

13. 12. 2016



**DOPRAVNÍ PODNIK**

**města Ústí nad Labem a.s.**

Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

IČO 25013891, zapsaný v obchodním rejstříku

Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

**Doručovací adresa**

Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem

vaše značka:

naše značka: 43065 /16/ptn/06/kmo

vyřizuje: Jana Kmoníčková

telefon: 475 668 024

datum: 07. prosince 2016

**ELTODO a.s.**

Úsek projekce a inženýring

Máchovy sady 302

417 61 Bystřany

**„ Ústí nad Labem – ulice Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO „**

#### I. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem – ulice Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO,,
2. Důvod vydání vyjádření: vyjádření o existenci sítí technické infrastruktury
3. Předložená dokumentace: zakres zájmového území ve snímku KM
4. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.
5. V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:
  - a. Nadzemní:
    - stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5 m nad zemí
  - b. Podzemní:
    - základ stožáru trakčního vedení asi 2x2x1,5 m
    - trakční napájecí kabely
    - kabel dálkového ovládání měníren

V přiložené situaci je zakreslena pouze **orientační poloha** umístění podzemních kabelů a základů stožárů trakčního trolejového vedení.

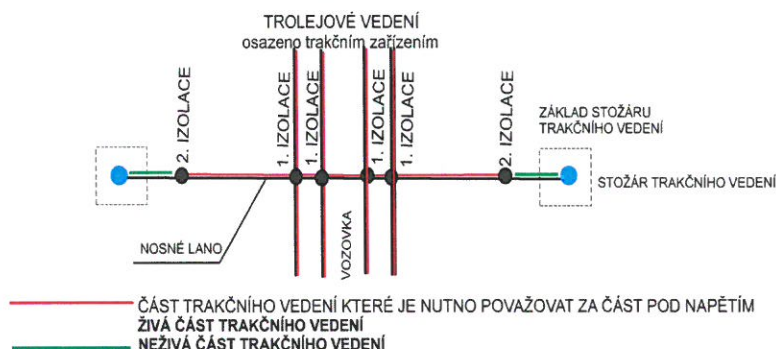
Vytýčení skutečného umístění podzemních sítí (podklad PD) je nutné objednat na tel.: 724208148.

- 
6. Všeobecné podmínky pro práce v blízkosti našeho zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet a učinit veškerá opatření k zamezení poškození zařízení.

Požadujeme dodržet:

- a. Stavebník provede stavbu, bude ji udržovat a užívat tak, aby trolejbusovou dráhu a její provoz neohrožovala a neomezovala. Při provádění prací, které mohou ohrozit naše zařízení zhotovitel stavby učiní veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození.
- b. Při neelektrických pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení musí organizace provádějící práce zajistit:
  - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
  - Musí být definována hranice pracoviště.
  - Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
  - Proškolení pracovníků provedeme na základě objednávky.
- c. Nemůže-li organizace při neelektrických pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedené vzdálenosti (1m), požadujeme:
  - Požádat provozovatele o napěťovou výluku, zajištění a vymezení pracoviště. Vedoucí pracovní čtyř podniku zajišťující pracoviště poučí vedoucí práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků vedoucí práce příslušné organizace.
  - Toto provedeme na základě objednávky.
- d. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snížena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
- e. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru (základ stožáru cca 2x2x1,5 m) a stability stožáru.
- f. Nesmí dojít ke změně uložení našeho zařízení (hloubka uložení, povrch terénu, způsob uložení, atd). Změnu umístění jen na základě námi schváleného projektu.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- g. Provést vytýčení podzemních kabelů. Vytýčení provedeme na základě předložené objednávky.
- h. Oznámení zahájení stavby min. týden před realizací.
- i. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Kontakt p. Paštika MT 724 208 148.
- j. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s polohou trakčního zařízení včetně jeho profilu, upozornění na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace a podmínkami vyjádření.
- k. Mimo vozovku není dovoleno krasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy je nutno s námi projednat. Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- l. Ochranné pásmo podzemních sítí je 1m na každou stranu od krajního kabelu
- m. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
  - ve volném terénu (chráněné dlaždicemi).....35 cm
  - ve volném terénu (jen s výstražnou fólií).....70 cm
  - v chodníku.....35 cm
  - ve vozovce (v chrániče).....100 cm
- n. Kabely jsou uloženy v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- o. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby.

7. Kontakt :

stálá služba                      tč.: 724 236 198  
po-pá (07-15hod)                tč.: 724 208 148

8. Požadujeme předložit ke schválení projektovou dokumentaci stavby.

II. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:



- 
- a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminovaném místě komunikace Drážďanská
  - b. v případě překopu komunikace Drážďanská, po polovinách vozovky, se zachováním provozu linek MHD
  - c. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech
  - d. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika
2. V případě dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme se stavbou „Ústí nad Labem – ulice Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO“.
  3. Kontaktní osoby:


Ing. M. Šlejtr (602 554 189), náměstek výkonného ředitele pro dopravu  
R. Pospíšil (725 812 923), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

III. Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

S pozdravem

Vyřizuje:

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA  
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891  
- 19 -

  
\_\_\_\_\_  
Jana Kmoníčková  
technický pracovník

Schválil:

  
\_\_\_\_\_  
František Paštika  
vedoucí střediska Údržba PTZ a  
správa sítí

Přílohy:

orientační zakres podzemního trakčního zařízení  
orientační zakres základu stožáru trakčního vedení

1 list  
1 list

příloha č.: 1

Legenda:

● stožár trakčního vedení (základ cca 2x2x1,5 m), označen číslem

půdní kabely:

— trakční napájecí kabely - TK, číslo udává počet kusů kabelů

— kabel dálkového ovládání měření DO, číslo udává počet kusů kabelů



# HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY

