

Č. zak.: 19/016

Název akce: **Zpracování dokumentace na přístupové cesty v Mánesových sadech**

Stupeň: DSP/DPS

Příloha B.8

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**19/016**

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**08/2019**

<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
Údaje o stavbě .....	3
<b>Název stavby:     Zpracování projektové dokumentace na přístupové cesty v Mánesových sadech .....</b>	<b>3</b>
Údaje o žadateli .....	3
Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
<b>POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>B.8.1     Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>4</b>
B.8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	4
B.8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
B.8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	4
B.8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	4
B.8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	4
B.8.1.6 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ) .....	5
B.8.1.7 požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	5
B.8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	6
B.8.1.9 bILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	6
B.8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	6
B.8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA PRO BEZPEČNOST A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	7
B.8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	7
B.8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ .....	7
B.8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	7
B.8.1.15 zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	8
B.8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	8
<b>B.8.2     schémata pro označování pracovních míst .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8.3     harmonogram výstavby .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8.4     schéma stavebních postupů .....</b>	<b>8</b>
<b>B.8.5     bilance zemních hmot .....</b>	<b>8</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	<b>Zpracování projektové dokumentace na přístupové cesty v Mánesových sadech</b>
Místo stavby:	Mánesovy sady
Obec:	Ústí nad Labem (554804)
Část obce	Ústí nad Labem (554804)
Katastrální území:	Ústí nad Labem (774871)
Okres:	Ústí nad Labem
Kraj:	Ústecký
Odvětví:	Dopravní stavba
Předmět dokumentace:	Komunikace pro pěší

### ÚDAJE O ŽADATELI

Zadavatel:	Statutární město Ústí nad Labem Velká hradební 2336/8 403 31 Ústí nad Labem Česká republika
------------	--

### ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel projektu:	AZ Consult spol. s r.o., IČ 44567430
Adresa:	Klíšská 12 400 01 Ústí nad Labem
Zodpovědný projektant:	Ing. Zdeněk Avenarius, ČKAIT -0400001 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Ing. Zdeněk Avenarius, ČKAIT -0400001  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## POPIS STAVBY

Dokumentace řeší výstavbu 4 komunikací pro pěší pro zlepšení přístupnosti Mánesových sadů. PD obsahuje návrh 4 komunikací z čehož SO 101 a SO 102 budou sloužit i pro vjezd vozidel pro údržbu parku. Návrh PD je členěn na čtyři stavební objekty komunikací pro pěší.

SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Jedná se o novou trvalou dopravní stavbu.

### B.8.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### **B.8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Budou zajištěny zhotovitelem stavby.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k poloze stavby zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

Dokončená stavba nemá nárok na spotřebu tepla, teplé užitkové vody.

#### **B.8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit odvodnění pláně a staveniště. Odvodnění pláně bude zajištěno jejím vypádáním, případně umístěním dočasné drenážní roury nebo příkopu odvádějící dešťovou vodu z prostoru stavby.

#### **B.8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Staveniště bude napojeno na místní komunikaci ulice Klíšská, popřípadě ulice Londýnská nebo ulice Moskevská, které přímo sousedí s komunikacemi pro pěší. Nové komunikace nebudou pro stavbu budovány.

Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů dodavatele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude zajištěna z elektrocentrály nebo dočasnou stavební přípojkou.

#### **B.8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Během výstavby se dočasně zvýší **hlučnost** a **prašnost** v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s NV č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto plochy do původního stavu.

#### **B.8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Staveniště a zařízení staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m po celou dobu výstavby. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Staveniště bude označeno výstražnou tabulkou „zákaz vstupu na staveniště nepovolaným osobám“.

V rámci stavby dojde k odstranění stávajících betonových panelů u stavebního objektu SO 104, betonového schodiště, asfaltové plochy a betonových obrubníků u stavebního objektu SO 103, zámkové dlažby a betonových obrubníků u stavebního objektu SO 102 a asfaltové plochy u stavebního objektu SO 101.

V průběhu stavebních prací musí být zajištěna ochrana stromů a kořenového prostoru. V kořenovém prostoru budou výkopové práce prováděny výhradně ručně. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny

s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má v maximální možné míře zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Při odstraňování kořenů je třeba kořen ostře přetnout a místo řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušnění potřebné k regeneraci kořene.

V případě nutnosti se mechanickému poškození kmene zabrání vypořádávaným bedněním z fošen, vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V případě křížení kořenů a betonové obruby bude část obruby upravena tak, aby nedocházelo při jejím uložení ke kontaktu s kořenem (min. mezera 2 cm). V místě kořene bude vynecháno betonové lože.

