b>21</b>
<b>Příloha 01: Fotodokumentace</b>	

**Obecné technické požadavky a pokyny pro výstavbu:**

- Při realizaci stavby budou použity výhradně materiály nepoužité, první jakostní třídy. Případné využití původních materiálů a konstrukcí bude podléhat schválení investorem, TDI a AD.
- Projektant v rámci AD odsouhlasí veškeré materiály, zhotovitelem použité pro realizaci stavby, před jejich použitím, ze vzorníků předložených zhotovitelem, nebo realizovaného vzoru.
- Před zahájením výroby atypických konstrukcí bude AD předložena k odsouhlasení výrobní dokumentace s podrobným popisem použitých prvků (tuto lze nahradit vzorem realizovaného stavebního prvku).
- Při realizaci stavby je zhotovitel povinen respektovat a dodržovat veškeré technologické postupy dané jednotlivými výrobci materiálů.
- Pokud postup stavby neumožní dodržení technologických procesů daných výrobcem, je zhotovitel povinen o této skutečnosti informovat AD a TDS stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací a dohodnout náhradní řešení.
- Při realizaci stavebních prací budou dodrženy veškeré požadavky stanovené v ČSN pro příslušné stavební práce.
- Pokud zhotovitel stavby zjistí, že příslušné stavební práce nelze provádět dle požadavků stanovených v ČSN je povinen tuto skutečnost předem oznámit TDS a AD stavby a dohodnout náhradní řešení.
- Pokud zhotovitel zjistí nesoulad v PD, nebo rozpočtu stavby, je povinen neprodleně před zahájením prací, tuto skutečnost oznámit TDS a AD stavby.
- Před započítím bouracích a demontážních prací budou vyklizeny veškeré předměty a zařízení z dotčeného prostoru a uskladněny popř. zlikvidovány (dle přání investora), přičemž bude proveden jejich celkový seznam za dohledu investora, TDI a AD. Po dokončení stavebních prací budou zpětně umístěny investorem stanovené konstrukce a demontovaná zařízení.
- Zhotovitel a TDS stavby provede přejímku parotěsných vrstev se zápisem do stavebního deníku.

### **a.1. Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Řešené prostory komplexu CORSO jsou tvořeny horním nádvořím (výškově rozděleným do horní a dolní části), dolním nádvořím (z toho plocha SO 01 je využívána jako uzamčené parkoviště pro městskou policii a správu objektů) a čtyřmi schodišti a dvěma rampami spojujícími horní a dolní nádvoří, jednou vyrovnávací rampou a dvěma schodišti na horním nádvoří. Řešené plochy mají komunikační funkci (část spodního nádvoří funkci parkoviště). Celková plocha horního nádvoří včetně ramp, schodišť a atik má výměru cca 5185 m<sup>2</sup> (z toho SO 01 - 2985 m<sup>2</sup>, SO 02 - 1412 m<sup>2</sup>, SO 03 – 563 m<sup>2</sup>, SO 04 - 225 m<sup>2</sup>). Celková plocha spodního dvora vč. ramp a schodišť (bez obezděného prostoru SO 03) činí 4946 m<sup>2</sup>. Průjezdná výška (po úroveň průvlaků) v prostoru parkoviště (na dolním nádvoří) činí 2,855 m, v místě vyvýšení 4,19 m. Výška sloupů v severní části komplexu činí 3,87 m.

### **a.2. Architektonické, výtvarné, materiálové řešení**

Architektonický ráz hlavních konstrukcí (sloupy, průvlaky, rampy, schodiště, výšky atik, výměry komunikačních ploch) komplexu CORSO zůstane zachován. Budou odstraněny truhlíky se zeminou a rostlinami z horního nádvoří. Oplechování atik bude nahrazeno betonovými hlazenými stříškami s okapničkou. Celoplošně bude nově provedena pojezdová plocha s novou hydroizolací a spádováním, přičemž svrchní vrstvu budou tvořit velkoformátové betonové dlaždice (600x600x60 mm) šedé a okrové (popř. i červené) barvy s vyspárovanými dilatačními spárami. Vnější plochy atik budou otryskány, vyspraveny a natřeny jednotícím nátěrem (v bílém barevném odstínu). Vnitřní plochy atik budou nově omítnuty a opatřeny stejným jednotícím nátěrem. V rámci vnitřních ploch atik bude vystupovat 90 mm od podlahy sokl z bet. dlaždic (v barevném provedení jako pojezdová plocha), který bude z hora překryt šedou lištou z tvrzeného plastu. U třech schodišť budou ponechány stávající náslapné kamenné desky a sokly. U ostatních schodišť budou provedeny nové stupnice a podstupnice z prefa betonových dílců s protiskluznou úpravou v přírodním šedém barevném odstínu. Ocelová zábradlí, madla a plechová vrata budou nově natřena v šedém barevném odstínu. Přesné odstíny nátěrů a bet. povrchů budou vybrány investorem ze vzorníku předloženém dodavatelem. Budou nově instalovány dešťové vpusti (v šedém barevném provedení) z tvrzeného plastu, umožňující pojezd vozidel do 3,5 t. Pochůzné plochy (šedá betonová dlažba, okrová keramická dlažba) v průčelí objektů nacházejících se po obvodu horního nádvoří budou ponechány. V rámci dolního nádvoří budou oklepány sloupy a stropy od stávající omítky a ošetřeny šedým cementovým nátěrem. Stávající kamenná socha na horním nádvoří bude ponechána a její povrch očištěn.

### **a.3. Dispoziční řešení**

Rozměrové dispozice řešeného prostoru horního a dolního nádvoří, schodišť a ramp v rámci komplexu CORSO zůstanou zachovány. Projekt je zaměřen na sanaci a rekonstrukci stávajícího stavu.

### **a.4. Bezbariérové užívání stavby**

Primárním cílem projektu je provedení sanace povrchů konstrukcí nádvoří poškozených soustavným působením prosakující dešťové vody a projíždějících vozidel, zamezení tomuto pronikání vod do konstrukcí a položení krytiny umožňující pojezd vozidel o hmotnosti do 3,5 t po horním nádvoří, nikoli úpravy umožňující využívání ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Úpravy vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb budou provedeny v návaznosti na provedení nového pojezdového povrchu horního nádvoří. U vstupů do polikliniky, knihovny a městské policie bude provedena vyrovnávací rampa se sklonem do 6 %, umožňující plynulý nájezd osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zbylá napojení na vstupy do přilehlých objektů nebudou v rámci projektu řešena. Povrch nádvoří bude vyspádován ke vpustem ve sklonu 1 %. Bezbariérový přístup je umožněn z prostoru hlavní ulice a spodního

nádvoří. Stávající zábradlí budou doplněna o chybějící části. Na schodištích a rampách jsou ponechána stávající zábradlí a madla.

#### **a.5. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

V řešeném prostoru nebude probíhat žádná výroba a nebudou zde instalována žádná výrobní zařízení, jedná se o komunikační a parkovací prostory. Označená parkovací místa na uzavřeném dolním nádvoří budou ponechána stávající. Řešený prostor je využíván veřejností. Majitelé (popř. správci) ploch jsou povinni udržovat plochy bezpečně pochůzné (pojezdové pro záchranné složky), zejména v zimních měsících. Bude zajištěn stávající provoz probíhající na ploše nádvoří i v přilehlých objektech.

