

DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE

(ZADÁVACÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : Rekonstrukce výtahu v objektu „E“ – DS Velké Březno
Klášteří 2, 403 23 Velké Březno

Investor : Domov pro seniory Velké Březno, příspěvková organizace
Klášteří 2, 403 23 Velké Březno
IČ 44 55 52 88

Zadavatel : Domov pro seniory Velké Březno, příspěvková organizace
Klášteří 2, 403 23 Velké Březno
IČ 44 55 52 88

1. Popis staveniště

Staveniště je stávající budova domova pro seniory v ul. Klášterní 2, Velké Březno. Přístup do domu je stávajícím vchodem ze stávající komunikace. Objekt je připojen stávajícími přípojkami inženýrských sítí (elektro, voda, kanalizace, plyn). Objekt pochází z 60. až 80. let 20. století (přistvěn k pův. budově kláštera)

2. Zásady celkového architektonického a výtvarného řešení stavby, dodržení požadavku památkové péče.

Jedná se o výměnu výtahu ve stávajícím obytném objektu. Pro stavbu jsou k dispozici stávající vnitřní rozvody inženýrských sítí v objektu. Navržené řešení nového výtahu je v souladu se záměry požárního posouzení objektu, nový výtah je navrhován jako evakuační. Součástí výměny výtahu bude dodání a osazení záložního zdroje napájení pro výtah a protipožárních dveří do předsíní nástupišť včetně zárubní. Součástí této zprávy je Požárně bezpečnostní řešení výtahu a souvisejících prostor, které je nutno dodržet.

Stavebními úpravami nebude zasahováno do hlavních nosných konstrukcí objektu.

Dokumentace řeší instalaci nového lůžkového evakuačního výtahu do stávající budovy, kde bude zařízení instalováno do prostoru původní zděné šachty a strojovny. Výtah bude splňovat základní požadavky přílohy č.1 směrnice č. 95/16/ES (nařízení vlády č. 122/2016 Sb.), která stanoví technické požadavky na výtahy. Návrh technologie respektuje požadavky normy ČSN EN 81-20 a ČSN 27 4014 a stavební uspořádání již vystavěné budovy a předpokládané používání výtahu v daném prostředí. Výtah bude koncipován tak, že svými rozměry a vybavením umožní užívání i osobám s omezenou schopností orientace a pohybu a přepravu osob na lůžku. Řízení výtahu bude v souladu s požadavky na evakuační výtahy. Více viz v části TZ

Konstrukce, výroba a montáž výtahu bude provedena dle výrobní dokumentace, technické zprávy a výkresu dispozičního uspořádání výtahu od vybraného dodavatele výtahu, který v dokumentaci výtahu doloží minimálně následující doklady :

- prohlášení o shodě na výtah
- prohlášení o shodě použitých bezpečnostních komponent
- atesty bezpečnostních komponent
- technický popis výtahu a návod k používání
- knihu výtahu
- dispoziční výkres výtahu
- statický výpočet výtahu
- elektrická schémata zapojení výtahu

Všechny šachetní dveře budou osazeny do stávajících dveřních otvorů. Podlahy v nástupních stanicích zůstanou původní, dojde jen k lokální úpravě cca 0,2m od nových automatických šachetních dveří.

Elektroinstalace výtahu včetně záložního zdroje pro napájení a nouzového osvětlení nástupišť a strojovny bude kompletně dodána vybraným dodavatelem výtahu. Ohraničení chráněných prostor před šachetními dveřmi protipožárními předěly požaduje zadavatel provést jako součást dodávky výtahu dle PBR.

3. Zásady celkového konstrukčního řešení stavebních objektů a jejich částí

Stávající objekt je 2- podlažní budova přistavěná k původní budově kláštera. Vstup do strojovny je ze střechy přistavěné budovy, na kterou je přístup po pevně instalovaném požárním žebříku na vnější zdi budovy. Strojovna výtahu je řešena jako samostatná uzamykatelná místnost nad šachtou. Výtahová šachta je v horní části odvětrávána do strojovny a strojovna do vnějšího prostoru větrací mřížkou. Ve strojovně není žádné jiné zařízení nepatřící k výtahu.

4. Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

- **Elektrická energie** – výtah bude napojen na stávající přívod do stávající strojovny a na nový záložní zdroj, který bude dodán současně s výtahem a umístěn v blízkosti strojovny na střeše.
- **Vliv stavby na životní prostředí** – stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Komunální odpad vzniklý při výměně výtahu odstraní na své náklady zhotovitel díla. Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Tento odpad je možno likvidovat na skládce TKO. Povinnosti průvodce odpadu :
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby

- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
- g) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady. Dodavatel je povinen dle vyhl. č.381/2001 vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

5. Řešení bezbarierového užívání veřejně přístupných ploch a komunikací

Navržený výtah je plně v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.a EN 81-70

6. Zhodnocení provedených průzkumů

Stávající objekt byl prohlédnut projektantem běžným vizuálním způsobem, stávající stavební konstrukce prostoru šachty a strojovny jsou bez zjevného narušení.

7. Údaje o vytyčení stavby

Stávající stavební objekt – není nutné vytyčovat

8. Údaje o členění stavby na jednotlivé úseky

Stavba nebude rozdělena na etapy, v jedné etapě bude realizována výměna výtahu, ohraničení prostor před nástupními stanicemi protipožárními předěly dle PBR a osazení záložního zdroje pro napájení výtahu.

9. Údaje o výrobním zařízení a technologiích výroby

V objektu se neumisťují výrobní zařízení.

10. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nebude mít na okolní provoz negativní vliv. V rámci provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyly stavbou zasaženy okolní prostory.

11. Způsob ochrany zdraví a bezpečnosti pacovníků

Práce musí být prováděny v souladu s ustanovením vyhl. č. 591/2006 Sb.

Požadavky na zařízení staveniště:

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny, nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, která k nim vedou. Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť. Materiály, stroje dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho těsné blízkosti.

12. Mechanická odolnost a stabilita stavby

Danými stavebními úpravami nedochází ke zhoršení mechanické odolnosti a stability objektu.

Zvýšené zatížení na podlahu strojovny a šachty bude kontrolováno statikem vybraného dodavatele.

13. Požárně bezpečnostní řešení

Provedení výtahu – nový výtah bude dodán jako evakuační dle ČSN 27 4014. Zadavatel zajistil „Požárně bezpečnostní řešení pro daný objekt a nový výtah“, které bude jako příloha zadávací dokumentace a bude nutné se jeho závěry řídit..

14. Hygiena, ochrana zdraví a životní prostředí

Při provozu výtahu nevznikají žádné odpady. Provozní náplně výtahu budou měněny v předepsaných termínech a odborně likvidovány servisní firmou.

15. Ochrana proti hluku

Dodavatel musí zajistit, aby maximální hluk ve výtahové šachtě při průjezdu výtahu šachtou nepřesáhl hodnotu 75 dB a při otevírání a zavírání šachetních a kabinových dveří maximálně 60 dB. Obě uváděné hodnoty jsou měřeny vně výtahové šachty ve vzdálenosti do 1m- Zkoušku hluku zajistí na vlastní náklady dodavatel výtahu.

TECHNICKÁ ZPRÁVA VÝTAHU

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE PŮVODNÍHO VÝTAHU

Místo instalace :	Domo pro seniory Velké Březno, Klášteří 2, budova E
Typ :	LT 500
Výrobce :	TRANSPORTA Břeclav – výr. č. 1585-6-076 – rok výr. 1988
Provedení :	lůžkový trakční výtahy, přímá instalace 1 : 1, průchozí
Nosnost :	500 kg – 6 osob
Zdvih výtahu :	4,55 m
Počet stanic :	3
Počet nástupišť :	2 +1
Dopravní rychlost :	0,5 m/sec.
Rozměr šachty :	šířka 2380 x hl. 2680mm
Rozměr kabiny :	šířka 1700mm x hl. 2400mm (vnější rozměr)
Šachetní dveře :	ruční dvoukřídlové 1100 x 1980mm typ DNII
Řízení výtahu :	samostatné tlačítkové – vně přivolávače
Výtahový stroj :	S4 SB 411 – na ocelovém rámu s odkláněcí kladkou
Výkon motoru :	5,0/1,25 kW
Omezovač rychlosti:	OR 4
Nosná lana :	6x ocelové lano SEAL 10,0 mm
Vodítka kabiny :	T 90/70/15 – instalace podepřená na dno šachty
Vodítka protiváhy :	4x drát 5mm - napnutá mezi strojovnou a dnem šachty

2. SOUČASNÝ STAV

Jedná se o samostatný lůžkový výtah umístěný v uzavřené zděné šachtě a samostatné zděné strojovně umístěné na střeše budovy nad šachtou. Rok výroby výtahu 1988 – výrobce Transporta Břeclav. Výtah obsluhuje dvě podlaží přistavěné budovy a třetí protější stanice je v chodbě k původní budově v podlaží, kde jsou kanceláře vedení Domova. Všechny nástupní stanice výtahu jsou umístěny v nechráněných požárních prostorech, jsou od okolních místností odděleny jen obyčejnými dveřmi bez požární odolnosti nebo úplně bez dveří. Strojovna výtahu je umístěna přímo nad šachtou, je dostatečných rozměrů i výšky. Ve strojovně je osazen montážní poklop o rozměrech 550x1100mm, který vede jen ke střeše budovy, a nad ním je montážní nosník o nosnosti 700kg. Odvětrání strojovny je větrací mřížkou v okně ze skleněných cihel. Přístup do strojovny je ze střechy budovy, na kterou je přístup jen po vnějším požárním žebříku s ochrannými obručemi. Na střechu budovy je možné transportovat nové díly jen pomocí jeřábu nebo kladkostroje, který by se dal umístit nad otevřený světlík s požárním žebříkem.

Výtah není v evakuačním provedení a je již opotřebovaný a nevyhovující současně platným předpisům na výtahy. Výtah obsahuje mnohá bezpečostní rizika, která je nutno odstranit, a proto je navržena kompletní výměna výtahu za nový evakuační výtah včetně záložního zdroje napájení. Větrání šachty bude nutné doplnit o nasávací mřížku ve spodní části šachty ze dvora. Nucené přetlakové větrání šachty není dle PBŘ nutné. Na nástupištích výtahu nejsou světla s nouzovým vlastním zdrojem, tyto bude nutné také dodat.

Výtahová šachta je suchá, bez vlhkosti a spodní vody, bude jen potřeba místně opravit omítky a nově vymalovat. Rovněž strojovna bude vyžadovat místní opravy omítky a vymalovat. Osvětlení šachty i strojovny je nevyhovující a bude potřeba v rámci zakázky zhotovit nové. Dveře strojovny jsou opatřeny navyhovujícím kováním, výměnu zajistí také vybraný dodavatel.

Následuje fotodokumentace stávajícího stavu :



Pohled na šachtu ze dvora



vlastní vstup do strojovny



Strojovna s montážním výklenkem



otevřený světlík s požárním žebříkem na střechu



Nad otevřený světlík by bylo možné osadit zdvihadlo



nebo transportovat díly jeřábem ze dvora na střechu



Výtahový stroj SB 411 na roštu s kladkou



Montážní poklop, OR a rozvaděč SP 40



Spodní nástupiště – 1.NP



Střední stanice – 2.NP



Vrchní nástupiště ze strany kancelářů vedení



Spodní část výtahové šachty – prohlubeň

3. TECHNICKÝ POPIS PROVEDENÍ NOVÉHO VÝTAHU

Zadavatel požaduje instalaci výtahu minimálně následujících parametrů :

Typ :	evakuační výtah s dopravou osob a osob na lůžku
Třída :	I. Dle ČSN ISO 4190-1
Nosnost :	min. 1400 kg (18 osob)
Dopravní rychlost :	min. 0,5 m/sec.
Zdvih :	4,55 m (stávající)
Počet stanic :	3 (stávající)
Počet nástupišť :	2 +1 (stávající)
Výchozí a evak. stanice :	přízemí - stanice 0 (v této stanici bude umístěn přivolávač pro evak. režim)
Počet jízd za hodinu :	min. 120
El. příkon :	max. 8 kW
Provedení výtahu :	- výtah splňuje normu ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 - výtah splňuje Nařízení vlády č.122/2016 Sb.
Elektrická soustava :	3x 230/400V – 50Hz
Napájecí soustava :	3 NPE 50Hz 400V/TN-S

ŠACHTA

Rozměr šachty :	šířka 2380 x hloubka 2680 mm (stávající šachta)
Hloubka prohlubně šachty :	1500mm (stávající)
Výška hlavy šachty :	4240mm (stávající)
Provedení šachty :	samonosná uzavřená zděná šachta s nástupními stanicemi ze dvou stran (přůchozí výtah)
Prostředí :	obyčejné AA5 dle ČSN 33 200-5-51, teplota +5 až +40°C

STROJOVNA

Umístění :	původní strojovna nad šachtou – přístup ze střechy budovy
Rozměr strojovny :	š. 3000 x 3550mm, výška 2750mm – dveře 820/2000mm
Montážní poklop :	původní – rozměr 550 x 1100mm s mont. nosníkem na min. 700kg
Prostředí :	obyčejné AA5 dle ČSN 33 2000-5-51, teplota +5 až +40°C

KABINA

Počet vstupů :	2
Rozměr kabiny š x h x v :	min. 1400 x 2200 x 2150 mm
Stěny kabiny :	ocelové lamely nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně možno nabídnout nerez plech
Osvětlení :	LED diodové bodové
Podlaha :	odolná krytina (např. ALTRO)
Tlačítkový ovladač :	provedení antivandal, nerez sloupek, přepínač na evakuační provoz
Madlo :	nerezové trubkové na boční stěně kabiny
Sedátko :	sklopné na boční stěně kabiny
Signalizace v kabině :	multifunkční display, hlasové oznámení příjezdu do stanice

KABINOVÉ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle (řízení VVVF)
Světlý rozměr dveří š x v :	1100 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele alternativně nabídnout v provedení nerez plech

ŠACHETNÍ DVEŘE

Typ :	automatické teleskopické 2-křídle
Světlý rozměr dveří š x v :	1100 x 2000mm
Provedení :	nástřik práškovou vypalovací barvou dle výběru zadavatele
Požární odolnost :	dle Požárně bezpečnostního řešení EW15C3DP1
Poznámka :	navrženy jsou teleskopické dveře v provedení SLIM z důvodu použití původních dveřních otvorů bez bourání a dosažení maximální hloubky kabiny, možno použít i centrální dveře s úpravou dveřních otvorů

POHON VÝTAHU navržen trakční převodový nebo bezpřevodový stroj s frekvenčně řízenými otáčkami, alternativně lze navrhnout i jiný typ pohonu – uveďte výrobce stroj musí mít možnost ručního posunu kabiny – nutno dodržet

NOSNÉ PROSTŘEDKY v souladu s normou ČSN EN 81-20 čl.5.5.1 jsou navržena ocelová lana o minimálním průměru 8mm, lanový převod je na vybraném dodavateli, navrženo zavěšení kabiny i protiváhy 2:1

ŘÍZENÍ A ELEKTRO VÝBAVA

Druh řízení : mikroprocesorové tlačítkové s možností přepnutí na evakuační provoz určená stanice pro evakuaci je stanice „0“, v této stanici bude umístěn přepínač pro evakuační provoz v blízkosti šachetních dveří

Elektrovýbava : vážící zařízení proti přetížení, revizní jízda na střeše kabiny a v prohlubni šachty, STOP tlačítko na střeše kabiny a v prohlubni, ALARM na střeše kabiny a v prohlubni šachty, osvětlení šachty, zásuvka 230V ve strojovně, v prohlubni šachty a na střeše kabiny
Tepelná ochrana motoru stroje

Ovladače a ukazatele v kabině tlačítka volby stanic s indikací záznamu s označením 0, 1, 2
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy
Tlačítko ALARM sdružené s ovládním interkomu
Tlačítko znovuootevření a zavření dveří
Indikace přetížení (světelná a zvuková)
Interkom – automatizovaný systém komunikace na GSM
Akustický hlásič příjezdu kabiny do stanice
Ventilátor

Ovladače a ukazatele ve st. Přepínač pro evakuační provoz
provedení antivandal nerez
Tlačítko volby s indikací záznamu
Digitální ukazatel polohy a směru jízdy v každé stanici
Umístění ovladačů v zárubni šachetních dveří

ZÁLOŽNÍ ZDROJ PRO NAPÁJENÍ VÝTAHU

Napájecí systém výtahu, osvětlení klece, osvětlení nástupišť a strojovny musí mít hlavní a záložní napájení. Součástí dodávky nového výtahu je i dodání a instalace záložního zdroje. Tento záložní zdroj musí být dostatečně dimenzován pro provoz evakuačního výtahu s jmenovitým zatížením po dobu min. 45 minut dle čl. 4.8.1 ČSN 27 4014. Zadavatel preferuje motorgenerátový zdroj s automatickým startem a připojením před bateriovým, který lze však alternativně nabídnout. V nabídce nutno popsat hlavní technické a provozní parametry záložního zdroje, zejména pak životnost a servisní podmínky. Dle PBR musí být záložní zdroj umístěn v samostatném požárním úseku vně strojovny nebo ve strojovně ve skříni s požární odolností EI 30 DP1 s požárním uzávěrem EI 15 S200DP1.

OHRANIČENÍ POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Jako součást dodávky evakuačního výtahu zadavatel požaduje dodání a instalaci požárních uzávěr (dveří) do chráněných nástupních prostor před výtahem. Tyto požární uzávěry jsou podrobně popsány v PBR a výkresové dokumentaci a musí být dodány včetně nových zárubní. Požární uzávěry jsou předepsané kouřotěsné a se samozavírači (EI 15 Sm C3 DP3 a EI 30 Sm C3 DP3). Zadavatel požaduje dvoukřídlové dveře v 1. a 2.NP s úzkým průhledovým okénkem (požárně odolné sklo). Na původní dvoukřídlé dveře v přízemí vedoucí na dvůr je nutné dodat a namontovat panikovou hrazdu pro nouzové otevření ve směru úniku z budovy. Požární odolnost u těchto dveří není požadována. Dále je nutné na všech nástupištích, ve strojovně a u záložního zdroje osadit světla, která budou napájena i ze záložního zdroje a budou obsahovat bateriový zdroj pro překlenutí doby náběhu záložního zdroje.

Poznámka :

Toto je obecná zadávací dokumentace, pro realizaci budou nutné prováděcí projekty na jednotlivá zařízení (zvláště pak elektro projekt), které zajistí vybraný dodavatel a zajistí na základě plné moci od zadavatele **stavební povolení na celou akci.**

4. ŘÍDÍCÍ SYSTÉMY VÝTAHŮ URČENÝCH PRO EVAKUACI

1. Spínač přepínající normální řízení výtahu na řízení evakuační musí být umístěn na nástupišti s ovládacím zařízením stanoveným projektovou dokumentací. Spínač musí být ovládán pomocí speciálního klíče, který je umístěn ve vzdálenosti do 2m od vstupu do výtahu. Spínač a speciální klíč musí být označeny. Další speciální klíč může být umístěn i na jiném vhodném místě, např. pro potřeby jednotky požární ochrany.
2. Ovládání přednostního řízení v kleci evakuačního výtahu oprávněnou osobou musí probíhat rovněž pomocí speciálního klíče, jehož aktivní poloha musí být označena nebo signalizována. Návrat evakuačního výtahu do normálního provozu může nastat pouze na základě dalšího vnějšího zásahu (pomocí klíče nebo impulsu)
3. Zapnutím spínače evakuačního řízení musí zůstat funkční všechna bezpečnostní zařízení výtahu (elektrická i mechanická)
4. Funkce spínače evakuačního provozu nesmí narušit činnost revizní jízdy, činnost nouzové signalizace nebo činnost nouzové jízdy.
5. Pokud je výtah používán k evakuaci, nesmí na funkci výtahu působit elektrická chybná funkce ovladačových kombinací ve stanicích nebo jiných částí řídicího systému umístěného mimo šachtu.

Fáze 1: Zahájení evakuačního provozu

Tato fáze může být zahájena ručně nebo automaticky

Zahájení této fáze musí zajistit následující:

- a) všechny ovladače na nástupištech a ovladače v kleci evakuačního výtahu se musí stát neúčinnými a již zaznamenané požadavky se musí zrušit
- b) ovladač pro otevírání dveří a ovladač nouzové signalizace v kleci musí zůstat funkční
- c) funkce evakuačního výtahu musí být nezávislá na ostatních výtazích ve skupině (jsou-li)
- d) evakuační výtah po příjezdu na nástupiště s ovládacím zařízením musí zůstat stát s otevřenými dveřmi
- e) nachází-li se výtah v režimu revizní jízdy, musí při zahájení evakuačního provozu zaznít zvukový signál; signál musí být zrušen, je-li funkce revizní jízdy ukončena
- f) evakuační výtah jedoucí směrem od nástupiště s ovládacím zařízením musí zastavit v nejbližší stanici a bez otevření dveří se musí vrátit do nástupiště s ovládacím zařízením
- g) evakuační výtah jedoucí směrem k nástupišti s ovládacím zařízením musí dojet do tohoto nástupiště bez zastavení

Fáze 2: Evakuační provoz

Poté co evakuační výtah stojí v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi a ovládání je možné pouze oprávněnou osobou z klecové ovladačové kombinace, musí být zajištěno následující:

- a) evakuační výtah nesmí být v provozu, dokud nebyl zapnut spínač evakuačního řízení v kleci
- b) reverzační zařízení klecových dveří a ovladač pro otevírání dveří musí zůstat funkční
- c) zaznamenaný požadavek na jízdu klece musí být viditelně signalizován na ovladačové kombinaci v kleci
- d) v kleci a na nástupišti určeném pro evakuaci musí být vždy signalizována poloha klece
- e) výtah musí zůstat stát v nástupišti s ovládacím zařízením s otevřenými dveřmi, dokud není v kleci zaznamenan další požadavek na jízdu.

5. POPIS HLAVNÍCH A SOUVISEJÍCÍCH PRACÍ A VYBAVENÍ PROSTORŮ SOUVISEJÍCÍCH S VÝTAHEM

- a) Původní výtah bude kompletně demontován včetně zařízení strojovny. Původní kotvení vodiček výtahu, pokud nebude použito pro nový výtah, bude odstraněno, šachta bude vyčištěna, vyspraveny omítky a stěny opatřeny nátěrem zabraňujícím tvoření prachu.
Ve výtahové šachtě bude instalována **kompletně nová technologie** výtahu. Rozměry a konstrukčním provedením zařízení zabrání riziku sevření oprávněných osob v šachtě, je-li klec v některé z koncových poloh své dráhy.. V šachtě výtahu nesmí být umístěno zařízení ani vedení nepatřící k výtahu, Vyjímku tvoří požární hlásiče a ventilační zařízení. Stěny, podlaha a strop šachty mají dostatečnou mechanickou pevnost, aby odolaly zatížením od technologie výtahu. Přístup do prohlubně šachty výtahu bude řešen pevným žebříkem umístěným na stěně šachty. Osvětlení šachty bude nové nebo opraveno původní tak, aby splňovalo předepsanou intenzitu a umístění těles. Pracovní osvětlení v šachtě musí zajišťovat trvale namontovaná světla. První svítidlo musí být umístěné 0,5m od dna šachty, poslední 0,5m od stropu šachty, ostatní svítidla musí být umístěna tak, aby intenzita osvětlení (měřeno při zavřených dveřích) byla nejméně 50Lx 1,0m nad střechem klece v její svislé projekci a nejméně 50Lx 1,0m nad podlahou prohlubně kdekoli může stát nebo se pohybovat osobav. Schodišťový přepínač bude umístěn ve strojovně výtahu, v ovladači servisní jízdy a v prohlubni šachty 1,0m nad úrovní nástupní podlahy. Poblíž přepínače osvětlení bude instalována zásuvka 230V. Pod šachtou nejsou žádné přístupné prostory.
- b) Nový výtah bude využívat původní strojovnu výtahu. Přístup ke strojovně je zajištěn ze střechy budovy, kam je přístup po pevném svislém žebříku s ochrannými obručkami na vnější zdi budovy. Vstupní dveře do strojovny světlých rozměrů 820 x 2000 mm, otevírané směrem ven ze strojovny, budou opatřeny zámkem a kováním tak, aby se dveře daly zevnitř otevřít bez použití klíče, a aby nedošlo k vniknutí neoprávněných osob. Toto opatření odpovídá ČSN EN 81-20, čl. 5.2.3
Elektrické rozvaděče výtahu se budou nacházet uvnitř strojovny na boční stěně. Pohonná jednotka (stroj) bude umístěna na ocelovém odpruženém roštu. Osvětlení strojovny musí být trvale namontováno a intenzita osvětlení musí být větší než 200Lx. Hlavní vypínač je součástí dodávky výtahu, umístěn u vchodu do strojovny, je uzamykatelný ve vypnuté poloze. Při vypnutí hlavního vypínače dojde k přerušení přívodu elektrické energie pro výtahový stroj, napájení osvětlení klece, zásuvek, nouzové signalizace a větrání klece přerušené není viz čl. 5.10.5.1 EN81-20.
Ve strojovně musí být instalována zásuvka 230V a telefonní GSM modul, který bude sloužit pro nouzovou komunikaci osob z kabiny výtahu s vyprošťovací službou v případě poruchy výtahu. Na dobře viditelném místě nedaleko rozvaděče musí být umístěn ruční hasící přístroj použitelný na hašení elektrických zařízení pod napětím. Všechny stroje a přístroje musí být označeny výrobním štítkem obsahujícím všechny předepsané údaje.
- c) Hlavní el. přívod- bude použit původní, zadavatel zajistí revizi tohoto přívodu a v případě závad nebo nevyhovující dimenze udané vybraným dodavatelem jeho opravu nebo výměnu. Jištění přívodu musí být provedeno jističem v hlavním nebo podružném rozvaděči typu 3f/B. Hlavní vypínač výtahu musí být 4-polový uzamykatelný ve vypnuté poloze a umístěný poblíž vstupu do strojovny ve výšce 1,5m od podlahy.
- d) Záložní zdroj pro napájení bude instalován buď v kontejnerovém provedení na střechu budovy do výklenku pod strojovnou nebo do strojovny v případě zajištění předepsaných požárních odolností stěn a uzávěrů.
- e) Ohraničení chráněných prostor před výtahem – budou dodány a osazeny nové požární uzávěry dle PBR. V 1.NP budou osazeny dvokřídlové dveře o rozměru 1300 x 2000mm s panikovou hrazdou a samozavírači s průhledovými okénky EI 30 Sm C3 DP3. Ve 2.NP budou tytéž dveře, předepsáno EI 15 Sm C3 DP3. Na straně chodby vedoucí do kanceláří jsou požadovány jednokřídlové dveře o rozměru 1000 x 2000mm s panikovou hrazdou a samozavíračem EI 15 Sm C3 DP3. Původní dveřní otvor bude nutné rozšířit. Na stávající dvoukřídlé dveře vedoucí na dvůr bude dodána paniková hrazda pro nouzové otevření obou křídel dveří.

6. KLASIFIKACE VÝROBKŮ TŘÍDY REAKCE NA OHEŇ (dle ČSN EN 13501-1)

Ocelový rám klece, stěny i střecha kabiny, ocelové šachetní i klecové dveře spadají do klasifikace výrobků třídy reakce na oheň A1

7. POZNÁMKY ZADAVATELE

Zadavatel požaduje komplexní řešení zřízení evakuačního výtahu včetně záložního zdroje pro napájení, ohraničení chráněných prostor na nástupištích novými požárními uzávěry včetně nouzového osvětlení. Rovněž je požadováno zajištění stavebního povolení na celou akci. Veškeré technické údaje, které nejsou specifikovány touto technickou zprávou musí splňovat základní bezpečnostní požadavky normy ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN 27 4014 a přílohy č.1 nařízení vlády č.122/2016 Sb. Jiná řešení technologických detailů výtahu v nesouladu s harmonizovanými technickými normami budou uvedena v dokumentu „ANALÝZA RIZIK“. Dokument bude součástí technické dokumentace výtahu při jeho dodávce.

8. SEZNAM POUŽITÝCH HLAVNÍCH TECHNICKÝCH NOREM

*Nařízení vlády č. 122/2016 Sb.

o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (účinnost od 20. 4. 2016).

*ČSN EN 81-20/2015

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů

*ČSN EN 81-21+A1 /2013

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Výtahy pro dopravu osob a nákladů část 21 – Nové výtahy pro dopravu osob a osob a nákladů v existujících budovách

*ČSN EN 81-50/2015

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Přezkoušení a zkoušky Část 50 Konstrukční zásady, výpočty, přezkoušení a zkoušky výtahových komponent

*ČSN 27 4014/2007

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – zvláštní úprava výtahů pro dopravu osob nebo osob a nákladů – EVAKUAČNÍ VÝTAHY

9. PŘÍLOHY - VÝKRESOVÁ ČÁST

V příloze jsou výkresy stávajícího výtahu a návrhy nového řešení. Tyto návrhy je možné měnit, pokud to ve svém důsledku přinese pro zadavatele zvýšení užitných hodnot výtahu. Tyto změny je nutné zvlášť popsat a odůvodnit v nabídce.

Při vlastní realizaci díla je nutné vlastní zaměření výtahové šachty, strojovny a dveřních otvorů pro požární uzávěry vybraným dodavatelem.

Příloha č. 1 – půdorys šachty 1.NP – stávající stav – výkres č. 17-179-01

Příloha č. 2 – půdorys šachty 2.NP – stávající stav – výkres č. 17-179-02

Příloha č. 3 – půdorys strojovny – stávající stav – výkres č. 17-179-03

Příloha č. 4 – výškový řez výtahovou šachtou a strojovnou – stávající stav – výkres č. 17-179-04

Příloha č. 5 – půdorys šachty 1.NP – navrhovaný stav – výkres č. 17-179-05

Příloha č. 6 – půdorys šachty 2.NP – navrhovaný stav – výkres č. 17-179-06

Příloha č. 7 – půdorys strojovny – navrhovaný stav – výkres č. 17-179-07

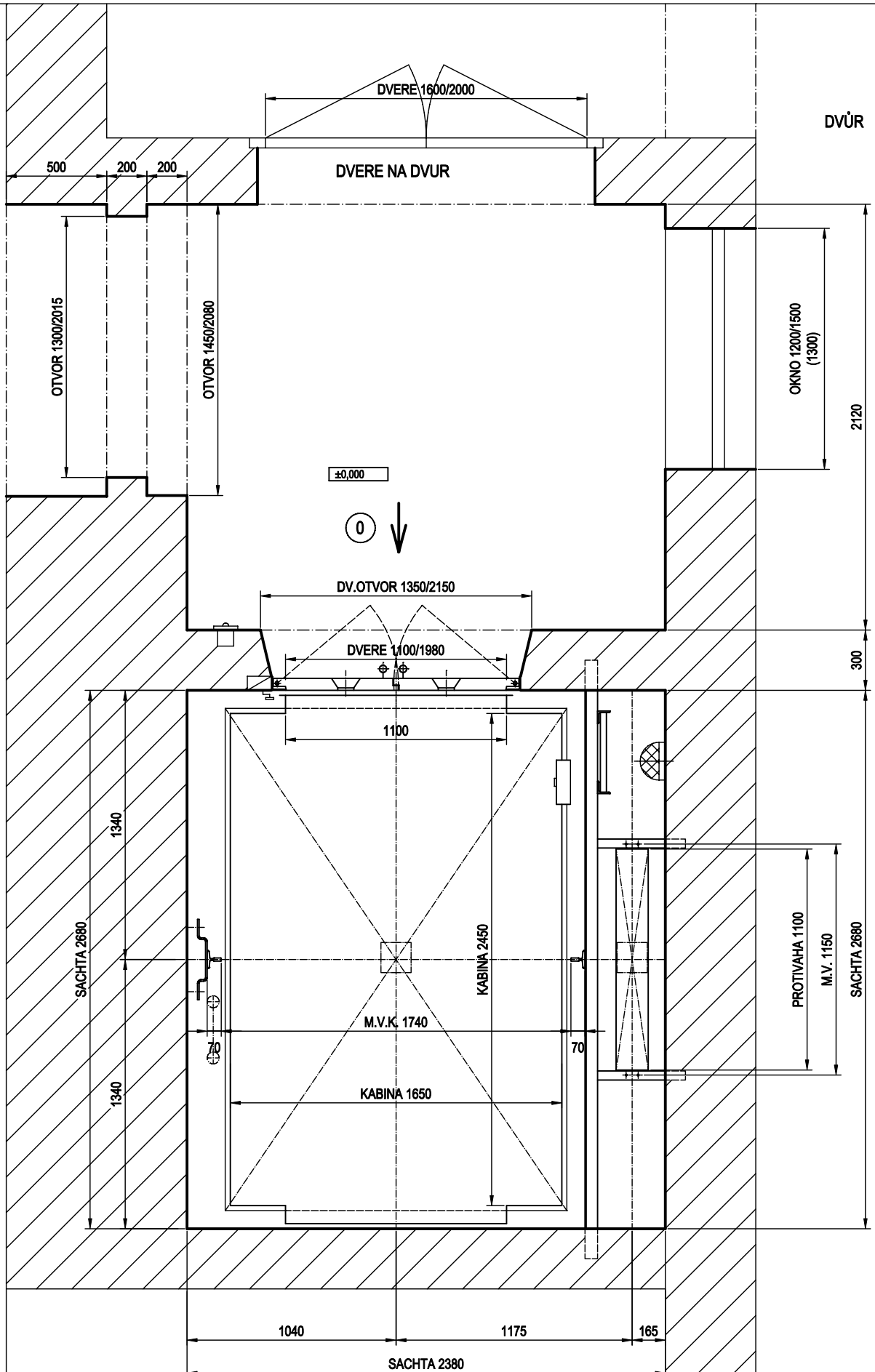
Příloha č. 8 – výškový řez výtahovou šachtou a strojovnou – navrhovaný stav – výkres č. 17-179-08

Příloha č. 9 – výkaz výměr díla (nabídkový rozpočet) – k doplnění

Příloha č.10 – Požárně bezpečnostní řešení zpracované fy POPRO – Jiří Brandejský, 12/2017

Zpracoval : Vladimír Kukla – autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
Dukelská 1360, 250 01 Stará Boleslav, IČO 13260693

1.NP
JIDELNA



HLAVA ŠACHTY : 4,24m
PROHLUBĚŇ : 1,50m
CELK. VÝŠKA ŠACHTY : 10,29m

DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

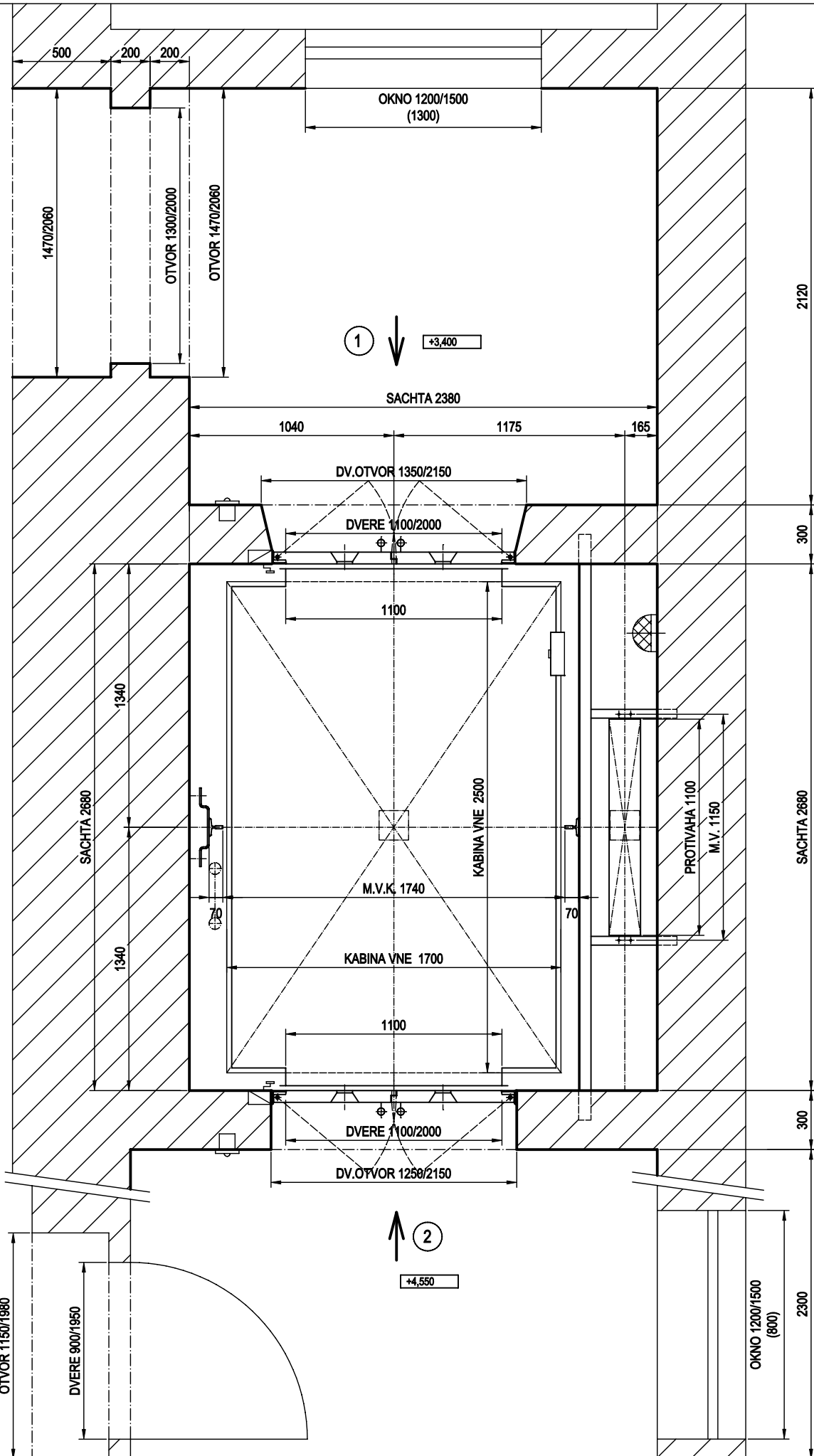
PŮDORYS ŠACHTY 1.NP - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ TRAKČNÍ LT 500

