

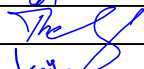

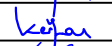



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| INVESTOR  | Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8<br>401 00 Ústí nad Labem |  | <br>ELTODO, a.s.<br>Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4<br>e-mail: cizekm2@eltodo.cz<br>tel.: 261345657<br>fax: 261341555 |
| VEDOUcí PROJEKCE  | Ing. Martin Čížek  |   |  |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   | Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.   |  |  |
| VYPRACOVAL  | Ing. Jakub Kašpar  |  |  |
| KRESLIL   | Ing. Jakub Kašpar  |  |  |
| KONTROLOVAL   | Ing. Martin Čížek  |   |  |
| NÁZEV AKCE<br><b>Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení<br/>bezpečnosti vstupu do ZOO - PD</b><br><b>Projekt stavebních úprav</b> |  |  | DATUM<br>20170321<br>FORMÁT<br><br>MĚŘÍTKO<br><br>STUPEŇ PD<br>DÚR+DSP<br>ČÍS. ZAKÁZKY<br>—<br>ARCHIVNÍ ČÍS.   |
| NÁZEV PŘÍLOHY<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  |  |  | ČÍS. SOUPRAVY<br><br>ČÍS. PŘÍLOHY<br><b>C.1</b>  |

## **Obsah**

|      |   |   |
|------|---|---|
| 1.   | Identifikační údaje .....   | 2 |
| 2.   | Účel a rozsah stavebních úprav .....  | 2 |
| 3.   | Přehled výchozích podkladů .....  | 2 |
| 3.1. | Mapové a geodetické podklady .....  | 2 |
| 3.2. | Podklady o podzemních sítích .....  | 2 |
| 3.3. | Podklady dopravního řešení .....  | 2 |
| 4.   | Popis stávajícího stavu .....   | 3 |
| 4.1. | Vozovka .....   | 3 |
| 4.2. | Chodníky .....  | 3 |
| 4.3. | Odvodnění .....   | 3 |
| 4.4. | Existence inženýrských sítí .....   | 3 |
| 5.   | Popis navržených úprav .....  | 3 |
| 5.1. | Situační a výškové úpravy .....   | 3 |
| 5.2. | Bourací a zemní práce .....   | 3 |
| 5.3. | Konstrukce vozovky .....  | 4 |
| 5.4. | Konstrukce chodníků .....   | 4 |
| 5.5. | Dopravní značení .....  | 5 |
| 5.6. | Úprava inženýrských sítí .....  | 5 |
| 5.7. | Ostatní úpravy .....  | 5 |
| 5.8. | Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se<br>stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu ..... | 5 |

## 1. Identifikační údaje

|                    |   |
|--------------------|---|
| Název stavby:      | Ústí nad Labem, ul. Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD<br>Přisvětlení přechodu<br>Projekt stavebních úprav |
| Místo stavby:      | Přechod pro chodce před vstupem do ZOO Ústí nad Labem   |
| Katastrální území: | Krásné Březno (775266)  |
| Investor:          | Statutární město Ústí nad Labem<br>Velká hradební 8<br>401 00 Ústí nad Labem  |
| Zhotovitel:        | Bude určen investorem   |
| Projektant:        | Eltodo, a.s., středisko 1910<br>Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4  |
| Stupeň:            | DÚR + DSP   |

## 2. Účel a rozsah stavebních úprav

Projekt řeší stavební úpravy související s přemístěním a přisvětlením přechodu pro chodce v ulici Drážďanská před vstupem do ZOO v Ústí nad Labem. Dokumentace je zaměřena především na úpravy chodníků dotčených přechodem a úpravy přechodu podle platné vyhlášky o bezbariérovém užívání.

## 3. Přehled výchozích podkladů

### 3.1. Mapové a geodetické podklady

Digitální podklad (situace) včetně ostatních situačních údajů, rozhodných pro stavební úpravy. Situace stavby, geodetické zaměření stávajícího stavu a situace sítí technického vybavení v dotčeném území v digitální podobě a tištěné podobě, stávající stav komunikací v digitální podobě (IMIP).

### 3.2. Podklady o podzemních sítích

Podklady o zjištěných inženýrských sítích (zákresy v situaci) byly převzaty z map správců jednotlivých sítí.

### 3.3. Podklady dopravního řešení

Podklady dopravního řešení byly převzaty z dopravní studie zpracované společností Eltodo, a.s. Vlastní místní šetření, zhotovení fotodokumentace.

## **4. Popis stávajícího stavu**

Současná podoba přechodu je v rozporu s vyhláškou 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání. Obnova přechodu zajistí plynulý a bezpečný pohyb chodců přes komunikaci před vstupem do ZOO v Ústí nad Labem.

### **4.1. Vozovka**

Povrch vozovky v ulici Drážďanská tvoří litý asfalt.

### **4.2. Chodníky**

Povrch chodníků je zhotoven z litého asfaltu a betonové zámkové dlažby.

### **4.3. Odvodnění**

Odvodnění ulice je řešeno systémem uličních vpustí.