#### SO 101 – Komunikace pro pěší č. 1

Povrch komunikace pro pěší bude tvořit asfaltobeton tl. 50 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními a chodníkovými obrubníky přírodní šedé barvy. Stavba zahrnuje napojení na přilehlý chodník na rohu ulic Klíšská a Prokopa Diviše a vnitřní okruh v parku kolem prolézaček. V rámci stavby SO 101 nebude nutné kácení stromů a keřů.

Z důvodu ochrany kořenového prostoru je v úseku 0,0000 až 0,0246 a 0,0459 až 0,0661 nutný ruční výkop.

#### SO 102 – Komunikace pro pěší č. 2

Povrch komunikace pro pěší bude tvořit asfaltobeton tl. 50 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními a chodníkovými obrubníky přírodní šedé barvy. Stavba zahrnuje napojení na přilehlý chodník v ulici Moskevská a vnitřní okruh v parku kolem prolézaček. V rámci stavby SO 102 nebude nutné kácení stromů a keřů.

Z důvodu ochrany kořenového prostoru je v úseku komunikace SO – 102 Komunikace pro pěší č. 2a. 0,0000 – 0,0063 a v úseku komunikace SO – 102 Komunikace pro pěší č. 2b. 0,0000 až 0,0129 nutný ruční výkop.

#### SO 103 – Komunikace pro pěší č. 3

Povrch komunikace pro pěší bude tvořit asfaltobeton tl. 50 mm a v místě schodiště betonová dlažba tl. 60 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními a chodníkovými obrubníky přírodní šedé barvy. Stavba zahrnuje napojení na přilehlý chodník ulice Londýnská a vnitřní okruh v parku kolem prolézaček. V rámci stavby SO 103 nebude nutné kácení stromů a keřů.

Z důvodu ochrany kořenového prostoru je v úseku 0,0000 až 0,0073 a 0,0141 až 0,0250 nutný ruční výkop.

#### SO 104 – Komunikace pro pěší č. 4

Povrch komunikace pro pěší bude tvořit asfaltobeton tl. 50 mm a v místě schodiště betonová dlažba tl. 60 mm. Plocha komunikace pro pěší bude lemována zahradními a chodníkovými obrubníky přírodní šedé barvy. Stavba zahrnuje napojení na přilehlý chodník na ulici Londýnská a vnitřní okruh v parku kolem prolézaček. V rámci stavby SO 104 nebude nutné kácení stromů a keřů.

Z důvodu ochrany kořenového prostoru je v úseku 0,0000 až 0,0203 a 0,0272 až 0,0542 a 0,0733 až 0,0933 nutný ruční výkop.

### **B.8.1.6 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

Plochu pro zařízení staveniště si projedná vybraný zhotovitel.

### **B.8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Výstavba nových komunikací pro pěší, bude probíhat mimo stávající komunikace pro pěší. Zřizování obchozích tras během výstavby se nepředpokládá.

Stavební objekty SO 101, SO 102 a SO 103 po dokončení budou v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Odpady komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz. Ostatní odpady ze stavby budou likvidovány odbornými firmami pro konkrétní odpady.

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 93/2016 Sb.) následovně:

#### **17 00 00 Stavební a demoliční odpad**

17 00 00 Stavební a demoliční odpady

kód	název	kategorie	způsob likvidace
17 01 01	Beton	„O“	Betonové obruby – odváženo na řízenou skládku
17 03 01	Asfaltové směsi obsahují dehet	„N“	Asfaltový povrch – likvidace dle platné legislativy (např. odvoz na skládku nebezpečného odpadu)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	„O“	Asfaltový povrch – odváženo na řízenou skládku
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Jedná se o zeminu vytěženou z koryta. Bude využita k úpravám terénu a nevyužitý objem bude odvezen na řízenou skládku odpadu.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí.

Předpokládaná skládka je ve vzdálenosti do 5 km – Skládka Všebořice.

### **B.8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Bilance zemních prací je dána charakterem stavby. Rozsah zemních prací je dán objemem vytěžených podkladních vrstev stávající plochy komunikace pro pěší a výkopem ve volném terénu do požadované hloubky.

### **B.8.1.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Možné negativní vlivy při provádění stavby: prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů. Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno zadat u odborné specializované firmy.

#### ***Opatření navržená k ochraně životního prostředí.***

##### ***Ochrana proti hluku a vibracím:***

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

##### ***Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:***

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

##### ***Ochrana proti znečištění komunikace:***

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- Odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- Vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů

Snížení prašnosti bude zajištěno kropením. V PD je předpokládáno, že ke zvýšené prašnosti bude docházet pouze v době bourání stávajících betonových zídek, stupňů a panelů. Dále je v PD předpokládáno, že nedojde ke znečištění nákladních automobilů. Případné nečistoty nebudou splachovány do kanalizace a vodních toků.