Příloha č.1

DOMOV PRO SENIORY VELKÉ BŘEZNO

17-179-01

2.NP
KULTURNÍ MÍSTNOST



VEDENÍ DOMOVA
KANCELARE

OTVOR 1150/1980

DVERE 900/1950

OKNO 1200/1500
(800)

DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS ŠACHTY 2.NP - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ TRAKČNÍ LT 500

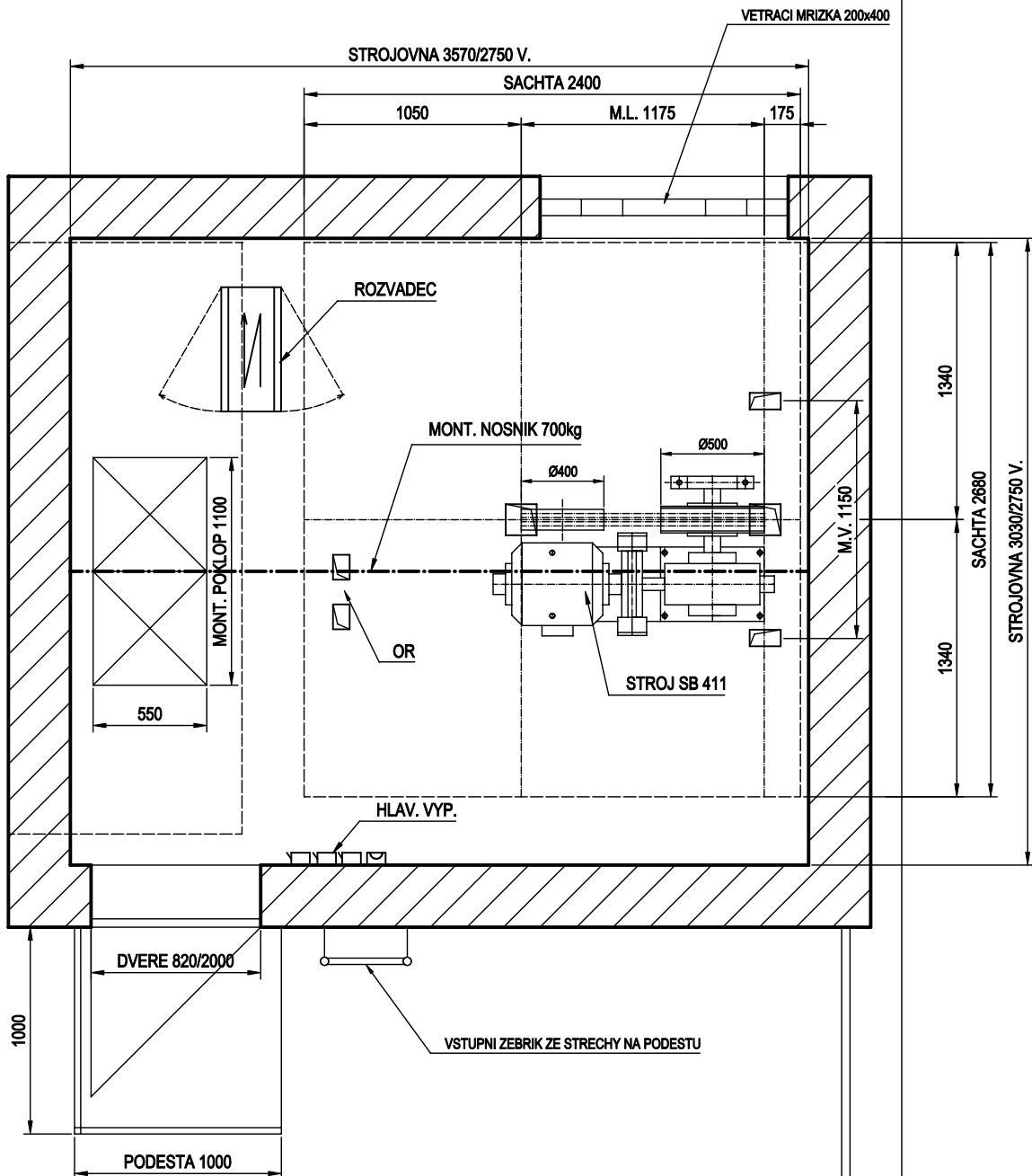
Příloha č.2

DOMOV PRO SENIORY VELKÉ BŘEZNO

17-179-02

VSTUPNI ZEBRIK NA STRECHU

OTEVŘENÝ SVĚTLÍK



DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

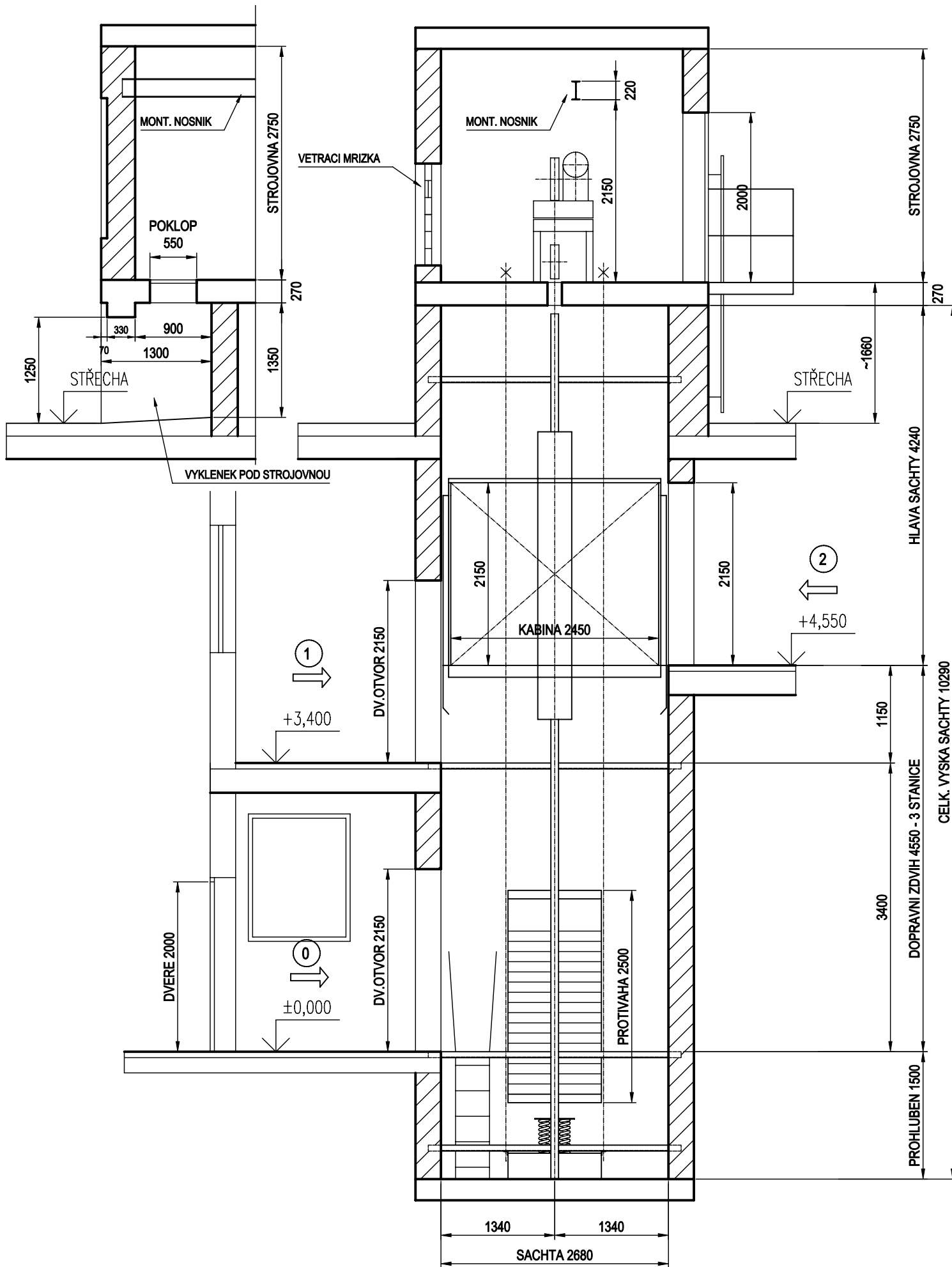
ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

