

LEGENDA

- NOVÁ VOZOVKA PODEĽ. NOVÝCH OBRUB, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÁ ÚPRAVA CHODNIKU Z ASFALTOVÉHO BETONU, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÁ ÚPRAVA CHODNIKU Z BETONOVÉ DLAŽBY, SKLADBA VIZ TZ
- NOVÉ OKRAJE VOZOVKY
- STÁVAJÍCÍ OKRAJE VOZOVKY
- RUŠENÁ HRANA
- HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ
- STOŽAR NOVÉHO OSVĚTLENÍ
- BET. DLAŽBA, SLEPECKÁ ÚPRAVA (HMATNÁ, KONTRASTNÍ – ČERVENÁ) DO BET. LOŽE
- PŘEVÝŠENÍ NOVÉ OBRUBY OPROTI VOZOVCE/CHODNIKU
- PŘÍKRY JSOU VYKÁZANÝ V PROJEKTU TECHNOLOGIE
- V0Z NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY STAVEBNÍCH ÚPRAV

POZNÁMKA:







SIGNÁLNÍ A VAROVNÉ PÁSY PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM JSOU NAVRŽENY DLE ČSN 73 6110 "PROJEKTOVÁNÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ" A VYHLÁŠKY Č. 398/2009 Sb. O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.

POVRCH SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH PÁSŮ MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ. POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI min. 250 mm OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKU NA PROTISKLUZNÉ VLASTNOSTI A MUSÍ BÝT VŮČI SIGNÁLNÍMU A VAROVNÉMU PÁSU VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ. VE STANOVENÝCH PŘÍPADECH LZE USTOUPIT OD POŽADAVKU NA VIZUÁLNÍ KONTRAST.

SIGNÁLNÍ PÁSY MUSÍ KONČIT U PŘÍROZENÉ NEBO UMĚLÉ VODÍCI LINIE.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

INVESTOR	Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8 401 00 Ústí nad Labem		
VEDOUcí PROJEKCE	Ing. Martin Čížek		 ELITODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 e-mail: cizekm2@elitodo.cz tel: 261345657 fax: 261341555
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.		
VYPRACOVAL	Ing. Jakub Kašpar		
KRESLIL	Ing. Jakub Kašpar		
KONTROLOVAL	Ing. Martin Čížek		
NÁZEV AKCE			
Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD			
Projekt stavebních úprav			
NÁZEV PŘÍLOHY			
SITUACE STAVBY		Čís. SOUPRAVY	Čís. PŘÍLOHY <b>C.2</b>