#### **a.6. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**

##### **Popis stávajících konstrukcí:**

Konstrukce nádvoří je tvořena ŽB sloupovým systémem, přičemž nosná stropní konstrukci tvoří ŽB dutinové panely. Nosnou funkci schodišť a ramp zajišťují ŽB monolitické desky na ŽB sloupech. Stropní panely horního dvory jsou vyspádovány betonovou mazaninou o min. tl. 80 mm, překryty geotextilií, hydroizolační fólií, krycí geotextilií, roznašecí vrstvou (plastové terčíky u velké betonové dlažby; betonová mazanina) a finálním pochůzným povrchem (velká a malá betonová dlažba / asfalt v dolní části horního nádvoří a beton / asfalt / kačírek v horní části). Stupně schodišť jsou obloženy kamennými deskami (žula). Severní pochůzná rampa má povrch z betonové mazaniny, jižní pak z asfaltu. Přesné výměry jednotlivých typů ploch – viz tabulka ve výkresu stávajícího stavu a bouracích prací.

Spodní nádvoří je tvořeno zpevněnou asfaltovou plochou, na níž jsou rovnoměrně umístěny kanalizační vpusti. Dolní nádvoří pod spodní částí horního nádvoří slouží jako uzavřené parkoviště. Zbýlá plocha dolního nádvoří slouží jako komunikační plocha pro chodce.

Atiky jsou omítnuty dvouvrstvou VPC omítkou a natřeny bílým nátěrem. Plochy stropů a sloupů jsou ošetřeny tenkovrstvou VPC omítkou a nátěrem. Atiky jsou oplechovány pozinkovaným ocelovým plechem. Na vnitřní straně atik je proveden sokl v. cca 250 mm z keramické dlažby.

Část dolního nádvoří je ohrazena mřížemi a vlnitým plechem. Odvodnění horního nádvoří je řešeno vnitřními dešťovými svody, které procházejí do dolního nádvoří (v uzavřené části jsou navíc obezděny) a následně do veřejné dešťové kanalizace. V úrovni horního nádvoří jsou instalovány lampy VO. Na ploše horní i spodní části horního nádvoří jsou (na pevno) umístěny betonové truhlíky obložené travertinem a vysypané zeminou.

##### **Průzkumy:**

Prostřednictvím místního šetření a provedením sond byly zjištěny skladby podlah a tloušťky jednotlivých vrstev.

##### Hlavní plocha horního nádvoří:

- Betonová dlažba 500x500x55 mm
- Pryžové nosné terčíky pod dlažbu
- Geotextilie (300 g/mm)
- PVC-P folie
- Geotextilie (200 g/mm)
- Vyspádovaná betonová mazanina (80 - 240 mm)
- ŽB dutinový panel (300 mm)
- Vápenocementová omítka (15 mm)

##### Jižní rampa:

- Litý asfalt (20 mm)
- Vypádovaná betonová mazanina (80 - 100 mm) + KARI síť 100x100x6 mm
- Geotextilie (300 g/mm)
- 2x PVC-P folie
- Geotextilie (200 g/mm)
- ŽB panel (400 mm)
- Vápenocementová omítka (15 mm)

Plocha horní části horního nádvoří:

- Litý asfalt (35 mm)
- Vypádovaná betonová mazanina (100 mm)
- Geotextilie (300 g/mm)
- PVC-P folie
- Geotextilie (200 g/mm)
- Betonová mazanina (100 mm)
- ŽB dutinový panel (300 mm)
- Vápenocementová omítka (15 mm)

Zároveň bylo konstatováno, že:

Stávající nosné ŘB konstrukce stropů vykazují na mnoha místech obnaženou nosnou výztuž pokrytou korozi. Stropní konstrukce jsou nasycené vodou, omítky jsou z velké části opadané a na povrchu se tvoří řasy, plísně a místy i výkvěty z cementového mléka. U sloupů je velká část omítek zdegradovaná a samotné sloupy zvlhlé. Nosnou výztuž bude třeba sanovat a opatřit krycí vrstvou. Konstrukci stropu a sloupů bude třeba očistit od povrchových úprav, plísní, řas, vysušit a ošetřit novou povrchovou úpravou.

Jižní schodiště spolu s vyzděnou atikou je ve špatném technickém stavu. Je třeba ho odbourat a nově vystavět (stejně jako vyrovnávací schodiště mezi horní a spodní částí horního nádvoří. Vyzděné atiky je třeba očistit a nově dozdít. Omítky na vnějších plochách atik je třeba otryskat a ošetřit jednotným nátěrem. Vnitřní plochy atik je třeba zbavit zbytků omítky, keramického soklu a následně provést novou omítku a sokl (vč. vytažení hydroizolace na úroveň soklu. Stávající oplechování atik a soklů je zkorodované a na několika místech vytrhané. Je třeba provést nové zakončení atik, které nebude možné odcizit za účelem zpeněžení.

Všechny skladby ploch horního nádvoří vykazují pronikání dešťových srážek do nosných konstrukcí. Pochůzná velkoformátová dlažba je zlámaná projížděním menších vozidel. Plochy horní části horního nádvoří jsou nedostatečně vypádovány k vpustem. Je třeba odbourat všechny tyto plochy v celé skladbě (na úroveň obnažené ŽB stropní konstrukce, která bude sanována a vysušena) a provést novou skladbu s neporušenou vzduchotěsnou hydroizolační vrstvou a finální vrstvou odolnou pojezdu vozidel do 3,5 t. Nové skladby je třeba provést v dilatačních celcích 3x3 m a s dilatací po obvodu. Ocelová zábradlí a madla jsou zkorodovaná, na dvou místech vytrhaná. Je třeba je doplnit a všechny následně opatřit nátěrem proti korozi.

Betonové truhlíky je třeba odbourat. Špatné provedení hydroizolací pod nimi způsobuje vlhnutí stropních konstrukcí pod nimi. V truhlících se nenachází žádné pěstěné rostliny, pouze náletové byliny, které je záhodno odstranit.

Lampy veřejného osvětlení jsou ve špatném technickém stavu. Bylo by vhodné je v rámci rekonstrukčních a sanačních prací vyměnit za nové (funkční a vzhlednější). Vpusti na horním nádvoří jsou z velké části ucpané, stejně jako horizontálně vedené odvodňovací potrubí v horní části horního nádvoří. Je třeba instalovat nové vpusti umožňující pojezd vozidel o hmotnosti do 3,5 t a pročistit svodná potrubí. Dešťové svody odvádějící vodu z vpustí horní části horního nádvoří jsou z velké části odcizené a napojovací kanalizační potrubí poškozené. Je třeba zajistit nové provedení svodů, aby nedocházelo k vlhnutí sloupů a stropních konstrukcí a netvořily se pod vpustmi kaluže.

Povrch ponechaných schodišť bude zarovnan, vypárován a očištěn.

Revizní dvířka u vyzdřených sloupů (ve kterých je vedeno svodné potrubí dešťové kanalizace) v rámci uzavřeného parkoviště dolního nádvoří jsou zkorodovaná a nefunkční. Je třeba je vyměnit za nová.

**Přípravné práce:**

Před započítím bouracích a demontážních prací budou vyklizeny veškeré předměty, zařízení a stroje z dotčeného prostoru a uskladněny popř. zlikvidovány, přičemž bude proveden celkový seznam za dohledu investora.

Budou zajištěny potřebné přívody energií, vody, stavebních materiálů a konstrukcí. Bude zajištěno zázemí staveniště (trvalý zábor na parkovací ploše dolního nádvoří, dočasný zábor na pochůzných plochách dolního nádvoří, přilehlého parkoviště a na horním nádvoří) vč. harmonogramu dodávek, realizací jednotlivých vrstev a dilatačních celků a odvozu odpadů.

**Pokyny pro realizaci stavby:**

Stavební a další odpad vzniklý při této akci musí být nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečené skládce. Stavebník musí vést v průběhu stavby průběžnou evidenci odpadů. Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.) bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let.