PŮDORYS STROJOVNY - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ TRAKČNÍ LT 500

Příloha č.3

DOMOV PRO SENIORY VELKÉ BŘEZNO

17-179-03



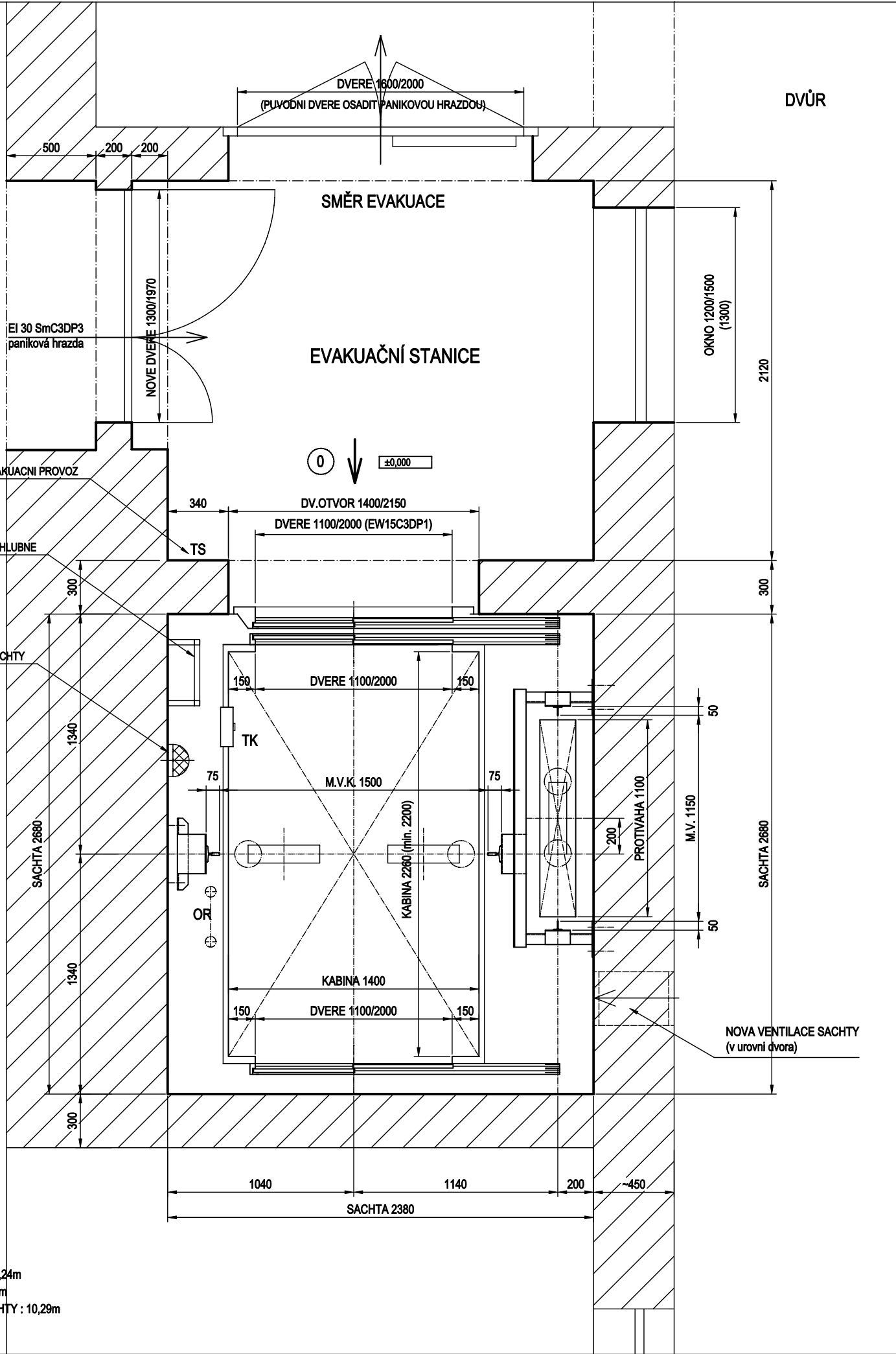
DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,7m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 5kW

ŘEZ ŠACHTOU - PŮVODNÍ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ TRAKČNÍ LT 500



1.NP
JIDELNA

EI 30 SmC3DP3
paniková hrazda

SPINAC PRO EVAKUACNI PROVOZ

ZEBRIK DO PROHLUBNE

OSVETLENI SACHTY

HLAVA ŠACHTY : 4,24m
PROHLUBEŇ : 1,50m
CELK. VÝŠKA ŠACHTY : 10,29m

DOPRAVNÍ ZDVÍH : 4,55m	POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1	DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.	ELEKTR. PŘÍKON : 7kW
------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------

