

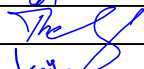

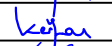



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

INVESTOR	Statutární město Ústí nad Labem, Velká hradební 8 401 00 Ústí nad Labem		 ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 e-mail: cizekm2@eltodo.cz tel.: 261345657 fax: 261341555
VEDOUcí PROJEKCE	Ing. Martin Čížek		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.		
VYPRACOVAL	Ing. Jakub Kašpar		
KRESLIL	Ing. Jakub Kašpar		
KONTROLOVAL	Ing. Martin Čížek		
NÁZEV AKCE <b>Ústí nad Labem, ul. Drážďanská - zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD</b> <b>Projekt stavebních úprav</b>			DATUM 20170321 FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ PD DÚR+DSP ČÍS. ZAKÁZKY — ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV PŘÍLOHY <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY <b>A</b>

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
2. Základní údaje o stavbě .....	2
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby .....	2
2.3. Vazba na územně-plánovací dokumentaci .....	2
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	2
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	2
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	3
3.1. Mapové a geodetické podklady .....	3
3.2. Podklady o podzemních sítích .....	3
3.3. Podklady dopravního řešení .....	3
3.4. Místní šetření .....	3
4. Členění stavby .....	3
5. Podmínky realizace stavby .....	3
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	3
6.1. Seznam správců .....	3
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	3
7. Předávání části stavby do užívání .....	3
8. Souhrnný technický popis stavby .....	3
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	4
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	4
11. Zásah stavby do území .....	4
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	4
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	5
13.1. Ochrana krajiny a přírody .....	5
13.2. Hluk .....	5
13.3. Emise z dopravy .....	5
13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	5
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby .....	5
13.6. Nakládání s odpady .....	5
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	5
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	5
14.2. Požární bezpečnost .....	6
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	6
14.4. Ochrana proti hluku .....	6
14.5. Bezpečnost při užívání .....	6
14.6. Úspora energie a ochrana tepla .....	6
15. Další požadavky .....	6
15.1. Užitné vlastnosti stavby .....	6
15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	6
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	6

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	Ústí nad Labem, ul. Drážďanská – zvýšení bezpečnosti vstupu do ZOO - PD Přisvětlení přechodu Projekt stavebních úprav
Místo stavby:	Přechod pro chodce před vstupem do ZOO Ústí nad Labem
Katastrální území:	Krásné Březno (775266)
Investor:	Statutární město Ústí nad Labem Velká hradební 8 401 00 Ústí nad Labem
Zhotovitel:	Bude určen investorem
Projektant:	Eltodo, a.s., středisko 1910 Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4
Stupeň:	DÚR + DSP

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Tento projekt řeší stavební úpravy spojené s obnovou přechodu pro chodce před vstupem do ZOO v Ústí nad Labem. Současná podoba přechodu je v rozporu s vyhláškou 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání. Obnova přechodů zajistí plynulý a bezpečný pohyb chodců přes ulici Drážďanská.

Stavbou dotčené pozemky: 1712/1, 1537

Pozemky přímo sousedící se stavbou: 1205, 1206, 1210/1, 1536

### 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby: 3Q 2017

Předpokládaný termín ukončení stavby: 4Q 2017

### 2.3. Vazba na územně-plánovací dokumentaci

Stavební úpravy spojené s výstavbou přisvětlení přechodu pro chodce v ulici Drážďanská v Ústí nad Labem nejsou v rozporu s územním plánem.

### 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v Ústí nad Labem, spadá na katastrální území Krásné Březno. Jedná se o přechod před vstupem do hojně navštěvované Zoologické zahrady. K přechodu těsně přiléhá parkoviště, podél komunikace probíhá dráha železnice.

### 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Návrh výstavby přechodu pro chodce je proveden tak, aby vyhovoval platným předpisům. Stavba umožní bezpečnější pohyb chodcům. Stavba bude probíhat pouze na stávajících komunikacích a přilehlých chodnících. Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí.

## **2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Výstavbou přechodu se zlepší podmínky pro pohyb a bezpečnost chodců a zároveň nedojde k omezení plynulosti dopravy. Celkový dopad na dotčené území je pozitivní.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1. Mapové a geodetické podklady**

Digitální podklad (situace) včetně ostatních situačních údajů, rozhodných pro stavební úpravy. Situace stavby, geodetické zaměření stávajícího stavu a situace sítí technického vybavení v dotčeném území v digitální podobě a tištěné podobě, stávající stav komunikací v digitální podobě (IMIP).

### **3.2. Podklady o podzemních sítích**

Podklady o zjištěných inženýrských sítích byly převzaty z map správců jednotlivých sítí.

### **3.3. Podklady dopravního řešení**

Podklady dopravního řešení byly převzaty z dopravní studie zpracované společností Eltodo, a.s.

### **3.4. Místní šetření**

Vlastní místní šetření, zhotovení fotodokumentace.

