

# **A Průvodní zpráva**

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A. 1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: Ústí nad Labem, ul. Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD  
Místo stavby: Přechod pro chodce před vstupem do ZOO  
Dotčené pozemky: Katastrální území - Krásné Březno (775266), pozemek č. 1712/1.  
Předmět dokumentace: Účelem stavby přisvětlení přechodu je zvýšení bezpečnosti chodců v místě přemístěného, stavebně upraveného přechodu pro chodce v ulici Drážďanská před vstupem do ZOO v Ústí nad Labem. Přisvětlení bude realizováno dvěma stožáry, umístěnými v chodníku před přechodem na pravé straně ve směru jízdy, s výložníky osazenými LED svítidly pro přechody. Stožár ve směru jízdy u vstupu do ZOO bude kromě svítidla přisvětlení osazen výložníkem a výbojkovým svítidlem VO pro osvětlení vozovky jako náhrada za přeložený stožár VO, který je v kolizi s přemístěným, stavebně upraveným přechodem. Zařízení přisvětlení přechodu a VO bude připojeno ze stávající soustavy VO. Pro připojení nového osvětlení budou použity kabely typu CYKY založené v chráničkách HDPE. Stavební úpravy dotčeného přechodu jsou řešeny v projektové dokumentaci stavebních úprav. Stavba přisvětlení přechodu se nachází v ochranném pásmu dráhy.

### **A. 1.2 Údaje o žadateli**

Žadatel, investor: Statutární město Ústí nad Labem  
Velká hradební 8  
401 00 Ústí nad Labem  
IČ 00081531

### **A. 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Zpracovatel projektu: ELTODO a.s. Novodvorská 1010/14, Praha 4, útvar 6220 - Projekce Praha  
IČ 45274517  
Odpovědný projektant: Ing. Martin Čížek, osvědčení o autorizaci č. 35704  
Navrhl, vypracoval: Ing. Kovařík Václav  
Kontroloval: Ing. Martin Čížek

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- objednávka/smlouva,
- stávající stav zařízení VO v dotčené oblasti,
- geodetické zaměření,
- místní šetření,
- podklady správců poduličnických inženýrských sítí,
- výpočet přisvětlení přechodu od společnosti Thome Lighting,
- konzultace se správcem VO dané lokality,
- normy ČSN a elektrotechnické předpisy, TKP 15 včetně směrnice ELT S14.

## **A.3 Údaje o území**

- a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území,  
Stavba přisvětlení přechodu je situována v zastavěném území města Ústí nad Labem.
- b) dosavadní využití a zastavěnost území,  
Přechod pro chodce je v současné době využíván místními obyvateli.
- c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).

Stavba přisvětlení dotčeného přechodu se nenachází v památkové zóně ani ve zvlášť chráněném území. Dle dostupných informací se stavba přisvětlení tohoto přechodu nenachází v záplavovém území.

d) údaje o odtokových poměrech.

Místní komunikace je vybavena kanalizačním zařízením. Stavbou se nemění stávající odtokové poměry.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

Dle dostupných informací je stavba přisvětlení přechodu v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.

Stavbou přisvětlení přechodu nejsou narušeny obecné požadavky na využití území.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů.

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou v projektu zapracovány.

h) seznam výjimek a úlevových řešení.

Stavba přisvětlení přechodu nemá žádné výjimky a úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic.

Stavba přisvětlení přechodu VO souvisí se stavebními úpravami v místě přemístěného, stavebně upraveného přechodu pro chodce včetně úpravy stávající soustavy VO.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Katastrální území - Krásné Březno (775266), pozemek č. 1712/1

#### **A.4 Údaje o stavbě**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby.

Stavba přisvětlení dotčeného přechodu je v dané lokalitě novostavbou.

b) účel užívání stavby.

Přisvětlení přechodu bude veřejností využíváno jako prvek ke zvýšení bezpečnosti chodců na dotčeném přechodu.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Stavba přisvětlení dotčeného přechodu je stavbou trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

Stavba přisvětlení dotčeného přechodu není chráněna jinými právními předpisy a není kulturní památkou.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci přemístěného, stavebně upraveného přechodu pro chodce budou provedena opatření pro bezbariérové užívání stavby. Stavební úpravy dotčeného přechodu pro chodce jsou řešeny v projektové dokumentaci stavebních úprav.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou v projektu zapracovány.

g) seznam výjimek a úlevových řešení.