### **4.4. Existence inženýrských sítí**

Údaje o stávajících inženýrských sítích byly převzaty z map získaných od správců jednotlivých sítí. Jejich poloha je zakreslena v příloze B.2. Vzhledem k výskytu a poloze podzemních vedení bude většina stavebních úprav probíhat v ochranných pásmech podzemních sítí a proto je nutné dodržet podmínky a požadavky jejich správců.

## **5. Popis navržených úprav**

### **5.1. Situační a výškové úpravy**

Navržené stavební úpravy spočívají v úpravě nového přechodu pro chodce tak, aby vyhovoval platným předpisům.

Stávající přechod pro chodce se přesune do nové polohy, chodník se v těchto místech po obou stranách komunikace rozšíří směrem do vozovky v rozsahu patrném z výkresové dokumentace. Proběhne rekonstrukce asfaltových ploch chodníku na jihovýchodní straně a nové vydláždění betonovou dlažbou na straně severozápadní.

Na přechodu budou zřízeny bezbariérové rampy s nášlapem obrubníku +20 mm, ty budou doplněny varovnými pásy (š. 400 mm) a signálními pásy (š. 800 mm). Signální a varovné pásy budou z reliéfní betonové dlažby kontrastní barvy (červené), v případě povrchu chodníku z kamenné dlažby na severozápadní straně kolem nich bude v š.200 mm vydlážděn pás z betonové dlažby bez fazety.

Na chodnících bude hodnota příčného sklonu vždy maximálně 2%.

Navržené stavební úpravy navazují na stávající výškové a sklonové poměry.

### **5.2. Bourací a zemní práce**

Stávající silniční žulové obrubníky v rozsahu patrném z výkresové dokumentace budou vytrhány a dle potřeby nahrazeny novými. Pro obnovované obrubníky budou vyhloubeny adekvátní rýhy a připraví se betonová lože.

Podél nových obrub se v šíři cca 0,5 m prořízne obrušná vrstva vozovky a vybourá se do hloubky podle potřeby stavby pro osazení nových obrub. Povrchy budou obnoveny dle TP 146.

### 5.3. Konstrukce vozovky

Asfaltová vozovka v pruhu šířky 0,5 m podél nově osazených obrub se doplní:

| <u>Použitá vrstva:</u>     | <u>Tloušťka vrstvy:</u> |
|----------------------------|-------------------------|
| MA8 se zdrsňujícím posypem | 40 mm                   |
| separační vrstva           |                         |
| ACL 22+                    | 80 mm                   |
| ACP 16+                    | 80 mm                   |
| ACP 22+                    | 100 mm                  |
| Celkem                     | 300 mm                  |

Podkladní vrstvy lze po posouzení jejich stavu zachovat původní.

### 5.4. Konstrukce chodníků

Chodník z litého asfaltu:

| <u>Použitá vrstva:</u> | <u>Tloušťka vrstvy:</u> |
|------------------------|-------------------------|
| AC8 CH                 | 40 mm                   |
| SC C <sub>8/10</sub>   | 100 mm                  |
| ŠD                     | min. 110 mm             |
| Celkem                 | min. 250 mm             |

Dlážděný povrch chodníku z betonové zámkové dlažby:

| <u>Použitá vrstva:</u> | <u>Tloušťka vrstvy:</u> |
|------------------------|-------------------------|
| Betonová dlažba        | 60 mm                   |
| Ložní vrstva           | 40 mm                   |
| ŠD                     | 150 mm                  |
| Celkem                 | 250 mm                  |

Dlážděný povrch z betonové slepecké dlažby (signální a varovné pásy):

| <u>Použitá vrstva:</u>    | <u>Tloušťka vrstvy:</u> |
|---------------------------|-------------------------|
| Slepecká dlažba - červená | 60 mm                   |
| Ložní vrstva              | 40 mm                   |
| ŠD                        | 150 mm                  |
| Celkem                    | 250 mm                  |

Podkladní vrstvy lze po posouzení jejich stavu zachovat původní.

### **5.5. Dopravní značení**

Není předmětem projektu stavebních úprav.

### **5.6. Úprava inženýrských sítí**

Během stavebních úprav nedojde ke kolizi s inženýrskými sítěmi.

### **5.7. Ostatní úpravy**

V místech styku nové a původní asfaltové úpravy povrchu se spára prořízne, očistí a zalije trvale pružnou zálivkou. Stavebními úpravami zasažené zelené plochy budou navráceny do původní podoby před zásahem.

### **5.8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu**

Po celou dobu realizace bude zajištěna šířka komunikace pro chodce min. 1500 mm. Lávky přes výkopy budou široké min. 900 mm s výškovými rozdíly max. 20 mm a po obou stranách budou opatření proti sjetí vozíku. Areál staveniště bude ohraničen bezpečnostním zábradlím s pevnou zarážkou pro bílou hůl.

Veškerá tato opatření musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.!

V Praze, březen 2017

Ing. Jakub Kašpar