

25. 01. 2017



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební, územní odbor Praha

ELTODO, a.s.
Květa Hanischová
Máchovy sady 302
41761 Bystřany

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
6240/0085/17/Ha / 19.1.2017

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0164/17-2/Ce
DUCR-4539/17/Ce

VYŘIZUJE / TELEFON
Čejchan Jaroslav Ing. /
602 668 914

V PRAZE DNE
23. ledna 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

vydává

podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne **20. ledna 2017** žadatelem **ELTODO, a.s., Máchovy sady 302, 41761 Bystřany, IČ:45274517,**

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

k.ú. Krásné Březno

„Ústí nad Labem, ul.Dráždanská-zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO“

Stavba je navržena v ochranném pásmu celostátní dráhy železniční trati Praha - Děčín v žkm 518,300 – 518,320 vlevo trati v minimální vzdálenosti 27 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Předmětem stavby je přisvětlení přechodu pro zvýšení bezpečnosti chodců v místě přemístěného, stavebně upraveného přechodu pro chodce. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 1712/1 a 1537 v k.ú. Krásné Březno.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Tento souhlas:

- **Je závazným stanoviskem** podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem.

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

29


Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

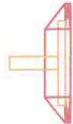
LEGENDA:



1543



5142 •



Stávající zachovaný stožár VO.

Nový ocelový, válcový, bezpaticový, velknutý stožár VO typu U 10 (výšky 10m) s 1,5m výložníkem typu J1 - 1500, osazený výbojkovým svítidlem VO Schreder typu Safir 2, se zdrojem 150W typu Master SON-T PIA Plus, char. B3 (993928), náklon 5°.

Nové asymetrické LED svítidlo přisvětlení přechodu Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850) osazené v 6m výšce na stožáru A (typu U 10) a doplněném třmenovém výložníku TRBC 133 / 3000 (délky 3,0m).

Nový ocelový, válcový, bezpaticový, velknutý stožár typu PC 6 (výšky 6m) s 2,5m výložníkem typu PDC 1 - 2500 / 114, osazený asymetrickým LED svítidlem přisvětlení přechodu Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850).

Stávající zachované kabely VO.

Nový kabel typu CYKY 4Jx16mm² resp. CYKY 4Jx25mm² v chrániče HDPE Ø50mm, s uzemňovacím drátem FeZn Ø10mm uložený ve výkopu v chodníku dle vzorového řezu.

Nový kabel typu CYKY 4Jx16mm² resp. CYKY 4Jx25mm², s uzemňovacím drátem FeZn Ø10mm uložený ve výkopu ve vozovce v obetonované chrániče HDPE Ø110mm, resp. chrániče PVC Ø110mm založené řízeným protlakem dle vzorových řezů. Konce chrániček budou zapěněny polyuretanovou pěnou.

Stávající trolejové vedení.

Stávající trolejová konzole.

Katastrální hranice.

Katastr vnitřní kresba.

Číslo pozemku.

Stávající stavba.

Nová stavba - stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšení ploch pro pěší a cyklisty.

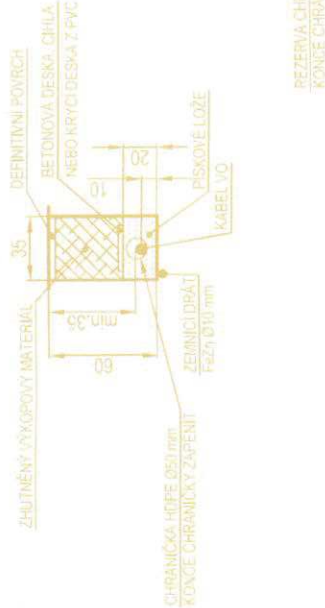
Stávající trakční stožár.

Nové nebo obnovené VDZ.

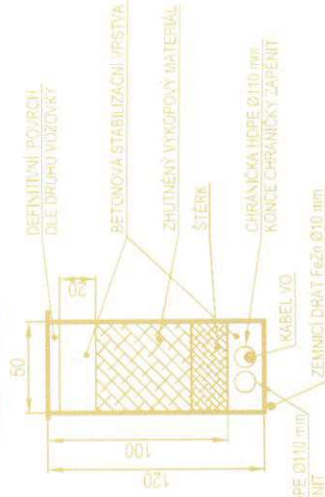
Rušené VDZ (vybrousit).

Signální a varovné pásy, bezbariéry a zkosy.

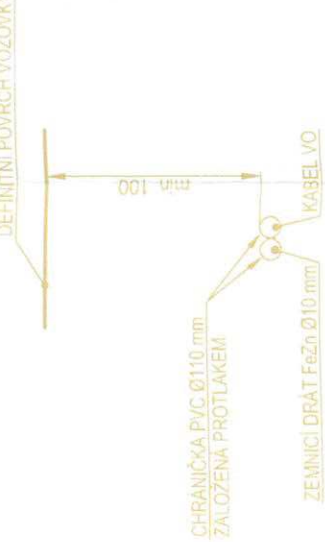
ŘEZ CHODNÍKEM



ŘEZ PŘECHODU KABELU PŘES VJEZD



ŘÍZENÝ PROTŘAK POD VOZOVKOU



POZNÁMKY:

Číslování nových osvětlovacích stožárů je pouze orientační. Definitivní čísla přidělí dodavatel stavby správce VO.

Svítidla VO a přisvětlení přechodu budou umístěna minimálně ve vzdálenosti 1,0m od trolejového vedení!


Projektová dokumentace stavebních úprav není předmětem této části projektové dokumentace.

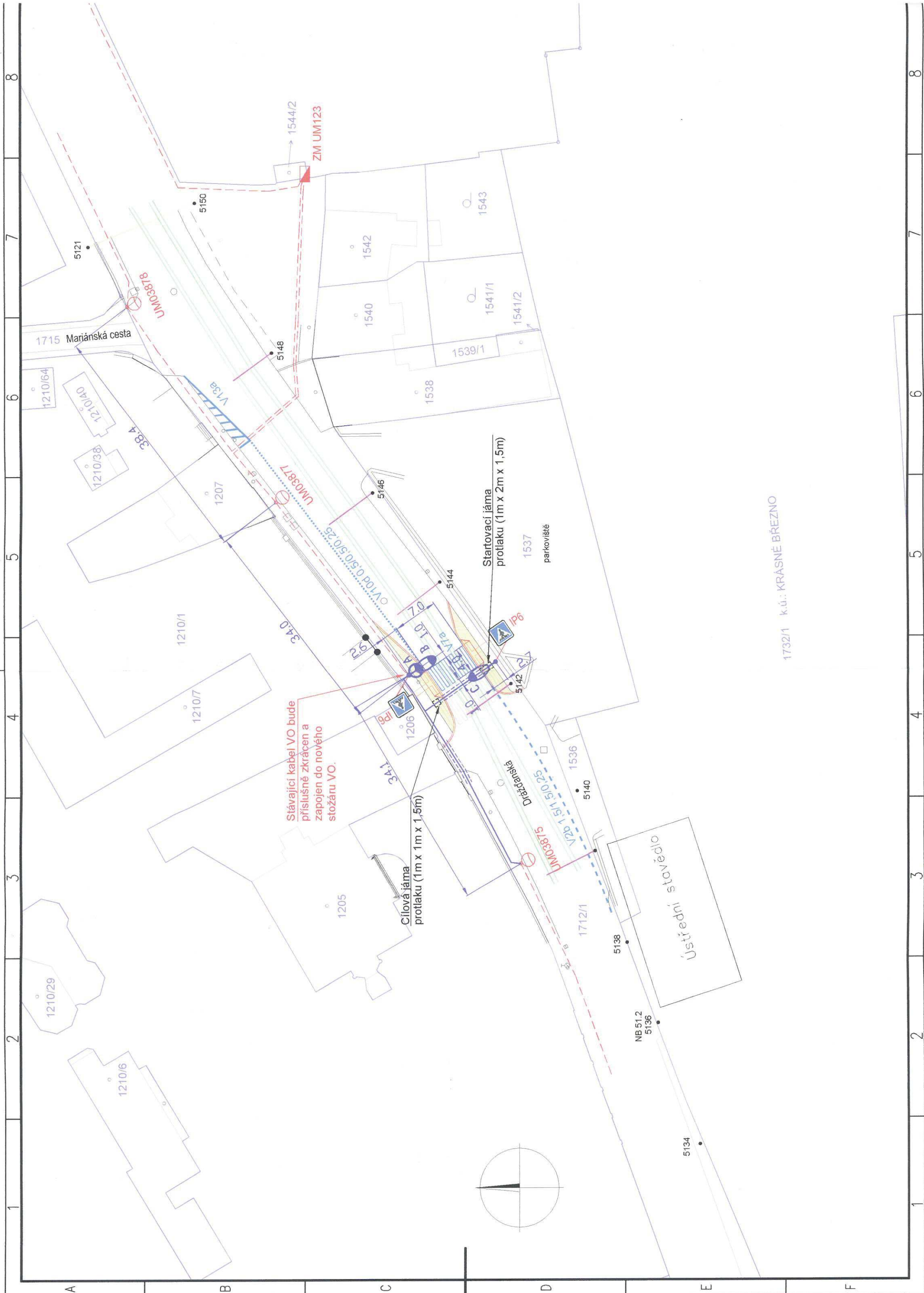
SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
č.j. DUK-6739/1716
ze dne 23.1.2017

Drážní úřad
Wilsova 600/8
121 06 Praha 2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8 401 00 Ústí nad Labem	 ELTOD, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: pejcharm@eltodo.cz tel.: 261344016 fax: 261341555
VEDOUČÍ PROJEKCE	Ing. Miloslav Pejchar	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Čížek	
VYPRACOVAL	Ing. Václav Kovařík	
KRESLIL	Ing. Václav Kovařík	
KONTROLOVAL	Ing. Martin Čížek	
NÁZEV AKCE	Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD Přisvětlení přechodu	
NÁZEV PŘÍLOHY	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Situace - nové VO		C.2



Stávající kabel VO bude
příslušně zkrácen a
zapojen do nového
stožáru VO.

Cílová jáma
protlaku (1m x 1m x 1,5m)

Startovací jáma
protlaku (1m x 2m x 1,5m)

1732/1 k.ú.: KRÁSNÉ BŘEZNO