Stavba přisvětlení přechodu nemá žádné výjimky a úlevová řešení.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.).

Stavby přisvětlení se tento bod netýká.

- i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).

Pro zařízení přisvětlení přechodu bude potřeba el. příkonu 0,14kW kryta příkonovou rezervou ve stávající soustavě VO, resp. v příslušném zapínacím místě (ZM VO) pro danou lokalitu. Pro zařízení přisvětlení přechodu je dle ČSN 341610 zajištěn 3. stupeň dodávky el. energie. Stavba přisvětlení přechodu nemá žádné požadavky na spotřeby médií a hmot, nehospodaří s dešťovou vodou a neprodukuje žádné druhy odpadů a emisí. V rámci přeložky stožáru VO nedochází ke změně příkonu v soustavě VO. Nové svítidlo VO bude shodného typu a příkonu.

- j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).

Vzhledem k rozsahu stavby přisvětlení přechodu bude stavba realizována v průběhu max. dvou pracovních týdnů. Předpoklad realizace III. – IV. kvartál roku 2017. Realizace přisvětlení přechodu nebude členěna na etapy.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na provedení stavby technologické části přisvětlení přechodu bez definitivní obnovy zpevněných povrchů a stavebních úprav budou cca 489.000,- Kč bez DPH.

#### **A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Vzhledem k rozsahu stavby přisvětlení přechodu byla projektová dokumentace rozdělena na technologickou a stavební část. Stavební část je řešena v samostatném projektu stavebních úprav.

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika stavebního pozemku,

O umístění stavby rozhodl ve svém zadání investor – Statutární město Ústí nad Labem. Stavebním pozemkem jsou chodníky a vozovka v prostoru přemístěného, stavebně upraveného přechodu v ulici Drážďanská u vstupu do ZOO.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro stavbu přisvětlení přechodu, vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou mono profesní stavbu na povrchu a v mělkých výkopech, nebyly požadovány a provedeny žádné geologické a hydrogeologické průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců inženýrských sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba přisvětlení přechodu se podle dostupných údajů nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba přisvětlení tohoto přechodu nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba přisvětlení přechodu nemá žádné požadavky na asanace. Stožár přisvětlení typu C bude v kontaktu se stávajícím stromem. Větev zasahující do prostoru vozovky, resp. svítidla přisvětlení bude odstraněna. Řez bude odborně ošetřen. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP. V rámci projektu stavebních úprav budou v místě přechodu pro chodce vytrhány stávající silniční žulové obrubníky a dle potřeby nahrazeny novými dle nového dispozičního řešení.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba přisvětlení přechodu nemá dočasné ani trvalé požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Přisvětlení přechodu bude připojeno ze stávajícího přeloženého stožáru VO č. A. Toto připojení bylo předjednáno se správcem VO pro danou lokalitu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba přisvětlení přechodu nesouvisí se žádnými jinými stavbami a investicemi v dotčené lokalitě. Stavba přisvětlení musí být koordinována se stavebními úpravami dotčeného přechodu pro chodce.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Stavby přisvětlení přechodu se tento bod netýká.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Technické zařízení přisvětlení přechodu a VO nepodléhá žádným urbanistickým, architektonickým a výtvarným zásadám. Řídí se pravidly a předpisy technické činnosti, pro kterou je určeno.

#### B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Návrh přisvětlení přechodu byl proveden světelným technikem firmy Thome Lighting. Výpočet respektuje místní a jasové poměry na dotčené komunikaci a její zařazení do skupiny třídy osvětlení dle ČSN EN 13 201.

Přeložka stožáru VO o cca 3,5m významně neovlivňuje parametry stávající osvětlovací soustavy. Vlivem přeložky dochází k narovnání roztečí v linii mezi stávajícími stožáry VO a zvýšení rovnoměrnosti osvětlovací soustavy.

#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci přemístěného, stavebně upraveného přechodu pro chodce budou provedena opatření pro bezbariérové užívání stavby. Stavební úpravy dotčeného přechodu pro chodce jsou řešeny v projektové dokumentaci stavebních úprav.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba přisvětlení přechodu je bezpečná při užívání.

#### B.2.6 Základní technický popis stavby

##### **Demontáž:**

Demontován bude stožár VO č. UM03876 osvětlující prostor vozovky ulice Drážďanská včetně svítidla, výložníku, elektrovýzbroje, patice, základu a příslušného připojovacího kabelu ze stožáru VO č. UM03875. Kabel ze stávajícího stožáru VO č. UM03877 do nového stožáru VO č. A bude příslušně zkrácen a zapojen do nové elektrovýzbroje. Ve stávajícím stožáru VO č. UM03875 bude vyměněna nevyhovující elektrovýzbroj za novou. V případě technických obtíží a v případě, že by demontáž základu a kabelu ohrozila stávající podzemní inženýrské sítě, zůstanou v zemi jako mrtvé.

Při realizaci stavby vznikne odpad dvojího druhu. Materiál z demontovaného zařízení VO a odpad z výkopů. Použitelný materiál ze zařízení VO bude odvezen do skladu správce VO a nepoužitelný materiál bude odvezen do Sběrných surovin. Před demontáží určí správce VO dodavateli rozsah použitelného materiálu a místo skladu. Zemina z výkopů bude použita k záhozu výkopů a přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Likvidaci odpadů zajistí dodavatel stavby. Postup demontáže, tj. termín demontáže kabeláže, navrhne montážní organizace podle zásad organizace výstavby (ZOV) a potvrdí jej správce VO.

##### **Navrhovaný nový stav, technické řešení:**

Dodavatel musí zajistit při předání staveniště splnění podmínek správců inženýrských sítí obsažených v jejich vyjádřeních. Nesmí zahájit výkopové práce před vytýčením a ověřením stavu zařízení zástupci příslušných správců podzemních a nadzemních inž. sítí. Pro zařízení přisvětlení přechodu a soustavy VO včetně podzemního a nadzemního vedení musí být dodrženy příslušné normy ČSN, zejména ČSN 736005 změna Z4, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, TKP 15, ELT S14 a podmínky správce VO. Vytýčení umístění osvětlovacích stožárů a výkopů pro kabely bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku a bude po celou dobu stavby udržováno.

Nový přechod pro chodce bude situován na obousměrné komunikaci ulice Drážďanská naproti vstupu do ZOO, stavebně zúžené v místě tohoto přechodu. Tento nový přechod nahrazuje stávající přechod pro chodce u vstupu do ZOO, který nebylo možné technicky přisvětlit kvůli kolizi s inženýrskými sítěmi. Nový přechod se posouvá o cca 5m směrem k ulici Mariánská cesta. Stavební úpravy jsou řešeny v projektu stavebních úprav.