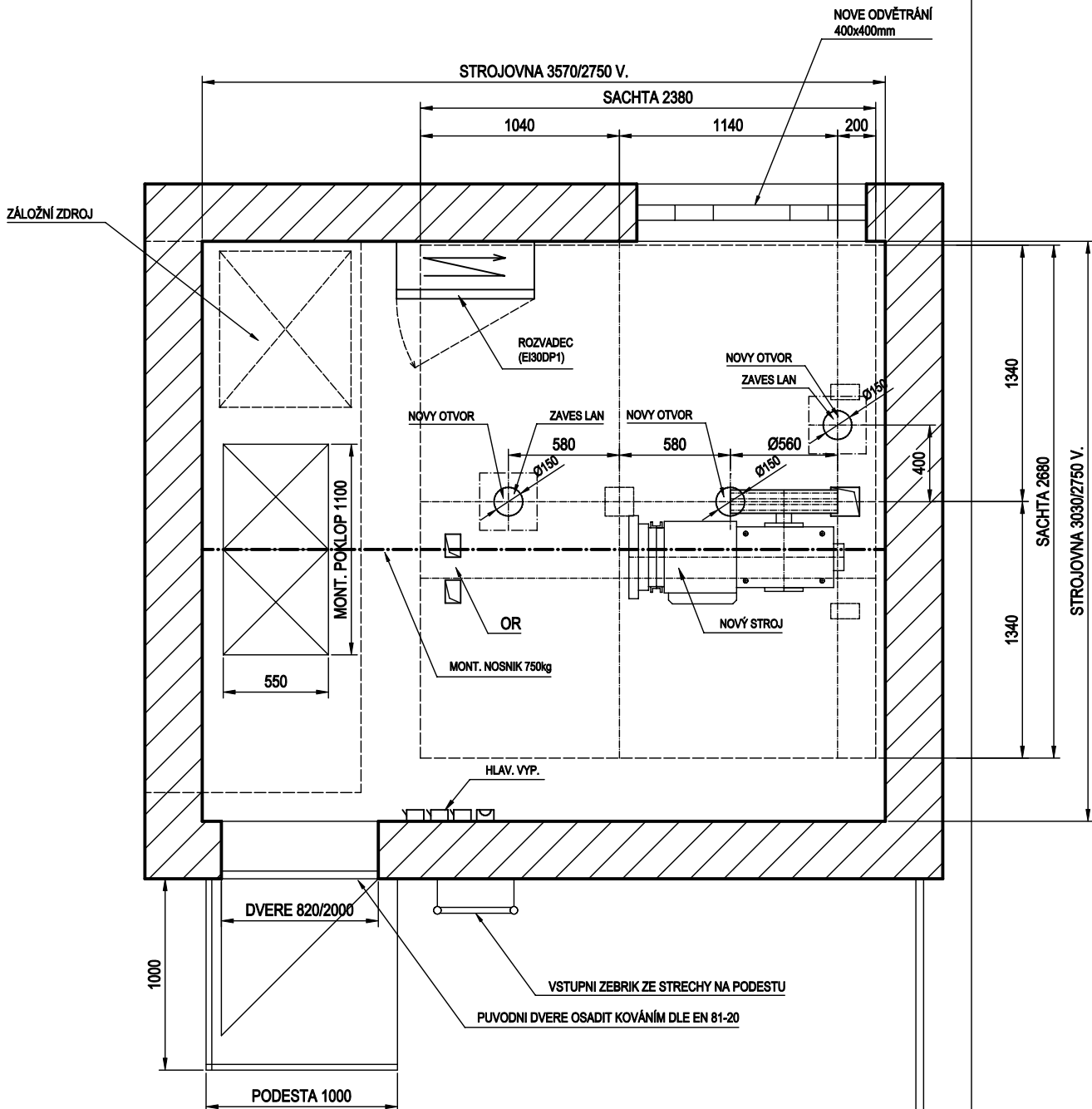
PŮDORYS ŠACHTY 1.NP - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ EVAKUAČNÍ - LTe 1400

VSTUPNÍ ZEBRIK NA STRECHU

OTEVŘENÝ SVĚTLÍK

ZÁLOŽNÍ ZDROJ :

ZÁLOŽNÍ ZDROJ PRO NAPÁJENÍ VÝTAHU, POKUD BUDE POUŽIT MOTORGENERÁTOROVÝ, MUŽE BÝT UMÍSTĚN VE VYKLENKU POD STROJOVNOU. POKUD BUDE POUŽIT BATERIOVÝ A BUDE MÍT POŽÁRNÍ ODOLNOST DLE PBŘ, MUŽE BÝT UMÍSTĚN VE STROJOVNĚ. ŘÍDÍCÍ ROZVADEČ VÝTAHU MUSÍ BÝT DLE PBŘ TAKÉ S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ.



DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.

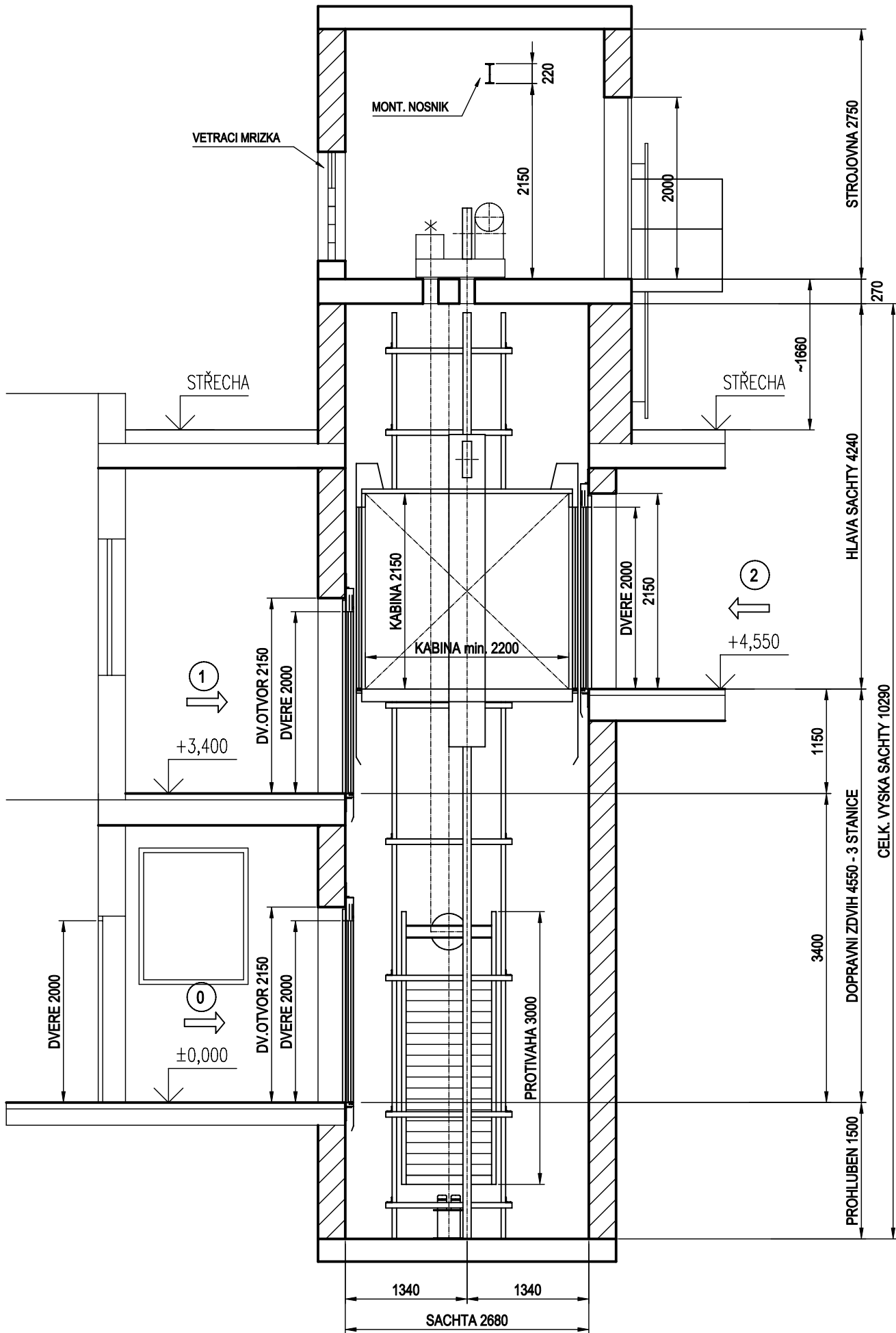
ELEKTR. PŘÍKON : 7kW

PŮDORYS STROJOVNY - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ EVAKUAČNÍ - LTe 1400

Příloha č.7

DOMOV PRO SENIORY VELKÉ BŘEZNO

17-179-07



DOPRAVNÍ ZDVIH : 4,55m

POČET STANIC/NÁST. : 3 / 2+1

DOPRAV. RYCHLOST : 0,5m/sec.

ELEKTR. PŘÍKON : 7kW

ŘEZ ŠACHTOU - NAVRHOVANÝ STAV - VÝTAH LŮŽKOVÝ EVAKUAČNÍ LTe 1400