



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

09. 02. 2017

Váš dopis zn. :
Ze dne : 19.1.2017
Naše značka : 1304/2017-SZDC-OŘ UNL-SOPS
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 7.2.2017

ELTODO, a.s.
Květa Hanischová
Novodvorská 1010/14
142 01 Praha 4 - Lhotka

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SZDC, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení
pro stavbu:

Název stavby: Ústí nad Labem, ul. Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO

Místo stavby : k.ú. Krásné Březno, p.p.č. 1712/1 a 1537

Trat' : Praha Masarykovo nádraží – Děčín hlavní nádraží
žkm cca: 518,285 – 518,320 - vlevo, v min. vzdálenosti 32 m od osy krajní koleje
TÚDÚ : 0801R1

Žadatel : ELTODO, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 Praha 4 - Lhotka
Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o přisvětlení přechodu v místě stavebně upraveného přechodu pro chodce v ulici Drážďanská před vstupem do ZOO v Ústí nad Labem, kdy v rámci stavební úpravy přechodu (stávající přechod pro chodce se přesune do nové polohy) budou stávající silniční obrubníky vytrhány a dle potřeby nahrazeny novými, podél nových obrub se v šíři cca 0,5 m prořízne obrusná vrstva vozovky a vybourá se do hloubky podle potřeby stavby pro osazení nových obrub a poté se asfaltová vozovka opět doplní. V rámci stavby rovněž dojde i k úpravě a rozšíření stávajících chodníků a zvýšení ploch pro pěší a cyklisty. Výše uvedená stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 1712/1 a 1537 k.ú. Krásné Březno, zcela mimo pozemky ve vlastnictví ČR-SZDC, s.o. (pozemek ve vlastnictví ČD, a.s. bude pozemkem sousedním).

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové trasy ani technická zařízení **ve správě SZDC, OŘ UNL** (Správa tratí, Správa elektrotechniky a energetiky, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa budov a bytového hospodářství a SON Ústí nad Labem) a **nachází** se zde telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. příložené Souhrnné stanovisko, č.j. 1201701320, ze dne 25.1.2017.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách a jeho prováděcí vyhlášky v platném znění atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za dodržování **bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UNL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku (zařízení žel. svršku, žel. spodku atd.) ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Hrabovčák) a zajistí uvedeného dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla **mimo drážní pozemek**.

Zahájení stavby **bude ohlášeno minimálně 14 dní** před započítáním prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Ústí nad Labem hlavní nádraží, **p. Hrabovčák, tel. č. 972 423 433** nebo **724 038 565** a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Hrabovčák zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že **drážní dohled nenahrazuje** stavební dozor stavebníka, státní stavební dohled drážního správního orgánu podle §98 až 104 č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.).

Stavebník rovněž **písemně oznámí zahájení stavby** minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UNL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem**. Před ukončením prací na stavbě (**před konáním** závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník **písemně zažádá o stanovisko** SŽDC, OŘ UNL, Oddělení přípravy staveb, **k ukončení stavby** v ochranném pásmu dráhy.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL **bylo předáno** zhotoviteli stavby, **který zajistí splnění** všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko **nenahrazuje** souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

Případné doplňky a změny, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (upozorňujeme, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 25.1.2019). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (veřejnoprávní smlouva, stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli „Naší značku“, pro rychlejší orientaci SŽDC-OR UNL, k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. **neobsahuje** stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové (sousední pozemek), které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

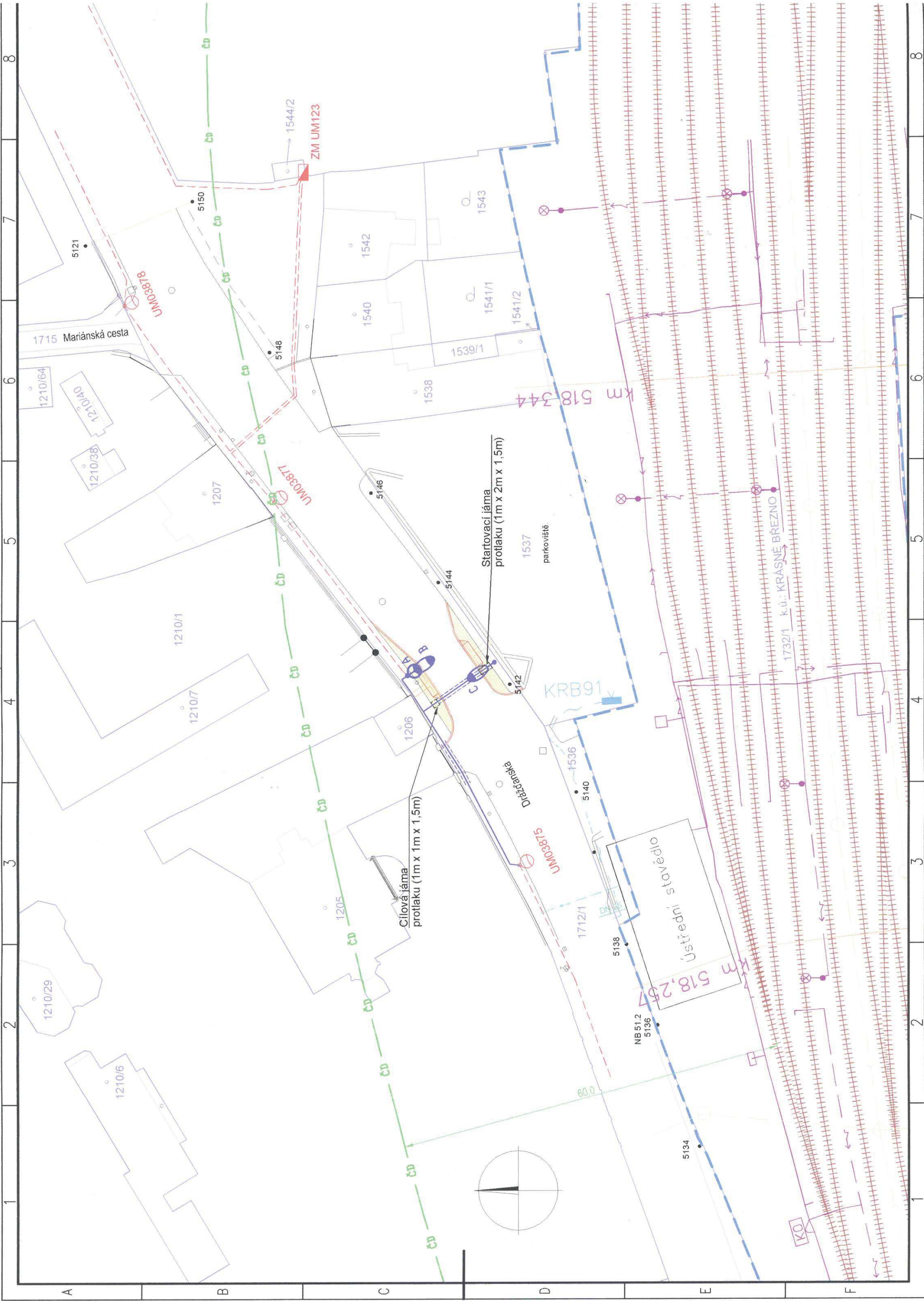


Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x projektová dokumentace
1x vyjádření ČD-Telematika a.s.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1385/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(151)



LEGENDA:



Stávající zachovaný stožár VO.



Nový ocelový, válcový, bezpaticový, vetknutý stožár VO typu U 10 (výšky 10m) s 1,5m výložníkem typu J1 - 1500, osazený výbojkovým svítidlem VO Schreder typu Safir 2, se zdrojem 150W typu Master SON-T PIA Plus, char. B3 (993928), náklon 5°.



Nové asymetrické LED svítidlo přisvětlení přechodu Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850) osazené v 6m výšce na stožáru A (typu U 10) a doplněném třmenovým výložníku TRBC 133 / 3000 (délky 3,0m).



Nový ocelový, válcový, bezpaticový, vetknutý stožár typu PC 6 (výšky 6m) s 2,5m výložníkem typu PDC 1 - 2500 / 114, osazený asymetrickým LED svítidlem přisvětlení přechodu Thome Lighting typu 12033 SELED 9300lm, 68W, IP65, 5K, CROSS (61200-L59764-850).



Stávající zachované kabely VO.



Nový kabel typu CYKY 4Jx16mm² resp. CYKY 4Jx25mm² v chrániče HDPE Ø50mm, s uzemňovacím drátem FeZn Ø10mm uložený ve výkopu v chodníku dle vzorového řezu.



Nový kabel typu CYKY 4Jx16mm² resp. CYKY 4Jx25mm², s uzemňovacím drátem FeZn Ø10mm uložený ve výkopu ve vozovce v obetonované chrániče HDPE Ø110mm, resp. chrániče PVC Ø110mm založené řízeným protlakem dle vzorových řezů. Konce chrániček budou zapěněny polyuretanovou pěnou.

Katastrální hranice.



Katastr vnitřní kresba.

1543



Nová stavba - stavební úpravy - rozšíření chodníků a zvýšení ploch pro pěší a cyklisty.

5142



Stávající trakční stožár.

Signální a varovné pásy, bezbariéry a zkosy.

POZNÁMKY:

Číslování nových osvětlovacích stožárů je pouze orientační. Definitní čísla přidělí dodavatel stavby správce VO.

Svítidla VO a přisvětlení přechodu budou umístěna minimálně ve vzdálenosti 1,0m od trolejového vedení!

Projektová dokumentace stavebních úprav není předmětem této části projektové dokumentace.

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

Zákresy podzemních inženýrských sítí jsou v situaci provedeny jednou čarou. Tyto zákresy jsou pouze orientační. Dodavatel stavby zajistí vytyčení všech sítí před realizací stavby.



Osa trasy stávajících NN kabelů SŽDC



Osa trasy stávajících sdělovacích kabelů SŽDC



Osa trasy stávajících sdělovacích kabelů



Osa trasy stávající kanalizace SŽDC



Osa trasy stávajícího NTL plynovodu SŽDC

LEGENDA ZAŘÍZENÍ DRÁHY:



Hranice ochranného pásma dráhy



Osa stávajících kolejí dráhy

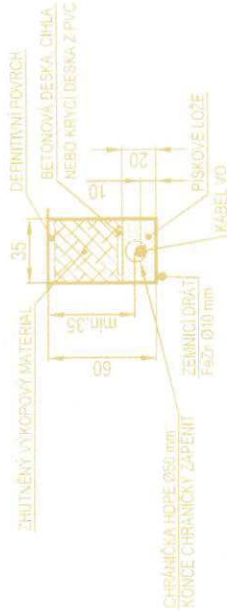


Obvod dráhy

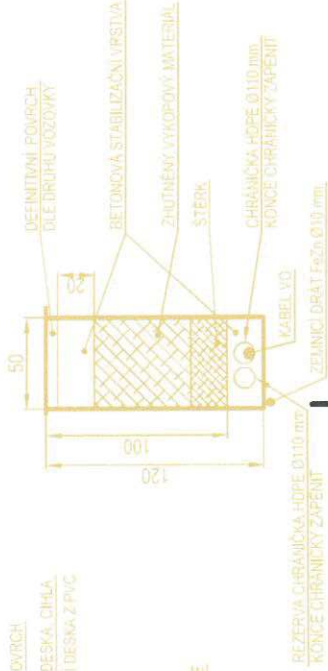


Staničení dráhy

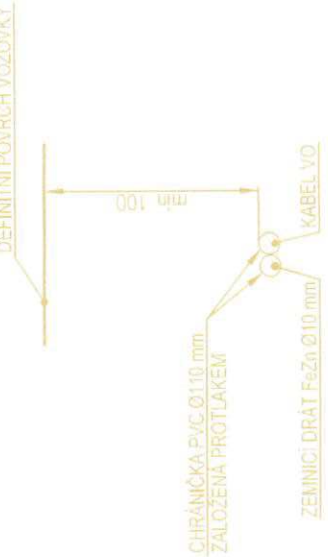
ŘEZ CHODNÍKEM



ŘEZ PŘECHODU KABELU PŘES VJEZD



ŘÍZENÝ PROTĚK POD VOZOVKOU



A

B

C

D

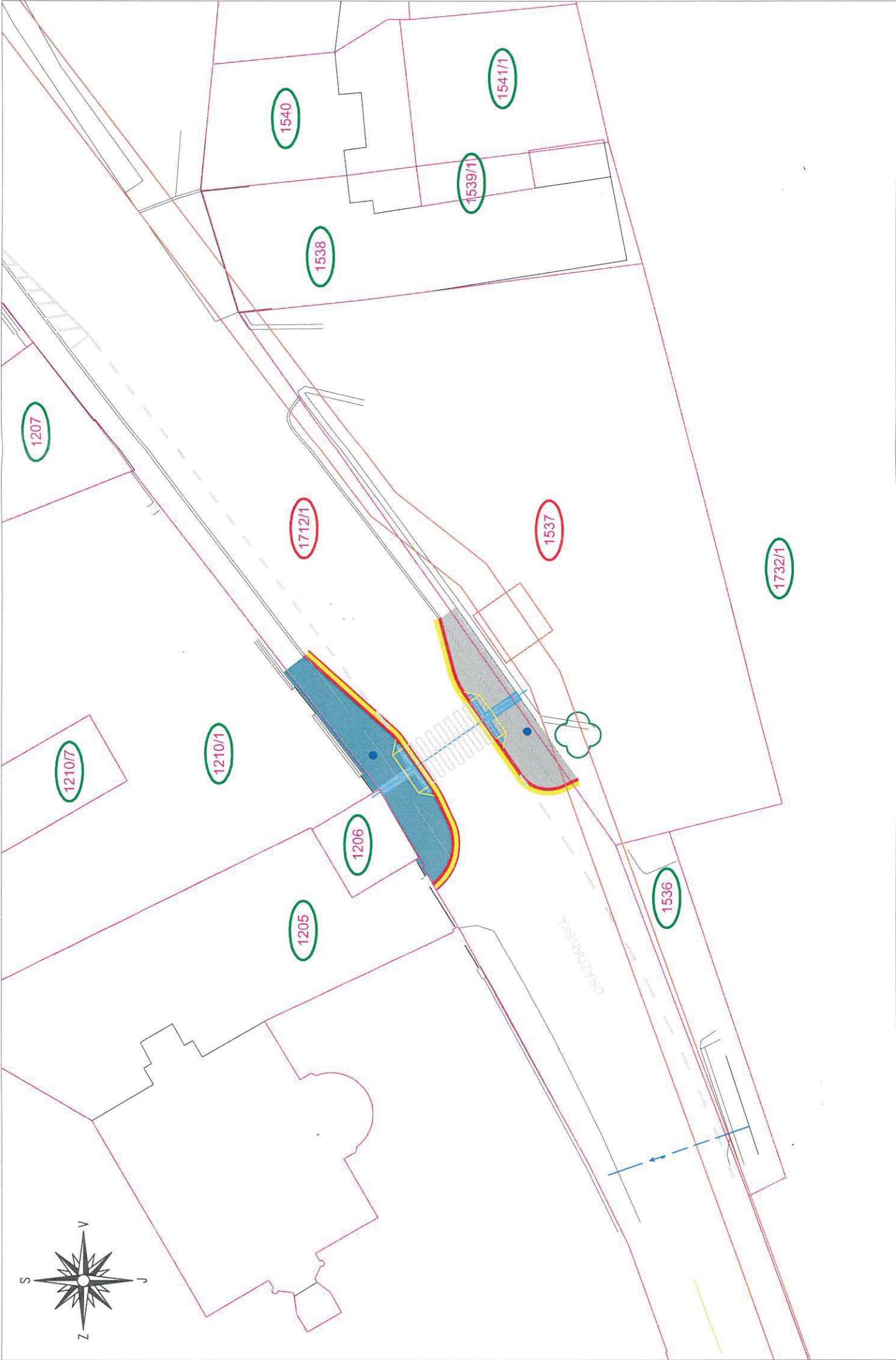
E

F

U. V. J. 004/1017-504C-00 VHL-SOPJ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1385/31, 430 03 Ústí nad Labem
IČ: 70904234, DIČ: CZ70904234
(181)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
INVESTOR	Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8 401 00 Ústí nad Labem		
VEDOUcí PROJEKCE	Ing. Miroslav Pejchar	ELTODO, o.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: pejcharm@eltodo.cz tel.: 261344016 fax: 261341555	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Čížek		
VYPRACOVAL	Ing. Václav Kovářík		
KRESLIL	Ing. Václav Kovářík		
KONTROLOVAL	Ing. Martin Čížek		
NÁZEV AKCE		DATUM	20161219
Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD		FORMÁT	1051x297
		MĚŘÍTKO	1:500
		STUPEŇ PD	DÚR+DSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	-
Přisvětlení přechodu		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
NÁZEV PŘÍLOHY			-
Situace - nové VO + SŽDC			



POZNÁMKA:

VÝKOPY BUDOU PROVEDENY RUČNĚ!!!

LEGENDA



NOVÁ VOZOVKA PODÉL OBRUB



NOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU Z ASFALTOVÉHO BETONU



NOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU Z BETONOVÉ DLAŽBY



POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU



POZEMKY BEZPROSTŘEDNĚ SOUSEDÍCÍ SE STAVBOU



NOVÉ OKRAJE VOZOVKY



STÁVAJÍCÍ OKRAJE VOZOVKY



HRANICE KATASTRÁLNÍHO ÚZEMÍ

ÚSTĚ 1304/1017, ÚSTĚ nad Labem
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 120534, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 709594234, DIČ: CZ709594234
(151)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:		JTSK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	Ing. Miroslav Pejchar	<i>Pejchar</i>	ELTOD ELTOD, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 emil: prusa@eltodo.cz tel.: 261 34 1705, 261 34 4027	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jiří Prašša	<i>Prašša</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Jakub Kašpar	<i>Kašpar</i>		
KRESLIL	Ing. Jakub Kašpar	<i>Kašpar</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Václav Kovařík	<i>Kovařík</i>		
NÁZEV OBJEKTU	Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD Projekt stavebních úprav			
DATUM		2016/12/19		
FORMÁT		2A4		
MĚŘÍTKO		1:400		
STUPEŇ PD		DÚR + DSP		
ČÍS. ZAKÁZKY				
ARCHIVNÍ ČÍS.				
ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY		B.1

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

VÝKRES JE DUŠEVNÍ MAJETKEM fy ELTOD, a.s., NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 01 PRAHA 4; KOPÍROVÁNÍ PŘÍLOHY A JEJÍ POSKYTNUTÍ TŘETÍ OSOBĚ BEZ SOUHLASU fy ELTOD, a.s. JE ZAKÁZANO