## **4. Členění stavby**

Vzhledem k charakteru stavby členění není nutné.

## **5. Podmínky realizace stavby**

Průběh stavby bude koordinován s průběhem změny dopravního značení.

Stavba bude probíhat za provozu s částečným omezením.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.1. Seznam správců**

Komunikace a přilehlé chodníky:

Statutární město Ústí nad Labem

### **6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Způsob užívání stavby se vzhledem k její povaze nezmění.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

Po dokončení bude stavba předána správci objektu a uvedena do užívání.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Navržené stavební úpravy spočívají v úpravě nového přechodu pro chodce tak, aby vyhovoval platným předpisům.

Stávající přechod pro chodce se přesune do nové polohy, chodník se v těchto místech po obou stranách komunikace rozšíří směrem do vozovky v rozsahu patrném z výkresové dokumentace.

Na přechodu budou zřízeny bezbariérové rampy s nášlapem obrubníku +20 mm doplněné o varovné signální pásy z reliéfní betonové dlažby kontrastní barvy.

Na chodnících bude hodnota příčného sklonu vždy maximálně 2%.

Navržené stavební úpravy navazují na stávající výškové a sklonové poměry.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

V rámci přípravy projektu byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření dotčeného území
- místní šetření včetně vyhotovení fotodokumentace
- průzkum majetkových poměrů

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Dle vyjádření správců IS se v blízkosti staveniště nacházející následující inženýrské sítě:

- CETIN, a.s.
- ČEZ, a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- GasNet, a.s.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.
- T-Mobile, a.s.
- SŽDC
- Trakční kabely DP města Ústí nad Labem
- TETA
- Tepelné hospodářství města

Stavba bude probíhat v ochranných pásmech nebo přilehlém okolí výše uvedených inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutné veškeré IS vytýčit a při stavebních pracích postupovat tak, aby nedošlo k jejich narušení.

Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

Stavba se nenalézá v oblasti nebezpečí výskytu povodně/záplavy.

## **11. Zásah stavby do území**

Bourací a zemní práce budou provedeny v rozsahu nezbytném pro provedení stavby. Po dokončení stavebních prací, bude území navraceno do původní podoby. Zatravněné nebo ozeleněné plochy nespádající do stavebních úprav budou vhodně upraveny tak, aby odpovídaly původní podobě dle TP 146.

Stavba nezasahuje do ZPF ani LPF.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Nároky stavby na zdroje jsou minimální. Elektrická energie bude zajištěna pomocí mobilních generátorů, případně napojením na stávající energetickou síť.

Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně). Stavba bude pro tento případ vybavena prostředky proti zneškodnění případné havárie.

#### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Před realizací zhotovitel vhodně ochrání veškeré stromy a zeleň v bezprostřední blízkosti stavby, např. obalí kmeny stromů ochranným materiálem, ohraničí ochranné pásmo stromů.

#### **13.2. Hluk**

Během realizace stavby bude zhotovitel dbát, aby nebyly překročeny hlukové limity stanovené Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem. Zhotovitel stavby je též povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

#### **13.3. Emise z dopravy**

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Zároveň je povinen omezit nasazování stavebních strojů se spalovacími motory na nejmenší možnou míru.

#### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

#### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby**

Při realizaci je nutné dodržovat bezpečnost práce a podmínky pro práci v ochranných pásmech IS. Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oblečeni do reflexních oděvů. Je nutné dodržovat platné předpisy pro bezpečnost práce.

#### **13.6. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady proběhne v souladu s platnými normami. S nebezpečnými odpady bude odborně nakládáno a budou odvezeny na skládku, která je schopna tyto odpady zlikvidovat.

### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba musí splňovat následující požadavky.

#### **14.1. Mechanická odolnost a stabilita**

Vypracování projektu je v souladu s kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí:

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### **14.2. Požární bezpečnost**

Pozemní komunikace a chodníky nevyžadují zvláštní zabezpečení před účinky požáru.

#### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba žádným významným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí.

#### **14.4. Ochrana proti hluku**

Stanovené hlukové limity nebudou překročeny. Nejsou navržena žádná opatření ochrany proti hluku.

#### **14.5. Bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

#### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

### **15. Další požadavky**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

#### **15.1. Užité vlastnosti stavby**

Stavba byla navržena v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikaci dle části 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., neboť se při návrhu v souladu s § 16 výše uvedené vyhlášky postupovalo dle závazných českých technických norem (uvedené v části 14.1.), a zároveň navrhovanými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti.

#### **15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Jedná se o dopravní stavbu, je tedy nutné dodržovat pravidla provozu na silničních komunikacích.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Navržené sklony a hmatové úpravy jsou v souladu s přílohou č. 2 této vyhlášky.

#### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA PRO**

## **REALIZACI STAVBY!**

V Praze, březen 2017

Ing. Jakub Kašpar