Pro přeložený stožár VO č. A v chodníku u vstupu do ZOO bude použit ocelový, válcový, bezpaticový, vetknutý stožár typu U 10 (výšky 10m) s 1,5m výložníkem typu J1 – 1500 (1,5m), osazený výbojkovým svítidlem Schreder typu Safír 2, se zdrojem 150W typu Master SON-T PIA Plus, char. B3 (993928). Stožár bude vetknutý do nového, typového, betonového, pouzdrového atypického základu rozměru 100x60x150cm. Hloubka tohoto základu bude příslušně prodloužena tak, aby byla splněna připomínka správce SČVK, že základ stožáru bude pod úrovní vodovodu o min 1,0m. S touto podmínkou souvisí pozice cílové jámy protlaku. Její konec musí lícovat s potrubím vodovodu. Na základě toho bude možné přesně odměřit hloubku uložení vodovodu pod povrchem nového chodníku. Základ bude situován užší půdorysnou základnou (60cm) směrem k vodovodu, aby byla splněna připomínka SČVK, že líc základu stožáru VO bude od vodovodu vzdálen min. 0,55m. Beton základu bude typu C16/20. Vzorový základ je přiložen k projektu. Na tomto stožáru bude instalováno asymetrické LED svítidlo přisvětlení přechodu č. B Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850) osazené v 6m výšce na třmenovém výložníku TRBC 133 / 3000 (délky 3,0m). Z druhé strany přechodu pro chodce bude osazen v chodníku ocelový, válcový, bezpaticový, vetknutý stožár typu PC 6 č. C (výšky 6m) s 2,5m výložníkem typu PDC 1 – 2500 / 114, osazený asymetrickým LED svítidlem přisvětlení přechodu Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850). Stožár bude vetknutý do nového, typového, betonového, pouzdrového základu rozměru 70x70x110cm. Beton základu bude typu C16/20. Vzorový základ je přiložen k projektu. Veškeré výkopy základů stožárů budou provedeny ručně! Spodní část pozinkovaných osvětlovacích stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN. Přesné umístění základů stožárů a kabelů musí být přizpůsobeno stávajícím inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům. Osa stožáru VO č. A bude situována 2,6m od okraje vozovky – nové vyčkávací plochy. Osa stožáru č. C bude situována 2,7m od okraje vozovky – nové vyčkávací plochy.

Svítidla VO a přisvětlení přechodu budou umístěna minimálně ve vzdálenosti 1,0m od trolejového vedení!

Číslování nových osvětlovacích stožárů, které řeší tento projekt, je pouze orientační. Definitivní čísla přidělí dodavateli správce VO, tj. Eltodo-Citelum s.r.o.

V novém osvětlovacím stožáru č. A bude osazena vícesvorková elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka 6A pro odjištění svítidla přisvětlení a 10A pojistka pro odjištění svítidla VO. Ve stožáru č. C bude osazena standardní elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka 6A pro odjištění svítidla přisvětlení. Ve stávajícím stožáru VO č. UM03875 bude vyměněna nevyhovující elektrovýzbroj za novou elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 s 10A skleněnou pojistkou pro odjištění svítidla. Propojení pojistek a svítidel na stožárech bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm<sup>2</sup> vedenými volně uvnitř stožárů. Výstup kabelu ze stožáru č. A ke svítidlu přisvětlení č. B bude veden přes kabelovou vývodku.

Přeložený stožár VO č. A bude připojen novým kabelem typu CYKY-J 4x25mm<sup>2</sup> ze stávajícího stožáru VO č. UM03875. Kabel bude veden v celé trase v chrániče HDPE ø50mm. Do stožáru č. A bude zapojen stávající kabel typu AYKY 4Bx35mm<sup>2</sup> ze stávajícího stožáru VO č. UM03877. Tento kabel bude příslušně zkrácen. Stožár č. C bude připojen z přeloženého stožáru č. A kabelem typu CYKY 4x16mm<sup>2</sup> založeným v celé trase do chráničky HDPE ø50mm.

Nové kabely společně se zemnicím drátem FeZn ø10mm, připojující osvětlovací soustavu, budou uloženy ve výkopech provedených dle vzorových. Nové napájecí kabely jsou navrženy s ohledem na impedanci vypínací smyčky, povolený úbytek napětí a zvyklosti pro navrhování soustav VO a budou typu CYKY 4Jx16mm<sup>2</sup> a CYKY 4Jx25mm<sup>2</sup>. Všechny jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech označeny štítky s popisem dle předpisu správce VO. Výkopy v chodníku budou rozměru 35x60cm (min. krytí kabelů 35cm). Kabely budou ve výkopech uloženy v chrániče HDPE ø50mm v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhutněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabel v místě křížení vjezdu bude uložen v obetonované chrániče HDPE ø110mm ve výkopu rozměru 50x120cm. Kromě této chráničky bude do výkopu založena jedna rezervní. Přechod přes vozovku Drážďanská bude proveden řízeným protlakem v minimální hloubce 1,0m, kabel a zemnicí drát bude založen do

samostatné chráničky PVC  $\varnothing 110\text{mm}^2$ . Při provádění protlaku musí být plynovod úplně obnažen, aby nemohlo dojít k jeho poškození. Všechny chráničky budou vyvedeny min. 1,0 m do chodníku mimo vozovku a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou.