Se stavebním odpadem bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v plném znění a vyhláškami s ním souvisejícími. Při stavebních pracích budou učiněna opatření k zamezení prášení (např. skrápění, zaplachtování, kryté shozy, čištění přilehlé komunikace, apod.) a budou minimalizovány negativní dopady na okolí.

Dodavatel hydroizolační vrstvy předloží před samotnou realizací harmonogram a případnou etapizaci jejího provedení. Dodavatelem bude předložen plán s popisem technického provedení, který bude následně dodržen.

Vytyčení stavby a výkopových figur bude probíhat dle ČSN ISO 7078 Pozemní stavby. Postupy měření a vytyčování. Slovník a vysvětlivky a ČSN ISO 4463-1 Měřicí metody ve výstavbě - Vytyčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přijímací podmínky.

Stavební a bourací práce budou probíhat za provozu přilehlých objektů (poliklinika, městská policie, knihovna, atp. Je nutné zajistit časovou koordinaci stavby s provozem těchto objektů, aby nedocházelo k narušování provozu!

Při realizaci nutno dbát na technologický postup a dodržení dilatačních celků stanovených výrobcem a technickými normami! Stávající dilatační spáry nosných konstrukcí budou zachovány.

Po odstranění pochůzných ploch a její hydroizolační vrstvy bude nutné zajistit hydroizolační funkci prostřednictvím pomocných konstrukcí a hydroizolačních fólií, aby nedocházelo k pronikání dešťových srážek do konstrukce řešených objektů!

Rekonstrukce plochy nádvoří bude probíhat ve dvou etapách. V první etapě bude provedena spodní část nádvoří vč. vyrovnávacích schodišť a rampy, ozn. jako SO 01. Ve druhé pak horní část rozdělená na 3 stavební objekty (SO 02, SO 03 a SO 04) dle vlastnického práva.

Očištěné konstrukční dilatace budou vyplněny dilatačními provazci a při povrchu dilatační spárovací hydrofobní hmotou na bázi cementu. Je nezbytné zajistit patřičnou dilatační spáru po obvodu nově provedené pojezdové plochy a uvnitř plochy v rastru 3x3 m.

**Ochranná opatření:**

Veškeré konstrukce řešených a přilehlých objektů a napojovací sítě, které by mohly být samotnou výstavbou poškozeny či znehodnoceny (a zároveň mají být ponechány), budou zabezpečeny proti poškození. V případě jejich poškození budou uvedeny do původního stavu.

Před započítím bouracích a demontážních prací budou rozvody a lampy zajištěny proti poškození.

Stávající mříže a hraniční plechy nacházející se na nádvoří v 1.NP budou ponechány a zajištěny proti poškození.

**Bourací a demontážní práce:**

Po demontáži, přesunu a uskladnění materiálů, konstrukcí, zařízení a strojů z prostoru staveniště budou provedeny následující bourací a demontážní práce:

B01 - odbourání celého souvrství pochůzných ploch až na úroveň nosných ŽB panelů (viz skladby stávajících pochůzných ploch) + zbroušení výrazných nerovností + očištění celé plochy + ošetření případně obnažené výztuže panelů proti korozi a její příprava pro nanesení krycí vrstvy + odstranění nadbytečné vlhkosti v konstrukci ŽB panelů

B02 - snesení kamenných desek stupnic a podstupnic schodiště (a následné uskladnění nepoškozených na investorem stanoveném místě) + odbourání kompletní skladby schodišťových stupňů (ŽB stupně, geotextilie, hydroizolační fólie, vyrovnávací betonová vrstva) až na úroveň nosné ŽB konstrukce + zbroušení výrazných nerovností + očištění celé plochy + ošetření případně obnažené výztuže panelů proti korozi a její příprava pro nanesení krycí vrstvy + odstranění nadbytečné vlhkosti v ŽB konstrukci

B03 - demontáž a očištění zábradlí od koroze a zbytků nátěru (uskladnění pro zpětnou montáž) + odbourání stávající atiky / vyzděného zábradlí (z pálených cihel, VPC omítky a pozink. ocel. oplechování) až na úroveň ŽB nosné konstrukce + ošetření ŽB nosné konstrukce (viz B02)

B04 - demontáž a likvidace stávajícího oplechování atik / vyzděných zábradlí a zbylého lemování soklů

B05 - očištění stávajících ocelových vrat od rzi a zbytků nátěru

B06 - očištění stávajících ocelových zábradlí a madel od rzi a zbytků nátěru

B07 - vybourání stávajících vpustí (tvrzený plast, u rampy kov, u některých kovová mřížka) + očištění dilatačních spar v ŽB konstrukci + revize průtokovosti napojovacího svislého potrubí (případě neprůchodnosti jeho pročištění), v případě poškození jeho výměna + příprava napojovacího místa v úrovni podlahy 1.NP (v případě nutnosti výměna napojovacího litinového kusu - viz B28) + zajištění funkčnosti

B08 - vybourání stávajících vpustí a horizontálně vedeného odvodňovacího potrubí po úroveň obvodové konstrukce objektu, do kterého potrubí prostupuje. Majitel daného objektu si v návaznosti na tento projekt zajistí funkční napojení odvodňovacího potrubí do stávající kanalizace! Je nutné zajistit alespoň minimální spád a dostatečnou průtokovost potrubí.

B09 - očištění dilatační spáry mezi ŽB konstrukcemi od nesoudržných prvků

B10 - demontáž a likvidace ocelových roštů s rámečky u odvodňovacích žlabů



**B11** - odbourání betonových truhlíků (viz detail truhlík) až na úroveň nosné stropní ŽB konstrukce (kamenný obklad bude nepoškozený snesen a uskladněn na investorem stanoveném místě!) + likvidace obsahu truhlíků (zemina + náletové byliny) + očištění a vysušení ŽB konstrukce (viz B01)

**B12** - očištění povrchu kamenné sochy od usazenin, znečištění a případného pomalování vč. podstavce. V případě zjištění poškození bude socha odpovídajícím odborným způsobem vyspravena.

**B13** - Podlahové skladby v průčelí navazujících objektů (kromě přístupové cesty ke vstupu do objektu knihovny a městské policie) budou ponechány stávající. Po provedení stavebních prací budou očištěny a zároveň bude zajištěno dilatační napojení na nově provedené povrchy.

**B14** - demontáž dřevěné pergoly vč. zastřešení a konstrukcí na ni napojených + uskladnění daných konstrukcí na místě určeném majitelem. Pergoly budou po realizaci nových povrchů zpětně instalovány! Majitelé si zajistí mimo tento projekt jejich případné konstrukční úpravy.

**B15** - statické zajištění konstrukce ocelového schodiště. Schodiště bude ponecháno a zajištěno proti poškození.

**B16** - demontáž / vyspravení vychýlených prvků schodiště obloženého kamennými deskami + odstranění nesoudržných prvků + očištění omítnutých stěn zábradlí od nečistot a příprava pro sjednocující nátěr + demontáž oplechování vyzdřeného zábradlí a očištění vrchu bet. vyzdívky. Schodiště vč. s ním spojených konstrukcí (např. středové truhlíky) bude ponecháno stávající! Chybějící kamenné desky budou doplněny z odbourávaných schodišť.