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- Zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů

### **B.8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI, POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA PRO BEZPEČNOST A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a provádění stavby.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými bezpečnostními a hygienickými předpisy a související právními předpisy.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy, legislativními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace zejména s ČSN EN 13670, ČSN 75 0250, ČSN 01 3469.

Ve smyslu §15 zákona 309/2006 Sb. bodu 1. dle délky realizovaného úseku dá předpokládat, že může být naplněn odstavec b) „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Pak je zadavatel povinen doručit oznámení o zahájení prací místně příslušnému OIP a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Je předpoklad, s ohledem na skladbu činností na stavbě, že stavbu obsáhne jeden zhotovitel svými zaměstnanci a z toho to důvodu se nepředpokládá potřeba koordinátora.

Budou prováděny práce vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle příl. č. 5 NV č. 591/2006 Sb. a z tohoto důvodu je zhotovitel stavby povinen zpracovat plán BOZP při realizaci stavby.

### **B.8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Stavební objekty SO 101, SO 102 a SO 103 po dokončení budou v souladu vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V místech navazujících na přilehlý chodník bude vyhotoveno plynulé napojení, tak aby zaručena bezbariérovost pěší dopravy (snížená obruba, přímý bezbariérový přístup na chodník).

Povrch komunikací pro pěší bude vyhotoven z asfaltobetonu

Komunikace pro pěší bude lemována vodící linií v podobě zvýšené obruby min. 60 mm nad povrchem chodníku.

Příčný sklon komunikace pro pěší je navržen max. 2,0 %. Podélný sklon je přizpůsoben terénu. Podélné sklon chodníků nepřevyší sklon 6,25 %. Délky komunikací pro pěší nejsou delší než 200 m, z tohoto důvodu nejsou navrženy odpočívadla.

### **B.8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

VIZ B.8.4.

### **B.8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými orgány.

V PD je předpokládáno provedení dočasného dopravního značení v souladu se schématem B/1.

Před zahájením stavebních prací bude na komunikacích dotčených stavbou provedena pasportizace stavu komunikace a po dokončení stavby, budou dotčené komunikace uvedeny do původního stavu.



Dále je nutné, aby zhotovitel před započítím prací zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

#### **B.8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zařízení staveniště pro potřebu stavby bude zřízeno na pozemcích investora v místě stavby. Výkopové materiály budou odváženy na skládku Ústí nad Labem – Všebořice, která se nachází 5,0 km od místa stavby. Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. Ornice v tl. 50 mm bude po svém sejmutí odvezena na skládku a při dokončovacích prací přivezena zpět a použita.

Vjezd na jednotlivé staveniště bude z přilehlé komunikace – ulice Klíšská, popřípadě ulice Moskevská nebo ulice Londýnská.

#### **B.8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Postup výstavby v rámci jednoho záměru:

- příprava staveniště, dopravní značení dle DIO, případně odstranění zeleně
- odstranění stávajících konstrukcí (stávající povrch komunikací – asfalt, betonové panely, zámková dlažba)
- výkop do potřebné hloubky
- osazení obrub lemujících komunikaci pro pěší (případně palisád)
- ukládání jednotlivých vrstev komunikací dle seznamu skladeb VIZ. Příloha B. Souhrnná technická zpráva
- dokončovací práce – zapískování betonové dlažby
- osazení zeleně (zatravnění) – náhradní výsadba

### **B.8.2 SCHÉMATA PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST**

Označení pracovního místa bude provedeno dle TP 66 podle schématu B/1, tak aby na komunikaci zůstal volný průjezd o celkové šíři min. 5,5 m (výjimečně 5,0 m). V PD je předpokládáno, že stavební práce budou probíhat přímo na plochách nových parkovišť a nedojde k většímu záboru přilehlé komunikace. Vzhledem k odstranění stávajících obrub a jejich nahrazením za nové bude nutné v konečné fázi výstavby provést obnovu stávající komunikace – ulice Peškova. Tímto dojde k zásahu v šíři 1,0 m do prostoru komunikace.

### **B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY**

Postup výstavby v rámci jednoho záměru:

- příprava staveniště, dopravní značení dle DIO, případně odstranění zeleně
- odstranění stávajících konstrukcí (stávající povrch komunikací – asfalt, betonové panely, zámková dlažba)
- výkop do potřebné hloubky
- osazení obrub lemujících parkovací plochu (případně palisád)
- ukládání jednotlivých vrstev komunikací, chodníků dle seznamu skladeb VIZ. Příloha B. Souhrnná technická zpráva
- dokončovací práce – zapískování zámkové betonové
- osazení zeleně (zatravnění) – náhradní výsadba

### **B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Stavební postupy budou odpovídat harmonogramu prací, viz. B.8.3

### **B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

Viz samostatná příloha F. Výkaz výměr.