Definitivní úprava povrchů v okolí přechodu pro chodce včetně bouracích prací bude řešena v rámci projektové dokumentace stavebních úprav. Ostatní povrchy mimo tuto oblast budou obnoveny do původního stavu dle TP 146.

Při úrovněm křížení kabelů VO s kabely CETIN včetně plynovodních přípojek budou kabely ochráněny do vzdálenosti 1m na každou stranu chráničkou HDPE  $\varnothing 50\text{mm}$ , resp. HDPE  $\varnothing 110\text{mm}$ . V těchto stejných chráničkách budou kabely uloženy při souběhu s kabely CETIN menším než 0,3m. Osy stožárů budou umístěny minimálně 0,5m od VN kabelů a 0,3m od NN kabelů ČEZ. V případě kolize základu stožáru VO č. A s VN nebo NN kabely ČEZ, budou kabely ochráněny dělenými chráničkami HDPE  $\varnothing 110\text{mm}$  nebo betonovými TK1 žlaby.

Stožár přisvětlení typu C bude v kontaktu se stávající sledovanou zelení. Větev zasahující do prostoru vozovky, resp. svítidla přisvětlení bude odstraněna. Řez bude odborně ošetřen. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP. Sledovaná zeleň musí být udržována tak, aby ani po jejím vzrůstu nebyly koruny stromů v kolizi se svítidly přisvětlení a VO. V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Kořeny budou podhrabány a kabely pod nimi protaženy. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno ochránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin v jejich kořenové zóně.

Ochrana před bleskem a ochranné pospojování budou provedeny připojením nových osvětlovacích stožárů k uzemňovacímu drátu FeZn  $\varnothing 10\text{mm}$  vedeného v souběhu s připojovacími kabely. Drát bude uložen na dno výkopů a propojí celou novou osvětlovací soustavu se stávající soustavou VO. Uzemňovací drát a vodiče PEN připojovacích kabelů budou vodivě propojeny přes ocelové drátky osvětlovacích stožárů.

Svislé dopravní značky IP6 vyznačující a upozorňující na přechod pro chodce budou osazeny na nové stožáry zprava ve směru jízdy. Na začátku podélného parkového stání bude v chodníku osazena na novém sloupku SDZ dopravní značka IP11c. Dále budou za přechodem ve směru Děčín a na začátku parkovacího stání instalovány zpomalovací prahy Z12 v novém vodorovném dopravním značení V13a. V místech vyčkávacích ploch (zúžení vozovky) - řešených v rámci stavebních úprav, u posunutého přechodu a přilehlého okolí, bude upraveno VDZ dle projektové dokumentace. Rušené VDZ bude vybroušeno. VDZ V2b/V2a a V1a bude vyznačeno v uceleném úseku od křižovatky ulic Přístavní a Drážďanská po křižovatku ulic Drážďanská, Vojanova a U Podjezdu, tzn. ve větším rozsahu, než je uvedeno na situačním výkresu na základě požadavku PČR DI-ÚL! Zhotovitel stavby musí konzultovat vyznačení VDZ s PČR DI-ÚL před realizací stavby.

Při stavební činnosti související s realizací stavby osvětlení, dle tohoto projektu, budou dodrženy hygienické limity hluku dané v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Dojde-li během výkopových prací k nálezům (např. archeologickému), který vytvoří svým charakterem překážku pro plynulý průběh prací a jejíž překonání si vyžádá výkony nad rámec objednaných projekčních a montážních prací, bude tento případ řešen investorem individuálně.

Napěťová soustava: 3 PEN, 50Hz, 230/400V/TN-C-S, kde místem rozdělení soustav bude elektrická výzbroj osvětlovacích stožárů.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 zvýšená - automatickým odpojením od zdroje a doplňujícím ochranným pospojováním.

