

Ústí nad Labem 26. 03. 2020

Vysvětlení č. 1 zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „Ústí nad Labem, ul. Bělehradská – SSZ - PD“.

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdržel dne 19. 03. 2020 následující dotazy:

Dotaz č. 1: V požadavcích na technologické vybavení stavebního objektu SSZ křižovatky Bělehradská x Na Spojce x Malátova jsou uvedeny následující body:

2.1.1. Preference vozidel integrovaného záchranného systému

2.1.2. Preference vozidel veřejné linkové dopravy

Dotazy: a) Jsou ze strany provozovatelů vozidel IZS a VHD, případně zadavatele veřejné zakázky, požadavky na konkrétní systém zajištění preference?

b) V případě, že ano jaké jsou tyto technické parametry a komunikační protokoly?

c) Součástí této zakázky je pouze stacionární část systému preference pro řešená zařízení světelné signalizace?

Dotaz č. 2: V požadavcích pro technologické vybavení stavebního objektu SSZ křižovatky Bělehradská x Na Spojce x Malátova jsou uvedeny následující body:

2.1.3. Detekce jízdy na červenou s výstupem do přestupkových agend

2.1.4. Měření okamžité rychlosti s výstupem do přestupkových agend

Dotaz: Zařízení požadované v bodě 2.1.2 a zařízení požadované v bodě 2.1.3. mají být instalována pro všechna křižovatková ramena, nebo jenom pro hlavní směr – ulice Bělehradská příjezd od centra města a příjezd od Severní terasy?

Dotaz č. 3: V požadavcích na technologické vybavení stavebního objektu SSZ přechodu pro chodce pod křižovatkou Bělehradská x Pod Školou je uveden následující bod:

2.1.1. Videodetektořem monitorujícím i jezd z ul. Pod Školou

Dotaz: Ze zadávací dokumentace není zřejmý význam tohoto zařízení. Pokud se jedná o videodetektor pro řízení zařízení SSZ (poptávka vozidel na zařazení volna) půjde o řízení 3-ramenné křižovatky a ne přechodu pro chodce. Má být videodetektor určen pro řízení provozu, nebo je zamýšlena detekce a dokumentace jízdy na červenou ze směru ulice Pod Školou?

Dotaz č. 4: Na vjezdech do křižovatky Bělehradská x Na Spojce x Malátova jsou těsně před křižovatkou situovány stávající zastávky městské hromadné dopravy. Obě zastávky mají zařazovací klín ukončen v těsné blízkosti stávajících přechodů pro chodce. Nepředpokládáme, že by se v rámci návrhu SSZ měnila vzhledem ke geometrii křižovatky poloha těchto přechodů. Poloha stopčáry bude zasahovat do těchto výjezdových klínů. Obáváme se, že výjezd vozidel MHD ze zastávky bude díky tomuto uspořádání poměrně obtížný z důvodu stojící kolony vozidel. Obecně situování zastávek MHD před světelně řízenou křižovatkou není dle TP 81 (Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu) doporučovaným řešením.

Dotaz: Součástí poptávané projektové dokumentace není úprava polohy zastávek MHD?

Dotaz č. 5: Již v rámci zpracování projektové dokumentace bude nutné zažádat u ČEZ o zřízení přípojních míst k novým odběrům. Žadatel je povinen již při podání žádosti uhradit 50% poplatků za zřízení přípojného místa, zbylých 50% pak po jejich zřízení. Současně s tím vzniká závazek k uzavření smlouvy o odběru elektřiny a ke zřízení samotného odběrného místa. ČEZ v případě nedodržení termínů připojení vymáhá úplné náklady na zřízení přípojného místa.

Dotaz: Kdo bude uveden jako žadatel o připojení (budoucí odběratel elektrické energie) a v jakém termínu se předpokládá realizace samotné stavby?

Dotaz č. 6: Na základě vypsanych dodatečných informací, nás zajímá, zda není možné podat nabídku elektronicky přes profil zadavatele? Vzhledem okolnostem stávající situace, hrozí nebezpečí nákazy koronavirem i na České Poště.

Odpověď č. 1: Ze strany zadavatele zakázky nejsou požadavky na konkrétní systém preference IZS a VHD.

Odpověď č. 2: Detekce jízdy na červenou a měření okamžité rychlosti bude instalováno na všechna křižovatková ramena.

Odpověď č. 3: Ze směru od ul. Pod Školou bylo uvažováno s videodetekcí k optimalizaci chodu zařízení. Algoritmus hlídá boční vjezdy vozidel na komunikaci a eliminuje problém s vozidly, která vjedou na komunikaci těsně před světelnou signalizací z této boční ulice.

Odpověď č. 4: Dle zadávacích podmínek je předmětem zadání zpracování projektové dokumentace přestavba křižovatky na světelně řízenou včetně nezbytných stavebních úprav (viz Výzva k podání nabídek, část Požadavky na předmět plnění veřejné zakázky, odst. 1.). Bude-li to tedy nutné, bude do projektu zahrnuta v souladu s tímto zadáním i úprava poloh zastávek veřejné linkové dopravy.

Odpověď č. 5: Žadatelem o připojení bude Statutární město Ústí nad Labem, předpokládaný termín realizace stavby jsou roky 2021 – 2022.

Odpověď č. 6: Ano, nabídky je možno nově podávat také v elektronické verzi přes E-ZAK

Ačkoliv výše uvedené vysvětlení zadávací dokumentace nemění povahu veřejné zakázky, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek, a to do 15. 04. 2020 do 09:00 hod.

Nabídky je možno nově podávat také v elektronické verzi přes E-ZAK.

Ing. Dalibor Deutsch v.r.
referent oddělení veřejných zakázek právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem