



# LEGENDA

- NOVÁ VOZOVKA PODÉL NOVÝCH OBRUB, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU Z ASFALTOVÉHO BETONU, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÉ OKRAJE VOZOVKY
- STÁVAJÍCÍ OKRAJE VOZOVKY
- RUŠENÁ HRANA
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- STOŽÁR NOVOHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

0,8 m - SIGNÁLNÍ PÁS  
0,4 m - VAROVNÝ PÁS

BET. DLAŽBA, SLEPECKÁ ÚPRAVA (HMATNÁ, KONTRASTNÍ - ČERVENÁ) DO BET. LŮŽE

+100 mm PŘEVÝŠENÍ NOVÉ OBRUBY OPROTI VOZOVCE/CHODNÍKU

## POZNÁMKA:

SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM JSOU NAVRŽENY DLE ČSN 73 6110 "PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ" A VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb. O OBEČNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. POVRCH SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ. POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN. 250 mm OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKU NA PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI A MUSÍ BÝT VŮČI SIGNÁLNÍMU A VAROVNÉMU PÁSU VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ. VE STANOVENÝCH PŘÍPADECH LZE USTOUPIT OD POŽADAVKU NA VIZUÁLNÍ KONTRAST. SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ KONČIT U PŘIROZENÉ NEBO UMĚLÉ VODÍCÍ LINIE.

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Ing. Miloš Pejchar
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Práša
VYPRACOVAL	Ing. Jakub Kašpar
KRESLIL	Ing. Jakub Kašpar
KONTROLOVAL	Ing. Václav Kovář

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

ELTODO	Bpv
ELTODO, a.s.	
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4	
email: prusoj@eltodo.cz	
tel.: 261 34 1705, 261 34 4027	

Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD  
Projekt stavebních úprav

## NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE STAVBY

DATUM	20161219
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	1:200
STUPEŇ PD	DŮR + DSP
ČÍS. ZAKÁZKY	
ARCHIVNÍ ČÍS.	
ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
	C.2

VÝKRES JE DŮŠEVNÍM VLASTNÍKEM BY ELTODO, a.s., NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 01 PRAHA 4; KOPÍROVÁNÍ PŘÍLOHY A JEJÍ POSKYTNUTÍ TŘETÍ OSOBĚ BEZ SOUHLASU BY ELTODO, a.s. JE ZAKÁZÁNO