V případě, že při realizaci stavby dojde k odchylkám od tohoto projektu, upozorní montážní organizace projektanta, investora a správce VO na tuto skutečnost a změna technického řešení nebo rozsahu bude zohledněna dodatkem projektu nebo zápisem do stavebního deníku. Při realizaci stavby je nutné, aby

dodavatel bezpodmínečně dodržel podmínky správce VO vydané v jeho vyjádření a aby byla dodržena norma prostorového uspořádání sítí tj. ČSN 736005 změna Z4.

Ve smyslu ČSN 33 2000-1 ed.2 a ČSN 33 2000-5-51ed. 3 je v prostoru realizace stavby prostředí nebezpečné s vlivy prostředí venkovního. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 je na základě těchto vnějších vlivů stanovena mez trvalého dotykového napětí  $U_{dl} = 50V$ . Danému prostředí bude odpovídat krytí použitých el. zařízení.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními Zákoníku práce o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, ustanoveními všech vyhlášek o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavební činnosti, nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, vyhlášky č. 50/78 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice a zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro montáž musí být zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje prováděcí organizace, s přihlédnutím k podnikovým předpisům k ochraně zdraví a bezpečnosti práce. Tato technologie musí obsahovat a respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy pro příslušný druh práce a činnosti, zejména ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a technické normy a předpisy související, včetně hygienických předpisů. Pracovníci musí být s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce. Protože práce budou prováděny na provozovaném úseku VO, bude třeba zajistit dodržování vnitropodnikových bezpečnostních předpisů provozovatele resp. správce soustavy VO, tj. firmy Eltodo-Citelum s.r.o. Zemní výkopové práce bude nutné provádět se zvýšenou opatrností vzhledem k existujícím podzemním a nadzemním (troleje MHD DP) inženýrským sítím, které se vyskytují v dotčené lokalitě. Veškeré výkopy musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. Před uvedením kabelů do provozu musí být provedena jejich výchozí revize a vyhotovena revizní zpráva. Za provozu bude nutné dodržovat ustanovení kmenové normy ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a všech přidružených a souvisejících norem.

Údržba el. zařízení, kterou řeší tento projekt, bude standardní pro zařízení nn. Provádět se bude pomocí mechanických plošin dle pokynů a plánu údržby provozovatele. Na příslušném el. zařízení musejí být pravidelně prováděny revize podle časového harmonogramu provozovatele.

Postup montáže a způsob provedení komplexních zkoušek a dobu jejich trvání určí dodavatel.

#### B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Elektrický příkon přisvětlení přechodu činí 0,14kW. Potřeba el. příkonu bude kryta příkonovou rezervou ve stávající soustavě VO, ze které je zařízení napájeno.

#### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Požadavky bodů a), b), c) se stavby přisvětlení přechodu netýkají. Stavba přisvětlení přechodu je nehořlavá, a proto nejsou v projektu navrženy žádné zdroje požární vody nebo jiného hasiva a nejsou navržena žádná požárně bezpečnostní zařízení.

- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba přisvětlení přechodu je situována ve veřejném prostoru, mimo požární hydranty nebo nádrže, takže v projektu nejsou řešeny přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku. Po dobu výstavby přisvětlení přechodu bude zajištěn neomezený průjezd požárních vozidel danou lokalitou.

#### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi



### Kritéria tepelně technického hodnocení.

Tento bod se stavby přisvětlení přechodu netýká.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Stavba přisvětlení přechodu bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat zejména v souladu s předpisy:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů,
- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Na stavbu přisvětlení přechodu nemají výše uvedené negativní účinky vnějšího prostředí žádný vliv.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky.

Přisvětlení přechodu bude připojeno ze stávajícího přeloženého stožáru VO č. A. Toto připojení bylo předjednáno se správcem VO pro danou lokalitu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Elektrický příkon přisvětlení přechodu činí 0,14kW. Celková délka výkopů včetně protlaku pro zařízení přisvětlení přechodu bude cca 50m.

#### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení,

Zhotovitel stavby požádá před započatím zvláštního užívání (stavební práce, zábor) ul. Drážďanská v k.ú. Krásné Březno (vozovka, chodník) o povolení zvláštního užívání.

Stávající svislé a vodorovné dopravní značení v okolí přesunutého přechodu bude upraveno dle přílohy C.5.3 Situace dopravního značení.