**B17** - demontáž mříže oddělující 1. a 2.NP nádvoří + očištění od koroze + příprava na zpětnou montáž

**B18** - odbourání nesoudržných částí atiky / vyzdřeného zábradlí schodiště z plných pálených cihel + snesení kamenných obkladových desek (nepoškozené budou uskladněny na investorem určeném místě a případně zpětně využity) + likvidace betonových desek + statické zajištění + odsekání soklu z keramických obkladů a demontáž jejich lemování pozink. plechem

**B19** - očištění ponechaného betonového pochůzného povrchu rampy

**B20** - odbourání stávající vyrovnávací rampy na úroveň nosné ŽB konstrukce + snesení kamenných desek (nepoškozené budou uskladněny na investorem určeném místě a případně použity v rámci stavby) + očištění a vysušení nosné ŽB konstrukce (viz B01)

**B21** - oklepání stávající omítky vnitřní strany atik a vyzdřených zábradlí + odsekání soklů v. 250-350 mm z keramických obkladů (u severní pochůzné rampy nejsou sokly) + očištění a vysušení ŽB či cihelné vyzdívky + očištění obnažené výztuže od koroze a příprava na provedení krycí vrstvy

**B22** - očištění (otryskání) povrchu vnější strany atik a vyzdřených zábradlí + odstranění nesoudržných odfouklých omítek (které budou zpětně provedeny) + příprava na sjednocující nátěr

**B23** - oklepání omítek sloupů (vysokých až 4,32 m) nacházejících se na nádvoří v 1.NP + odstranění plísní + vysušení a příprava na cem. nátěr (v celkových plochách: SO 01 - 612 m<sup>2</sup>, SO 02 - 293 m<sup>2</sup>)

**B24** - demontáž vnějších dešťových svodů (plast / litina; v celkových délkách: SO 02 - 40,5 m) umístěných u sloupů v 1.NP. Po provedení povrchové úpravy sloupů a stropů budou nepoškozené a funkční zpětně osazeny.

B25 - oklepání omítek stropních panelů nacházejících se na nádvoří v 1.NP + odstranění plísní + vysušení a příprava na cem. nátěr (v celkových plochách: SO 01 - 3041 m<sup>2</sup>, SO 02 -1575 m<sup>2</sup>, SO 04 - 224 m<sup>2</sup>)

B26 - odsekání části nájezdu vyrovnávací betonové rampy

B27 - otryskání, očištění a vysušení omítnutého povrchu stropu a sloupů ramp a schodišť (soudržné omítky budou ponechány), stejně jako vnějších povrchů atik (v celkových plochách SO 01 - 381,3 m<sup>2</sup> , SO 02 - 240,2 m<sup>2</sup>)

B28 - vyříznutí pochůzného asfaltu (tl. 50 mm), odsekání podkladní bet. desky 0,5x0,5 m (tl. 100 mm) a provedení výkopku v dané ploše do celkové hl. cca 0,5 m pro odstranění napojovacího potrubí; v místě napojení svislého dešťového potrubí na odvodňovací kanalizační potrubí, celkový počet těchto ploch - 12 ks (V případě, že budou stávající svody a jejich napojení na kanalizaci plně funkční a nepoškozené, nebudou tyto práce na těchto místech prováděny.)

B29 - očištění (otryskání) povrchu vnější strany stěny u vjezdové brány do parkoviště v úrovni dolního nádvoří + odstranění nesoudržných odfouklých omítek (které budou zpětně provedeny) + příprava na sjednocující nátěr - v celkové ploše 115,1 m<sup>2</sup>

Konstrukce přilehlých objektů budou zajištěny proti poškození. V případě jejich poškození budou uvedeny do původního stavu!

Při realizaci bouracích prací bude materiál tříděn a odvážen k uložení na skladku případně do sběrný druhotných materiálů.

Správce a majitel veřejného osvětlení nacházejícího se v prostoru komplexu CORSO bude vyzván, aby provedl revizi el. rozvodů (zajištění funkčnosti a jejich zabezpečení chráničkami a odpovídajícím upevněním), rozvodné skříně a modernizaci lamp veřejného osvětlení! Počty a umístění VO - viz zakres v půdoryse. El. rozvody jsou vedeny dutinami ŽB stropních panelů a pod stropy.

V rámci celé řešené plochy nádvoří bude odstraněn plevel z dilatačních spar v podobě náletových bylin.

**Demolice:** Nebudou realizovány demolice žádných objektů.

#### **Zemní práce - výkopy:**

V místech napojení dešťových svodů na dešťovou veřejnou kanalizaci bude po provedení odříznutí asfaltu a podkladního betonu odtěžení podsypu do nezbytné hloubky pro možnost výměny poškozeného potrubí (cca 0,5 m, v ploše 0,5x0,5 m). Po provedení výměny potrubí bude výkop zpětně zasypán a zhutněn. Zemina z odbourávaných truhlíků bude odtěžena a zlikvidována. Jiné zemní práce nebudou v rámci projektu prováděny.

#### **Základové konstrukce:**

Nové základové konstrukce nebudou realizovány. Stávající budou ponechány.

#### **Hydroizolace:**

Po provedení vyrovnávacího cementového potěru v rámci celé plochy horního nádvoří (s výjimkou schodišť a severní rampy) bude položena podkladní netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>), na ni pak hydroizolační kontaktní PVC-P fólie (tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy) a krycí netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>).

Při realizaci nutno dbát na technologický postup a dodržení dilatačních celků stanovených výrobcem a technickými normami! Stávající dilatační spáry nosných konstrukcí budou zachovány. Napojování jednotlivých hydroizolačních dílů bude vzduchotěsné a s dostatečnými přesahy. V rámci provádění hydroizolace bude kladen důraz na kvalitu provedení! Hydroizolace nesmí být poškozena či jinak znehodnocena. Hydroizolační krytina bude dodána vč. spojovacího a dilatačního materiálu a ochranných lišt kotvených k hranám a koutům.

Technická řešení detailů napojení nové střešní hydroizolační krytiny budou upřesněna dodavatelem dané krytiny tak, aby byl dodržen technologický postup aplikace a aby nedocházelo k jejímu znehodnocení a snížení životnosti. Po provedení nových pojezdových ploch vč. hydroizolační vrstvy bude provedena zkouška vodotěsnosti a plynulého odtoku rozlitím většího množství vody na pojezdovou plochu.

Hydroizolace byla navržena v souladu s požadavky ČSN P 73 0600 Hydroizolace staveb - Základní ustanovení a ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží.

**Obvodové konstrukce:**

S09 - nová atika / vyzděné zábradlí výšky 1100 mm u schodiště ze ztraceného bednění (viz det. 04):

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 200 mm (bet. C 25/30) + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce
- lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm
- hydroizolační stěrka tl. 3 mm
- vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
- penetrační adhezní můstek na bázi cementu
- vyzdění atiky pomocí hladkých bet. tvárnic ZB tl. 200 mm + zalití betonem (C30/37 XC3) do výšky 1040 mm nad stupni + provedení penetračního adhezního můstku po obou stranách atiky, lepicí stěrky tl. 3 mm vč. vtlačené perlínky, stěrkové VPC omítky tl. 3 mm (zrno 1,0), penetračního adhezního můstku, celoplošného jednotícího finálního bílého minerálního nátěru (paropropustný, otěruodolný, fasádní do exteriéru)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu + vetknutí svislé výztuže ( $\varnothing R10$ ) ZB do nosné ŽB konstrukce
- stávající nosný ŽB panel (očistěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S13 - vyspravení stávajících atik / vyzděných zábradlí (vyzděných z cihel plných popř. z ŽB atikových panelů) + řešení soklu v místě napojení pojezdové dlažby (viz det. 06) vyjma severní pochůzné rampy:

- celoplošný jednotící finální bílý minerální nátěr (paropropustný, otěruodolný, fasádní do exteriéru) na vnější plochu atik
- penetrační adhezní můstek
- otryskaná a vysušená stávající omítka / popř. doplněná omítka po původní nesoudržné (cementová penetrace na očistěný a vysušený povrch atiky, vyrovnávací jádrová VPC omítka tl. cca 20 mm (zrno 1,5), lepicí stěrka na bázi cementu tl. 3 mm + vtlačení perlínka, stěrkové VPC omítka tl. 3 mm (zrno 1,0))
- očistěné a vysušené zdivo stávajících atik (z cihel plných a VPC malty / z ŽB atikových panelů) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných

dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

- cementová penetrace
- vyrovnávací jádrová VPC omítka tl. cca 20 mm (zrno 1,5)
- lepicí stěrka na bázi cementu tl. 3 mm + vtlačení perlínka
- stěrková VPC omítka tl. 3 mm (zrno 1,0)
- penetrační adhezní můstek
- celoplošný jednotící finální bílý minerální nátěr (paropropustný, otěruodolný, fasádní do exteriéru)
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>) vytažená 150 mm na atiku (do úrovně soklu)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm vytažená 150 mm na atiku (do úrovně soklu), vyztužená skleněnou tkaninou, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy + ukotvení zakončovací plastovou lištou (vč. kotvení do atiky)
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>) vytažená 150 mm na atiku (do úrovně soklu)
- sokl tvořený bet. dlažbou tl. 35 mm, v. 150 mm (z toho 60 mm zapuštěno ke spodní hraně dlažby pojezdové plochy; barevné provedení dle návrhu architekta) + lemování soklu zakončovací lištou z tvrzeného plastu (vč. chem. kotev do atiky). Sokl nebude prováděn na severní pochůzné rampě

S14 - zastříškování atik / vyzděných zábradlí tl. 100 mm:

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 100 mm (bet. C 25/30) + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce
  - lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm
  - hydroizolační stěrka tl. 3 mm
  - vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
  - penetrační adhezní můstek na bázi cementu
  - očištěná a vysušená konstrukce atiky (ŽB panel / cihla pálená)
- (v celkové délce 272 m)

S15 - zastříškování atik / vyzděných zábradlí tl. 115-150 mm:

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 150 mm (bet. C 25/30) - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu
  - lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm
  - hydroizolační stěrka tl. 3 mm
  - vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
  - penetrační adhezní můstek na bázi cementu
  - očištěná a vysušená konstrukce atiky (ŽB panel / cihla pálená)
- (v celkové délce 76 m)

S16 - zastříškování atik / vyzděných zábradlí tl. 200-210 mm:

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 200 mm (bet. C 25/30) - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu
  - lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm
  - hydroizolační stěrka tl. 3 mm
  - vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
  - penetrační adhezní můstek na bázi cementu
  - očištěná a vysušená konstrukce atiky (ŽB panel / cihla pálená)
- (v celkové délce 135 m)

S17 - zastříškování atik / vyzděných zábradlí tl. 280-300 mm:

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 300 mm (bet. C 25/30) - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu
- lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm

- hydroizolační stěrka tl. 3 mm
  - vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
  - penetrační adhezni můstek na bázi cementu
  - očištěná a vysušená konstrukce atiky (ŽB panel / cihla pálená)
- (v celkové délce 64 m)

S18 - zastříškování atik / vyzděných zábradlí tl. 440-500 mm:

- hladká bet. stříška s okapničkou pro stěny tl. 500 mm (bet. C 25/30) - barevné provedení určí investor ze vzorníku výrobce + vyspárování dilatační hydrofobní spárovací hmotou na bázi cementu
  - lepicí stěrka na cem. bázi tl. 8-14 mm
  - hydroizolační stěrka tl. 3 mm
  - vyrovnávací cementový potěr tl. 10-30 mm
  - penetrační adhezni můstek na bázi cementu
  - očištěná a vysušená konstrukce atiky (ŽB panel / cihla pálená)
- (v celkové délce 40 m)

S28 - dozdění částečně odbouraných prvků atiky z cihel plných pálených na MVC + cementová penetrace + vyrovnávací jádrová VPC omítka tl. cca 20 mm (zrno 1,5) + penetrace přesahující 0,5 m na povrch nepoškozené části atiky + lepicí stěrka tl. 3 mm na bázi cementu a vtlačená perlinka + stěrková VPC omítka tl. 3 mm (zrno 1,0) v ploše, na které byla provedeny penetrace + celoplošně penetrační adhezni můstek + celoplošný jednotící finální bílý minerální nátěr (paropropustný, otěruodolný, fasádní do exteriéru)

Zděné konstrukce byly navrženy v souladu s podmínkami stanovenými ČSN EN 1996 1 až 3. Betonové konstrukce byly navrženy dle ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb a ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, a budou prováděny v souladu s podmínkami stanovenými ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí. Omítky byly navrženy a budou provedeny dle ČSN EN 13914-1 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek - Část 1: Vnější omítky.

**Zateplovací systém:** Nebude prováděn – otevřený prostor nádvoří.

**Vnitřní dělicí konstrukce:** Nebudou prováděny – otevřený prostor nádvoří.

#### **Schodiště:**

S08 - nové stupně a mezipodesta schodiště u nájezdové rampy (viz det. 02 a 03):

- 18 schodišťových stupňů v. 150 mm, hl. 300 mm z nášlapných prefa betonových stupnic a podstupnic (v přírodně šedém barevném provedení), mrazuvzdorných, s protiskluznou úpravou povrchu + pokrytí plochy mezipodesty deskami ze stejného materiálu + provedení soklů (viz S13) + dilatační vyspárování
- lepicí stěrka na bázi cementu
- hydroizolační stěrka tl. 3 mm
- nově vybetonované stupně a mezipodesta (min. tl. desky 80 mm, bet. C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) + vč. zajištění dilatací celků dle normy + prokotvení ocelovými trny s nosnou ŽB deskou
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezni můstek na bázi cementu

- stávající nosný ŽB panel (očištěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očištěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S10 - nové stupně schodiště u vyrovnávací rampy (viz det. 05):

- 1 schodišťový stupeň v. 103 mm, hl. 400 mm a 14 schodišťových stupňů v. 82 mm, hl. 466 mm z nášlapných prefa betonových stupnic a podstupnic (v přírodně šedém barevném provedení), mrazuvzdorných, s protiskluznou úpravou povrchu + pokrytí plochy mezipodesty deskami ze stejného materiálu + provedení soklů (viz S13) + dilatační vyspárování
- lepicí stěrka na bázi cementu
- hydroizolační stěrka tl. 3 mm
- nově vybetonované stupně a mezipodesta (min. tl. desky 80 mm, bet. C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) + vč. zajištění dilatací celků dle normy + prokotvení ocelovými trny s nosnou ŽB deskou
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezni můstek na bázi cementu
- stávající nosný ŽB panel (očištěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očištěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S11 - nové stupně bočního vyrovnávacího schodiště:

- 6 schodišťových stupňů v. 150 mm, hl. 350 mm z nášlapných prefa betonových stupnic a podstupnic (v přírodně šedém barevném provedení), mrazuvzdorných, s protiskluznou úpravou povrchu + pokrytí plochy mezipodesty deskami ze stejného materiálu + provedení soklů (viz S13) + dilatační vyspárování
- lepicí stěrka na bázi cementu
- hydroizolační stěrka tl. 3 mm
- nově vybetonované stupně a mezipodesta (min. tl. desky 80 mm, bet. C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) + vč. zajištění dilatací celků dle normy + prokotvení ocelovými trny s nosnou ŽB deskou
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezni můstek na bázi cementu
- stávající nosný ŽB panel (očištěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očištěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

**S12** - opravení stávajících schodišťových stupňů z kamenných desek:

- probetonování výdutí obnažených stupňů (bet. C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm)
- chybějící kamenné desky budou doplněny z odbourávaných schodišť
- zarovnání kamenných desek a soklů + jejich přilepení pomocí lepicí podlahové stěrky na lepení kamenných obkladů na bázi cementu + vyspárování hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu

**Podlaha na terénu:**

**S32** - zasypaní výkopků o průměru 0,5 m na 12 místech osazení nových napojovacích potrubí veřejné kanalizace štěrkem fr. 16 /32 v tl. 350 mm a jeho zhutnění + dobetonování vyrovnávací bet. desky tl. 100 mm + asf. penetrace za horka + zpětné položení asfaltové pochůzné plochy tl. 50 mm

**Podlahy:**

**S01** - nově provedená skladba pojezdové plochy (viz det. 01):

- betonová pojezdová (vozidla do 3,5 t) mrazuvzdorná dlažba 600x600x60 mm (v barevném provedení dle výkresu barevného řešení) + vyspárování pružnou dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu pojezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!).