Po celou dobu trvání stavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

c) doprava v klidu.

Požadavky bodů b), c) se přisvětlení přechodu netýkají.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Stožár přisvětlení typu C bude v kontaktu se stávajícím stromem. Větev zasahující do prostoru vozovky, resp. svítidla přisvětlení bude odstraněna. Řez bude odborně ošetřen. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP.

V místě přesunutého přechodu do nové polohy bude chodník po obou stranách komunikace rozšířen směrem do vozovky v rozsahu patrném z výkresové dokumentace.

#### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba přisvětlení přechodu nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba přisvětlení přechodu nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Při realizaci stavby přisvětlení přechodu bude chráněna vzrostlá sledovaná zeleň a budou dodrženy normy ČSN 839011 - Práce s půdou, ČSN 839021 - Rostliny a jejich výsadba, ČSN 839031 - Travníky a jejich zakládání, ČSN 839041 - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 839051 - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 839061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V případě kontaktu s kořenovými systémy přilehlých dřevin budou práce prováděny ručně. Nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3cm. Kořeny budou podhrabány a kabely pod nimi protaženy. Případná poranění kořenů bude nutno ošetřit prostředky k ošetření ran a růstovými stimulatory. Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopy nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin v kořenové zóně.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba přisvětlení přechodu nebude mít negativní vliv na území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Pro stavbu přisvětlení přechodu, která nemá výrazně negativní dopady na přírodu, se stanoviska EIA nedokladují.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Pro zařízení přisvětlení přechodu platí norma prostorového uspořádání sítí, tj. ČSN 736005, podle které jsou v projektu navrženy předepsané odstupy jednotlivých podzemních inženýrských sítí.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavby přisvětlení přechodu se tento bod netýká, ale vzhledem k potenciálnímu zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu, má stavba přisvětlení kladný vliv na ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Po celou dobu realizace bude:

- zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- zajištěna čistota okolních komunikací,
- minimalizován zábor stávajících komunikací včetně parkovacích stání,
- výkopy zabezpečeny zábranami a překopy chodníků opatřeny přechodovou lávkou pro pěší,
- překopy vjezdů budou opatřeny pojezdovými plechy,
- na chodníku zajištěn bezpečný průchod pro pěší v minimální šíři 1,5m.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba přisvětlení přechodu nemá žádné požadavky na asanace. Stožár přisvětlení typu C bude v kontaktu se stávajícím stromem. Větev zasahující do prostoru vozovky, resp. svítidla přisvětlení bude odstraněna. Řez bude odborně ošetřen. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP. V rámci projektu stavebních úprav budou v místě přechodu pro chodce vytrhány stávající silniční žulové obrubníky a dle potřeby nahrazeny novými dle nového dispozičního řešení.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Stavba přisvětlení přechodu nevyžaduje zábory pro staveniště.

d) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba přisvětlení přechodu nemá požadavky na přísun nebo deponie zemin. Materiál z výkopů pro kabely a základy stožárů bude použit na záhozy výkopů a přebytek zeminy v objemu cca 7m<sup>3</sup> bude odvezen na skládku.

## **C Situační výkresy**

### **C.1 Situační výkres širších vztahů**

- a) měřítko 1 : 1 000 až 1 : 50 000,
- b) nápojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,
- c) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma,
- d) vyznačení hranic dotčeného území.

Požadavky bodů a), b), c), d) se stavby přisvětlení přechodu netýkají.

### **C.2 Celkový situační výkres**

- a) měřítko 1 : 200 až 1 : 1 000, u rozsáhlých staveb 1 : 2 000 nebo 1 : 5 000,
- b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
- c) hranice pozemků,
- d) hranice řešeného území,
- e) základní výškopis a polohopis,
- f) navržené stavby,
- g) stanovení nadmořské výšky 1. nadzemního podlaží u budov ( $\pm 0, 00$ ) a výšky upraveného terénu; maximální výška staveb,
- h) komunikace a zpevněné plochy,
- i) plochy vegetace.

**Výše uvedené požadavky řeší příloha: C.2 Situace – přisvětlení přechodu, M 1 : 500**

### **C.3 Koordinační situační výkres**

- a) měřítko 1 : 200 až 1 : 1 000, u rozsáhlých staveb 1 : 2 000 nebo 1 : 5 000, u změny stavby, která je kulturní památkou, u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně v M 1 : 200,
- b) stávající stavby, dopravní a technická infrastruktura,
- c) hranice pozemků, parcelní čísla,
- d) hranice řešeného území,
- e) stávající výškopis a polohopis,
- f) vyznačení jednotlivých navržených a odstraňovaných staveb a technické infrastruktury,
- g) stanovení nadmořské výšky 1. nadzemního podlaží u budov ( $\pm 0, 00$ ) a výšky upraveného terénu; maximální výška staveb,
- h) navrhované komunikace a zpevněné plochy, napojení na dopravní infrastrukturu,
- i) řešení vegetace,
- j) okótované odstupy staveb,
- k) zákres nové technické infrastruktury, napojení stavby na technickou infrastrukturu,
- l) stávající a navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, památkové rezervace, památkové zóny apod.,
- m) maximální zábory (dočasné / trvalé),
- n) geodetické údaje, určení souřadnic vytyčovací sítě,
- o) odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů, přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku a zdroje požární vody.

**Výše uvedené požadavky řeší příloha: C.3 Situace – přisvětlení přechodu + inženýrské sítě, M 1 : 500**

#### **C.4 Katastrální situační výkres**

- a) měřítko podle použité katastrální mapy,
- b) zákres stavebního pozemku, požadovaného umístění stavby,
- c) vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

**Výše uvedené požadavky řeší příloha: C.4 Katastrální mapa + přisvětlení přechodu,  
M 1 : 1000**

#### **C.5 Speciální situační výkres**

Situační výkresy vyhotovené podle potřeby ve vhodném měřítku zobrazující speciální požadavky objektů, technologických zařízení, technických sítí, infrastruktury nebo souvisejících inženýrských opatření.

**K projektu jsou dále přiloženy přílohy:**

**C.5.1 Situace – přisvětlení přechodu + zeleň**

**C.5.2 Situace – demontáž VO**

**C.5.3 Situace dopravního značení**

**C.5.4 Přehledové schéma zapojení**

## **D Výkresová dokumentace**

### **D.1 Charakteristické půdorysy**

Tento bod se stavby přisvětlení přechodu netýká.

### **D.2 Charakteristické řezy**

(včetně řezů dokumentujících návaznost na stávající zástavbu zejména s ohledem na hloubku založení navrhované stavby a staveb stávajících)

Tento bod se stavby přisvětlení přechodu netýká. Vzorové řezy uložení kabelů ve výkopech jsou uvedeny na přiložených situačních výkresech. **K této části projektu je přiložen vzorový řez základem stožáru přisvětlení a stožáru VO.**

### **D.3 Základní pohledy**

(včetně pohledů dokumentujících začlenění stavby do stávající zástavby nebo krajiny)

Tento bod se stavby přisvětlení přechodu netýká.

## **E Dokladová část**

Dokladová část obsahuje doklady o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

### **E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů**

### **E.2. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**

E.2.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení, vyznačená například na situačním výkrese

E.2.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

Požadavky částí E.1 až E.2.2 jsou uvedeny v dokladech, které přiloží k projektu žadatel.

### **E.3 Doklad podle zvláštního právního předpisu prokazující shodu vlastností výrobku, který plní funkci stavby, s požadavky na stavby podle § 156 stavebního zákona nebo technická dokumentace výrobce nebo dovozce, popřípadě další doklad, z něhož je možné ověřit dodržení požadavků na stavby**

### **E.4 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů**

Požadavky částí E.3 a E.4 se stavby přisvětlení přechodu netýkají.

### **E.5 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace**

Požadavky části E.5 jsou uvedeny v dokladech, které přiloží k projektu žadatel.

**K projektu je dále přiložen protokol o výpočtu osvětlení chodců na přechodu pro chodce a výpočtový protokol soustavy VO pro přeložený stožár VO.**