**Barevné řešení a plán kladení bude vybrán investorem ze dvou variant navržených architektem ve výkresu č. 03.**

- podlahová lepicí stěrka do exteriéru ve sklonu, na bázi cementů, pro lepení velkoformátové bet. dlažby k bet. podkladu, s pevností 2MPa - tl. 15-20 mm
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu
- vyspádovaná betonová mazanina (beton C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) tl. 80-250 mm, v dilatačních celcích 3x3 m, ve spádu 1 % ke vpustím + vyplnění dilatačních spar tl. 10 mm dilatačními provazci a vyspárování dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu pojezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu
- stávající nosný ŽB panel (očistěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

**S02** - nově provedená skladba pojezdové plochy hlavní nájezdové rampy ve sklonu 7,5 % (viz det. 02):

- betonová pojezdová (vozidla do 3,5 t) mrazuvzdorná dlažba 600x600x60 mm (v barevném provedení dle výkresu barevného řešení) + vyspárování pružnou dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu pojezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)
- podlahová lepicí stěrka do exteriéru ve sklonu, na bázi cementů, pro lepení velkoformátové bet. dlažby k bet. podkladu, s pevností 2MPa - tl. 15-20 mm
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu
- vyspádovaná betonová mazanina (beton C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) tl. 80-100 mm, v dilatačních celcích 3x3 m, ve spádu 1 % ke vpusti (a v podélném spádu odpovídajícímu sklonu rampy 7,5 %) + vyplnění dilatačních spar tl. 10 mm dilatačními provazci a vyspárování dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu pojezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)

- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy  
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)  
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm  
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu  
- stávající nosná ŽB stropní konstrukce (očistěná od koroze a nesoudržných částí, vysušená a chem. stabilizovaná) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných dilatačních spar a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S03 - zarovnání sjezdu z rampy pomocí prefa bet. silničního obrubníku, sníženého na úroveň okolních ploch, vč. betonového lože

S04 - doplnění napojovací jezdové vrstvy u sjezdu rampy, v šířce rampy a délce 1 m:

- jezdový asfalt v tl. 50 mm  
- asf. penetrace za horka  
- vyrovnávacím bet. loži (C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) tl. 100 mm  
- šterkový podsyp (fr. 16/32), hutněný (45 MPa, 95 % PS), tl. 150 mm

S05 - nově provedená skladba jezdové plochy vyrovnávací rampy ve sklonu 20,4 % (viz det. 03):

- betonová jezdová (vozidla do 3,5 t) mrazuvzdorná dlažba 600x600x60 mm (v barevném provedení dle výkresu barevného řešení) + vyspárování pružnou dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu jezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)  
- podlahová lepicí stěrka do exteriéru ve sklonu, na bázi cementů, pro lepení velkoformátové bet. dlažby k bet. podkladu, s pevností 2MPa - tl. 15-20 mm  
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu  
- betonová mazanina (beton C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) tl. 80 mm, v dilatačních celcích 3x3 m + vyplnění dilatačních spar tl. 10 mm dilatačními provazci a vyspárování dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu jezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)  
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)  
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy  
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)  
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm  
- penetrace a adhezní můstek na bázi cementu  
- stávající nosná ŽB stropní konstrukce (očistěná od koroze a nesoudržných částí, vysušená a chem. stabilizovaná) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikorozním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných dilatačních spar a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S06 - výškové vyrovnání bet. povrchu ponechané rampy a přilehlého nádvoří z bet. dlaždic pomocí cementového potěru tl. 0-40 mm + penetrace na bázi cementu (v délce cca 3 m) + zpevnění betonového povrchu penetrací na bázi cementu (v celé délce rampy)

S07 - spádovaná přístupová plocha ke vstupu do knihovny (ve spádu 1 %):

- betonová jezdová (vozidla do 3,5 t) mrazuvzdorná dlažba 600x600x60 mm (v barevném provedení dle výkresu barevného řešení) + vyspárování pružnou dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu jezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)



- podlahová lepicí stěrka do exteriéru ve sklonu, na bázi cementů, pro lepení velkoformátové bet. dlažby k bet. podkladu, s pevností 2MPa - tl. 15-20 mm
- penetrace a adhezni můstek na bázi cementu
- vyspádovaná betonová mazanina (beton C30/37 XC4 + kari síť 100x100x6 mm) tl. 80-120 mm, v dilatačních celcích 3x3 m, ve spádu 1 % k dilatační hraně + vyplnění dilatačních spar tl. 10 mm dilatačními provazci a vyspárování dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu (nutno zajistit dilataci po obvodu pojezdové plochy a v místě konstrukční dilatace!)
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- hydroizolační kontaktní PVC-P fólie tl. 1,5 mm, vyztužená skleněnou tkaninou, vytažená do úrovně soklů, s dostatečnými napojovacími vzduchotěsnými přesahy
- netkaná geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>)
- vyrovnávací cementový potěr tl. 0-40 mm
- penetrace a adhezni můstek na bázi cementu
- stávající nosný ŽB panel (očistěný od koroze a nesoudržných částí, vysušený a chem. stabilizovaný) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikoročním nátěrem a adhezni můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očistěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)

S31 - výškové vyrovnání bet. povrchu ponechané vyrovnávací rampy u vstupu do baru a přilehlého nádvoří z bet. dlaždic pomocí cementového potěru tl. 0-40 mm + penetrace na bázi cementu + zpevnění betonového povrchu penetrací na bázi cementu (v celé délce rampy)

S39 - Nájezdová rampa pro tělesně postižené, sklon 6% (skladba - viz S01)

Betonové konstrukce podlah byly navrženy dle ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb, ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení a ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, a budou prováděny v souladu s podmínkami stanovenými ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí.

Nová skladba podlah bude umožňovat pojezd vozidel s hmotností do 3,5 t.

**Střeška:** Střešní konstrukce nejsou navrhovány.

**Vnější výplně otvorů – okna, dveře, vrata:** Nebudou prováděny – otevřený objekt.

**Vnitřní výplně otvorů – okna, dveře:** Nebudou prováděny – otevřený objekt.

**Vzduchotěsná obálka budovy:** Nebudou prováděny – otevřený objekt.

**Klempířské výrobky:** Nebudou prováděny.

**Zámečnické výrobky:**

S24 - zpětná montáž (ukotvení do atiky ze ztraceného bednění) a nátěr (1x základní + 2x syntetický) stávajících ocelových schodišťových madel (jednotný barevný odstín bude určen investorem ze vzorníku dodavatele) do v. 900 mm

S33 - montáž (ukotvení do atiky z ŽB panelů) a nátěr (1x základní + 2x syntetický) nových ocelových schodišťových madel z TRØ50 tl. 3 mm s přivařenými zahnutými kotvícími prvky z tyčoviny ØE12 po 1 m (jednotný barevný odstín bude určen investorem ze vzorníku dodavatele, vzhled a umístění bude odpovídat okolním stávajícím), do v. 900 mm

Při navrhování ocelových konstrukcí byly splněny podmínky stanovené ČSN EN 1993-1-1 Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby.

**Truhlářské výrobky:** Nebudou prováděny.

**Tesařské výrobky:** Nebudou prováděny.

**Výrobky ze skla:** Nebudou prováděny.

**Výrobky z plastu:**

S19 - pojezdová (3,5 t) mrazuvzdorná vpust' z tvrzeného plastu (odtok DN100), se čtvercovou krycí mřížkou a integrovanou manžetou pro přitavení hydroizolace z PVC-P fólie, spára v úrovni ŽB panelu a bet. mazaniny zality cementovou směsí (C30/37 XC4), vnější okraje vyspárovány hydrofobní pružnou dilatační spárovací hmotou na bázi cementu, celkem 34 ks

S20 - propojení vpustí vyspádovaným (v původním spádu k objektům) tvrzeným plastovým potrubím DN100, vč. obetonování v úrovni bet. mazaniny. Potrubí bude přivedeno na úroveň fasády objektů a napojeno na vnitřní odvodňovací potrubí, jehož funkčnost si zajistí majitel objektu!

S32 - instalace celkem 12 ks metrových napojovacích kusů z tvrzeného plastového potrubí DN100 v 1.NP + 12 ks svislého potrubí z tvrzeného plastu DN100 (v celkových délkách: SO 02 - 63,3 m; vč. potřebných kolen, 3 ks objímek na svod kotvených do sloupů a těsnění) napojeného na nově instalované vpusti. Bude provedena revize průtokovosti.

S35 - dilatační lišta z tvrzeného plastu délky - 1,8 m (dilatace mezi rampou a dlažbou nádvoří)

S36 - instalace nových revizních dvířek (rozměru 350x350 mm, přesný rozměr bude odpovídat velikosti revizního otvoru) vč. vyspárování do vyzděných sloupů s dešťovými svody v nádvoří 1.NP, celkem 13 ks

Po instalaci vpustí a jejich napojení na odvodňovací systém bude provedena průtoková zkouška jejich funkčnosti.

**Hromosvod:** Nový není navrhován. Bude ponechán stávající.

**Vnitřní vybavení:**

Pevně zabudované – nebude instalováno – otevřený prostor nádvoří

- Orientační systém – nový nebude instalován (budou ponechány očištěné stávající informační tabulky)
- Požární a bezpečnostní značení – nové nebude instalováno (budou ponechány očištěné stávající informační tabulky)
- Systém centrálního klíče – nebude instalován (otevřený prostor nádvoří)

Volné vybavení - nebude instalováno. Je počítáno s pozdější instalací mobilních betonových truhlíků se stromky.

**Natěračské, zednické a pomocné montážní práce:**

S21 - zpětná instalace dřevěných pergol vč. zastřešení a dřevěného oplocení + ošetření dřeva protihnilobným nátěrem

S22 - vyplnění otvoru po zrušené vpusti betonovou zálivkou (bet. C30/37 XC4) + propojení ocel. trny s okolním ŽB panelem + cementová penetrace styčného povrchu stávajícího ŽB panelu

S23 - nátěr očištěného stávajícího ocel. zábradlí / madla 1x základním nátěrem + 2x syntetickým nátěrem (jednotný barevný odstín bude určen investorem ze vzorníku dodavatele)

S25 - nátěr očištěných stávajících ocel. vrat u schodiště 1x základním nátěrem + 2x syntetickým nátěrem (jednotný barevný odstín bude určen investorem ze vzorníku dodavatele)

S26 - nátěr očištěné stávajících ocel. mříže mezi nádvořími 1.NP a 2.NP 1x základním nátěrem + 2x syntetickým nátěrem (jednotný barevný odstín bude určen investorem ze vzorníku dodavatele) a její zpětná montáž a nové ukotvení nerez kotvami

S27 - vyspravení spárování ponechaných pochůzných ploch cementovou dilatační spárovací hmotou

S29 - na očištěný povrch stávajících sloupů (vysokých až 4,32 m) nacházejících se na nádvoří v 1.NP bude proveden adhezní penetrační můstek na bázi cementu, následně finální cementový stěrkový nátěr v šedém barevném provedení (v celkových plochách: SO 01 - 612 m<sup>2</sup>, SO 02 - 293 m<sup>2</sup>)

S30 - na očištěný povrch stávajících stropních panelů nacházejících se na nádvoří v 1.NP bude proveden adhezní penetrační můstek na bázi cementu, následně finální cementový stěrkový nátěr v šedém barevném provedení (v celkových plochách: SO 01 - 3041 m<sup>2</sup>, SO 02 - 1575 m<sup>2</sup>, SO 03 - 224 m<sup>2</sup>)

S34 - provedení penetračního adhezního můstku na očištěnou omítku stropu a nosných sloupů ramp a schodišť v úrovni 1.NP + provedení finálního celoplošného bílého minerálního nátěru (v celkových plochách: SO 01 - 381,3 m<sup>2</sup>, SO 02 - 240,2 m<sup>2</sup>)

S38 - instalace dilatační lišty z tvrzeného plastu spojující atiku s přilehlou stěnou (v celé výšce atiky)

S37 - zazdění revizního otvoru 350x350 mm (cihla plná + MVC), u přízdívky sloupů s dešťovými svody v úrovni nádvoří 1.NP, celkem 5 kusů

S40 - Vyspravení vnější stěny u vjezdových bran do parkoviště v úrovni dolního nádvoří:

- celoplošný jednotící finální bílý minerální nátěr (paropropustný, otěruodolný, fasádní do exteriéru) na vnější plochu stěny
  - penetrační adhezní můstek
  - otryskaná a vysušená stávající omítka / popř. doplněná omítka po původní nesoudržné (cementová penetrace na očištěný a vysušený povrch stěny, vyrovnávací jádrová VPC omítky tl. cca 20 mm (zrno 1,5), lepicí stěrka na bázi cementu tl. 3 mm + vtlačení perlínka, stěrková VPC omítky tl. 3 mm (zrno 1,0))
  - očištěné a vysušené zdivo stávající stěny (z ŽB panelů) + ošetření obnažené výztuže a přilehlého betonu antikoročním nátěrem a adhezním můstkem na bázi cementu + obnovení chybějící krycí vrstvy výztuže (bet. C45 /55 XC4) + vyplnění očištěných dilatačních spar mezi panely a konstrukčních dilatací hydrofobní dilatační spárovací hmotou na bázi cementu (širší a hlubší dilatace budou vyplněny provazci pro vyplnění dilatačních spar)
- (v celkové ploše 115,1 m<sup>2</sup>)

Barevné řešení finálních nátěrů určí před objednáním a realizací ze vzorníku (předloženém dodavatelem) investor.

Omítky byly navrženy a budou provedeny dle ČSN EN 13914-1 Navrhování, příprava a provádění vnějších a vnitřních omítek - Část 1: Vnější omítky.

Po provedení stavebních prací bude provedena revize všech lamp VO, el. rozvodů a vpustí, aby byla potvrzena jejich funkčnost. V případě zjištění nefunkčnosti, bude zjednána náprava.

Po dokončení stavebních prací budou zpětně instalována původní, popř. investorem stanovená zařízení na nově opravené konstrukce. Po provedení všech stavebních a dokončovacích prací bude prostor vyklizen a povrchy očištěny.

#### **a.7. Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí:**

Údržbářské práce jsou navrženy v souladu se všemi předpisy a normami, aby bylo zajištěno bezpečné užívání nádvoří. Nádvoří budou nadále využívána jako pochůzná komunikační plocha s možností průjezdu vozidel záchranných složek (do 3,5 t). Budou zde splněna veškerá zabezpečení pro plynulý provoz.

#### **a.8. Stavební fyzika**

##### **a.8.1. Tepelná technika**

V rámci projektu není tepelná technika navrhována. Řešený objekt je otevřený vnějším vlivům.

**Zásady hospodaření s energiemi** – V rámci tohoto projektu nejsou řešeny. PENB nebyl vypracováván – nezateplený otevřený objekt.

##### **a.8.2. Osvětlení**

V rámci projektu nejsou navrhovány zdroje umělého osvětlení. V prostoru horního nádvoří je zajištěno přirozené denní osvětlení a zároveň umělé osvětlení prostřednictvím lamp veřejného osvětlení. Majitel a správce VO bude vyzván, aby provedl v rámci rekonstrukce a sanace pochozích ploch CORSO výměnu stávajících lamp za nové, popř. aby provedl jejich revizi a zajistil funkčnost po provedení nových povrchů. Veřejné osvětlení bude v průběhu stavebních prací zabezpečeno proti poškození, stejně jako elektrorozvody. Na úrovni dolního nádvoří jsou instalována stávající stropní svítidla. Bude provedena jejich revize a zajištěna funkčnost.

Výpočet denního a umělého osvětlení není součástí tohoto projektu.

##### **a.8.3. Oslunění**

Prostor horního nádvoří je osluněn. Dolní nádvoří je zastropeno a tudíž kryto před slunečními paprsky. Stávající oslunění zůstane zachováno.

##### **a.8.4. Akustika, hluk**

Objekt svým provozem jako pochůzná nádvoří s možností průjezdu záchranných složek není zdrojem hluku pro své okolí (stavba vyhoví nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Nebyla zpracována samostatná hluková studie. V okolí objektu se nenachází žádný významný zdroj hluku, který by ohrožoval, nebo zatěžoval vnitřní prostředí objektu.

V rámci projektu nejsou instalovány zařízení, které by byly zdrojem nadměrného hluku.

##### **a.8.5. Vibrace**

V rámci projektu nejsou instalovány zařízení, které by byly zdrojem nadměrných vibrací. Stropní konstrukce odolávají možným vibracím vzniklých při užívání nově realizované plochy horního nádvoří.

#### **a.9. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavební úpravy jsou ve svém celku navrženy s ochrannými prvky proti účinkům vnějšího prostředí tak, aby splňovaly veškeré podmínky pro užití stavby. Řešený prostor nádvoří je otevřený, umožňuje kontinuální odvětrávání případného radonu (které vyhovuje ČSN 73 0601 Ochrana staveb proti radonu z podloží). Povrchy stropů, stěn atik a sloupů budou ošetřeny paropropustnými nátěry odolnými proti povětrnostním vlivům. Odvod dešťových srážek z povrchu horního nádvoří bude zajištěn dostatečným spádováním povrchu z betonových velkoformátových dlaždic vyspárovaných dilatační hydrofobní hmotou na bázi cementu. Pronikání dešťových srážek do nosných konstrukcí

nádvoří bude zabráněno instalací nové vzduchotěsné hydroizolační vrstvy na bázi PVC-P. Atiky budou vybaveny prefa betonovou stříškou, pod níž bude provedena hydroizolační stěrka.

#### **a.10. Požadavky na požární ochranu konstrukcí**

Na navrhované konstrukce nejsou kladeny specifické protipožární požadavky. Stávající nosné konstrukce vyhoví požadavkům požární odolnosti nosných konstrukcí stropu a sloupů.

Stavba je plně v souladu s nařízením vlády č. 163/2002 Sb. (jmenovitě s přílohou č. 1). Stavba je navržena tak, aby: a) v případě požáru byla po určitou dobu zachována nosnost a stabilita konstrukce; b) byl omezen vznik a šíření kouře ve stavebních objektech; c) bylo omezeno šíření požáru na sousední objekty; d) mohly osoby a zvířata opustit stavbu nebo být zachráněny jiným způsobem; e) byla brána v úvahu bezpečnost záchranných jednotek.

#### **a.11. Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti**

Při realizaci stavby budou použity výhradně materiály nepoužité, první jakostní třídy.

Jednotlivé materiály budou aplikovány na stavbě technologiemi a spojovacími materiály požadovanými výrobcem.

Na stavbě budou použity výhradně materiály odpovídající požadavkům ČSN samostatně i v celkové skladbě konstrukce. Veškeré výrobky budou splňovat podmínky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a NV č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

Stavební práce budou prováděny výhradně proškolenými pracovníky příslušnými k aplikaci jednotlivých stavebních materiálů.

#### **a.12. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace**

Zhotovitel stavby je povinen předložit výrobní dokumentaci všech atypických předvyráběných výrobků po zaměření realizovaných či stávajících dotčených konstrukcí. Při opakované výrobě může být výrobní dokumentace nahrazena vzorem výrobku.

Výrobce nebo dovozce pořizuje pro posouzení shody technickou dokumentaci dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Technická dokumentace musí být pořízena v takovém rozsahu, aby umožňovala posuzování shody výrobku s technickými požadavky obsaženými v určených normách nebo v technických předpisech nebo ve stavebním technickém osvědčení. Technická dokumentace s přihlédnutím k charakteru výrobku obsahuje: a) podrobný popis výrobku a vymezení způsobu jeho použití ve stavbě; b) u dovážených výrobků identifikační údaje o jejich výrobci; c) odkaz na určené normy, na technické předpisy nebo na stavební technické osvědčení, které budou využity pro posuzování shody před uvedením výrobku na trh; d) projektové a výrobní výkresy výrobku, popřípadě jinou dokumentaci konkretizující vlastnosti výrobku vzhledem k jeho použití, technologický postup pro jeho výrobu a pro použití ve stavbě, údaje o technických vlastnostech výrobku vztahující se k základním požadavkům; e) popisy a vysvětlení nezbytné ke srozumitelnosti výkresů a funkce výrobku, návody k použití ve stavbě a případná upozornění; upozornění na nebezpečí nebo omezení použitelnosti a návody k bezpečnému použití musí být v českém jazyce; f) výsledky návrhových a konstrukčních výpočtů a výsledky případně provedených zkoušek; zkušební protokoly, popřípadě certifikáty, pokud byly podle § 5 až 9 nařízení vlády 163/2002 Sb., před posuzováním shody vydány.

PD byla zhotovena v souladu s požadavky ČSN 01 3480 Výkresy stavebních konstrukcí. Společné požadavky na výkresy stavebních konstrukcí.



**Příloha 01: Fotodokumentace**

Foto 01: Sonda č.1



Foto 02: Sonda č.2





Foto 03: Sonda č.3



Foto 04: Poškozené jižní schodiště a atika





Foto 05: Poškozený povrch nájezdové jižní rampy



Foto 06: Boční schodiště k rekonstrukci





Foto 07: Vnější plochy atik



Foto 08: Vnitřní plochy atik



Foto 09: Poškozená vyzděná atika



Foto 10: Poškozená atika u bočního vyrovnávacího schodiště





Foto 11: Stropy, průvlaky a sloupky dolního nádvoří poškozené vlhkostí



Foto 12: Obnažená a zkorodovaná výztuž ŽB konstrukcí



Foto 13: Dolní nádvoří 1



Foto 14: Dolní nádvoří 2





Foto 15: Horní nádvoří (spodní část)



Foto 16: Horní nádvoří (spodní část) – vyrovnávací rampa / schodiště



Foto 17: Horní nádvoří (středová část)



Foto 18: Severní pochůzná rampa





Foto 19: Horní nádvoří (horní část)

