

## **projektová dokumentace pro stavební povolení**

(v rozsahu dle přílohy č.8 vyhl.č.146/2008 Sb pro komunikace, chodníky a ostatní veřejně přístupné plochy.)

**A. Průvodní zpráva**

**B. Souhrnné řešení stavby**

**C. Stavební část**

**D. Technologická část\***

**E. Zásady organizace výstavby**

**F. Doklady**

(\*) vzhledem k druhu a velikosti stavby se nezpracovává

# **A. Průvodní zpráva**

## **1. Identifikační údaje**

### **a/ označení stavby:**

Ústí nad Labem – ul. Na Spálence – rekonstrukce komunikace

### **b/ stavebník, objednatel stavby (investor):**

Statutární město Ústí nad Labem

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČ: 00081531

### **c/ zhotovitel projektové dokumentace:**

odpovědný projektant:

Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č. 0601964)

projektant specialista:

Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a/ stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Dle záměru investora (Statutární město Ústí nad Labem) bude provedena rekonstrukce ulice Na Spálence, a to z důvodu stávajícího špatného stavu povrchů komunikace i chodníků. Tyto povrchy budou nahrazeny povrchy novými, jednosměrný provoz ve stávajících směrech zůstane zachován beze změny.

Místo stavby se nachází v Ústí nad Labem, a to konkrétně cca 1,5 km západním směrem od centra města. Jedná se o ulici ohraničenou zástavbou převážně rodinných domků, ale i několika bytových domů, která propojuje ulici Štefánikovu s ulicí U Koupaliště.

### **b/ předpokládaný průběh stavby, etapizace:**

Stavba může být provedena jako jeden celek bez jakékoli etapizace, vzhledem k délce rekonstruované ulice je však výhodnější stavbu rozdělit na několik etap, které budou zahrnovat jednotlivé úseky mezi křižovatkami s bočními ulicemi.

Zahájení stavebních prací se předpokládá v průběhu roku 2018.

### **c/ vazby na regulační plány a územní plán:**

Záměr investora je v souladu s územně plánovací dokumentací – tj. s územním plánem statutárního města Ústí nad Labem.

**d/ charakteristika území a jeho dosavadní využití:**

Uvažované území je svažité směrem k jihozápadu i k severovýchodu, nadmořská výška v systému B.p.v. se pohybuje v rozmezí cca 198,0 – 213,0 m n.m., nejvyšší bod se nachází přibližně uprostřed řešené lokality.

Jedná se o ulici ohraničenou zástavbou převážně rodinných domků, ale i několika bytových domů, která propojuje ulici Štefánikovu s ulicí U Koupaliště. Povrch komunikace i chodníků v této ulici je živičný. Z podzemních sítí se zde nachází plyn, vodovod, kanalizace, el.kabely NN a VN, sdělovací kabely, kabely VO, parovod a optický kabel ČR.

Současné využití spočívá v obslužnosti přilehlých domů.

**e/ vliv technického řešení a provozu stavby na životní prostředí:**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí.

**f/ celkový dopad stavby na dotčené území a případná opatření:**

Stavba nebude mít žádné dopady na dotčené území (jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu). Není proto potřeba žádných opatření.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a/ dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebyla zpracována, neb se jedná o úpravy stávající stavby.

**b/ regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace územní plán statutárního města Ústí nad Labem**

**c/ mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**  
výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality poskytnuté investorem

**d/ dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**  
- dle požadavku investora nebyl proveden –

**e/ geotechnický průzkum a hydrotechnický průzkum, základní korozní průzkum**  
- dle požadavku investora nebyly provedeny –

**f/ diagnostický průzkum konstrukcí**  
- dle požadavku investora nebyl proveden –

**g/ hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- dle požadavku investora nebyly zjišťovány –

**h/ klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

- dle požadavku investora nebyly zjišťovány –

**i/ stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou.

**j/ ostatní podklady**

- pokyny a připomínky zástupce investora

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a/ způsob číslování a značení**

Pro označení jednotlivých objektů je použita číselná řada, a to podle základního členění dle př.č.8 vyhl. Č.146/2008 Sb. (viz bod č.4 - Společné zásady).

Členění pro tuto stavbu je následující:

SO 100 - Objekty pozemních komunikací  
(komunikace jízdní a pěší , odvodnění)

**b/ určení jednotlivých částí stavby**

Stavba nebude dělena na části.

**c/ členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba nebude dělena na části stavby ani provozní soubory. Stavební objekt SO 100 bude proveden v rámci ucelené etapy výstavby.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a/ věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Výstavba rekonstrukce ulice bude koordinována se zamýšlenou rekonstrukcí některých inženýrských sítí.

**b/ uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti:**

Stavba vzhledem ke své velikosti může být provedena jako jeden celek bez

jakékoli etapizace, vzhledem k délce rekonstruované ulice je však výhodnější stavbu rozdělit na několik etap, které budou zahrnovat jednotlivé úseky mezi křižovatkami s bočními ulicemi.

**c/ zajištění přístupu na stavbu:**

Zajištění přístupu na stavbu může být realizováno z několika bočních ulic, vzhledem k jejich dopravnímu významu jsou však preferovány celkem tři přístupy, a to z ulic U Koupaliště, Střížovická a Štefánikova tak, aby méně významné klidové ulice byly co nejméně zatěžovány hlukem a prašností.

**d/ dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:**

Během stavby dojde k úplné výluce dopravy v ulici Na Spálence po dobu její rekonstrukce, její dočasné uzavření (či uzavření některých úseků v případě etapizace) bude vyznačeno přenosnými dopravními značkami, stejně tak i upozornění na probíhající práce.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a/ právnické či fyzické osoby, které převezmou stavební objekty do vlastnictví:**

Statutární město Ústí nad Labem  
Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem  
IČ: 00081531

**b/ způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Na komunikaci jízdní bude probíhat běžný provoz osobních vozidel úměrný počtu obyvatel zde bydlicích (včetně parkování v parkovacím pruhu), v týdenních intervalech pak provoz techniky pro svoz odpadu.

Na komunikacích pěších bude probíhat běžný pohyb chodců úměrný významu této ulice.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a/ možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Stavbu vzhledem k napojení této ulice na několik ulic bočních je možno předávat po etapách.

**b/ zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Důvodem užívání stavby před dokončením celé stavby (po dokončení podkladních vrstev) je v nutných případech přístup do přilehlých domů.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

## **8.1. Souhrnný technický popis**

Dle záměru investora (Statutární město Ústí nad Labem) bude provedena rekonstrukce ulice Na Spálence, a to z důvodu stávajícího špatného stavu povrchů komunikace i chodníků. V rámci rekonstrukce této ulice bude provedeno odstranění stávajícího živičného povrchu vozovky i chodníků včetně podkladních vrstev, a to včetně vytrhání stávajících žulových obrubníků. Tyto povrchy budou nahrazeny povrchy novými, jednosměrný provoz ve stávajících směrech zůstane zachován beze změny.

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

Návrh řešení rekonstrukce předpokládá v obou úsecích ulice (úsek 1 – mezi ulicemi U Koupaliště-Střížovická, úsek 2 – mezi ulicemi Střížovická-Štefánikova) nové využití světlého uličního prostoru (cca 9,0 m), a to provedením jízdního pásu šířky 3,5 m pro jednosměrný provoz a parkovací pruhu šířky 2,0 m. Zbývající prostor bude využit pro oboustranné chodníky shodné šířky, které budou zúženy z nynějších kapacitně naddimenzovaných cca 2,0 m na 1,7 – 1,8 m.

Povrch jízdního pásu je navržen z asfaltového betonu, parkovací pruh pak ze zámkové dlažby tl.80 mm šedé. Povrch chodníků bude tvořit zámková dlažba tl.60 mm šedá, vjezdy které jsou nedílnou součástí chodníků jsou navrženy ze zámkové dlažby tl.80 mm barevně odlišené (červená) a ve stejné barvě pokračující i přes parkovací pruh. Postranní zpevnění bude tvořeno betonovými silničními obrubníky uloženými do betonového lože.

Na obou koncích řešené ulice i na všech křižovatkách s ostatními ulicemi jsou navržena místa pro přecházení, která jsou osazena varovnými a signálními pásy z hmatové zámkové dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro osoby těžce postižené. Stejným způsobem (varovné pásy) jsou zabezpečeny i veškeré vjezdy. Celková délka rekonstruované ulice činí 530,5 m (součet délek obou úseků), plocha opravených povrchů pak činí celkem 4985 m<sup>2</sup> (z toho komunikace jízdní 2174 m<sup>2</sup>, parkovací pruh 877 m<sup>2</sup> a chodníky včetně vjezdů 1934 m<sup>2</sup>).

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

- nejsou součástí stavby –

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch v této ulici bude zajištěno pomocí šestnácti uličních vpustí, z nichž dvanáct bude vybudováno nových se zaústěním do do kanalizační stoky v ulici a zbývající čtyři budou rekonstruovány ve svých nynějších umístěních. Jejich zaústění do kanalizační stoky v ulici zůstane zachováno.

Zbývajících patnáct stávajících uličních vpustí nebude vzhledem k nově navrženému příčnému sklonu vozovky využito a bude zrušeno.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

- nejsou součástí stavby –

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihl. stěny**

- nejsou součástí stavby –

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

##### **8.2.6.1. dopravní značení**

###### **8.2.6.1.1. popis stávajícího stavu**

V řešené lokalitě je v současné době použito pouze svislé dopravní značení. Pro zajištění jednosměrnosti ulice v obou úsecích je osazeno SDZ „B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel“ (4x) a „IP4b – Jednosměrný provoz“ (4x). S jednosměrností ulice souvisí rovněž zde osazené SDZ „B24a – Zákaz odbočování vpravo“ (1x) a „C2a – Přikázaný směr jízdy přímo“ (1x).

Přednost v jízdě na jednotlivých křižovatkách je řešena SDZ „P4 – Dej přenost v jízdě!“ (1x) a „P2 – Hlavní pozemní komunikace“ (3x) s dodatkovými tabulkami „E2b a E2d – Tvar křižovatky (2x).

Vzhledem ke stísněným poměrům v ulici je při jedné straně osazeno SDZ „B28 – Zákaz zastavení“ (8x) doplněné dodatkovými tabulkami „E8a-c – Začátek/průběh/konec úseku“ (3x).

Zbývající SDZ upozorňuje na děti před místní MŠ „A12b – Děti“ (2x), upozorňuje v části ulice na možnost parkování na okraji chodníku „IP11g – Parkoviště s částečným stáním na chodníku podélným“ (1x) a označuje konec zóny s omezenou okamžitou hmotností automobilu (do 3,5 t) „IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením.

###### **8.2.6.1.2. návrh úprav**

Dle požadavku Policie ČR - DI Ústí nad Labem jako dotčeného orgánu státní správy budou provedeny následující úpravy dopravního značení:

a/ Při vjezdu do úseku 2 ulice Na Spálence bude při levé straně osazeno SDZ „B28 – Zákaz zastavení“.

- b/ SDZ „B28 – Zákaz zastavení“ bude osazeno rovněž do ulic Střížovická a V Osadě, a to z důvodů zajištění rozhledových poměrů a manipulace vozidel pro svoz odpadu.
- c/ Parkovací pruh bude od vozovky oddělen a vyznačen VDZ „V10d – Parkovací pruh“.
- d/ Stávající svislé dopravní značení uvedené v odst.8.2.6.1.1. bude v plném rozsahu zachováno.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

*- nejsou součástí stavby –*

## **9. Výsledky a závěry z pokladů, průzkumů a měření**

Při projektových pracích byly využity výsledky a závěry z následujících podkladů:

- a/ výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality poskytnuté investorem
  - *konfigurace terénu v lokalitě, pozemky, trasy inženýrských sítí*
- b/ pokyny a připomínky investora
  - *dopravní režim, prostorové členění ulice*
- c/ vyjádření Policie ČR - DI Ústí nad Labem jako DOSS
  - *dopravní značení*

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.....atd.**

V uvažované lokalitě se nacházejí pouze ochranná pásma zde se vyskytujících inženýrských sítí, na uvažovanou stavbu však nemá tato skutečnost žádný vliv. Jedná se o vodovodní řady, plyn NTL, kanalizační stoky, el.kabely NN a VN, sdělovací kabely, kabely VO, parovod a optický kabel ČR.

Lokalita se nanachází v chráněném území ani v zátopovém území, není ani kulturní památkou

## **11. Zásah stavby do území**

### **a/ bourací práce**

Bude provedeno pouze vybourání stávajících povrchů (asfaltový beton) a postranního zpevnění (žulové obrubníky).



**b/ kácení mimolesní zeleně**

V rámci stavby neproběhne kácení mimolesní zeleně.

**c/ rozsah zemních prací**

Rozsah zemních prací se bude vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci komunikací pohybovat v minimálních hodnotách, převažujícími zemními pracemi bude urovnání pláně se zhutněním.

**d/ ozelenění nezastavěných ploch**

V rámci stavby bude ozeleněno několik ploch, na tyto plochy bude dovezena ornice a budou osety travním semenem. Jejich celková plocha činí 155 m<sup>2</sup>.

**e/ zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba nezasahuje do pozemků chráněných ZPF.

**f/ zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**g/ zásah do jiných pozemků**

Stavba nezasahuje do jiných pozemků.

**h/ vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury**

Nejsou žádné vyvolané změny.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a/ všechny druhy energií**

Stavba nevyžaduje připojení na žádné zdroje energie.

**b/ telekomunikace**

Stavba nevyžaduje připojení na telekomunikační síť.

**c/ vodní hospodářství**

Stavba nesouvisí svým charakterem s vodním hospodářstvím.

**d/ připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Stavba vyžaduje připojení na dopravní infrastrukturu, toto je zajištěno jejím umístěním s napojením na stávající místní komunikace - ul. U Koupaliště, Cestička, Na Okraji, Na Drahách, Strážovická, V Osadě a Štefánikova.

Parkování osobních automobilů je zajištěno v označeném parkovacím pruhu vlevo ve směru jízdy (úsek 1) a vpravo ve směru jízdy (úsek 2).

**e/ možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadz.sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**f/ druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevzniknou žádné odpady.

### **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

**a/ ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na krajinu a přírodu.

**b/ hluk**

Stavbou nebude nijak zvýšena stávající hladina hluku, není proto zapotřebí žádných opatření.

**c/ emise z dopravy**

Stavbou nebude nijak zvýšena stávající úroveň emisí, není proto zapotřebí žádných opatření.

**d/ vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Výměra zpevněných ploch které budou opraveny nebude zvětšena, nedojde proto k žádnému navýšení množství znečištěných vod z komunikace a chodníků. Tyto vody budou likvidovány stávajícím způsobem (tj. prostřednictvím uličních vpustí do kanalizační stoky).

**e/ ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Bezpečnost a ochrana zdraví na staveništi při výstavbě se řídí zákonem č.309/2006 Sb.

**f/ nakládání s odpady**

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávajících ulic – budou vyprodukovány odpady, jejich seznam, množství a odstranění – viz níže:

f.1. seznam odpadů vyprodukovaných stavbou

a/ vybouraný živičný kryt komunikací jízdních a pěších

v tl.do 100 mm

b/ odstraněné podkladní vrstvy komunikací jízdních a pěších (kamenivo drcené)

v tl.do 400 mm pro komunikace jízdní

v tl.do 200 mm pro komunikace pěší

d/ vybourané žulové silniční obrubníky

f.2. množství odpadů vyprodukovaných stavbou

- a/ vybouraný živičný kryt komunikací jízdních a pěších  
v ploše 4.875 m<sup>2</sup> (tj. 1073 t)
- b/ odstraněné podkladní vrstvy komunikací jízdních a pěších  
v ploše 2.825 m<sup>2</sup> pro komunikace jízdní (1639 t)  
v ploše 2.160 m<sup>2</sup> pro komunikace pěší (626 t)  
celkem 2265 t
- c/ vybourané žulové silniční obrubníky  
silniční obrubníky..... 1120 m (tj.cca 1120 ks dl. 1 m)

### f.3. odstranění odpadů vyprodukovaných stavbou

- a/ vybouraný živičný kryt komunikací jízdních a pěších  
Vybouraný živičný kryt komunikací jízdních a pěších bude odvezen a likvidován na skládce s oprávněním přijímat tento druh stavebního odpadu (kód 17 03 02) – skládka Všebořice
- b/ odstraněné podkladní vrstvy komunikací jízdních a pěších  
Odstraněné podkladní vrstvy komunikací jízdních a pěších budou odvezeny a na skládku s oprávněním přijímat stavební suť – skládka Všebořice
- c/ vybourané žulové silniční obrubníky  
Vybourané žulové silniční obrubníky budou odvezeny na skládku – skládka Všebořice

### **g/ ochrana ovzduší**

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce stávajících ulic) budou za účelem snížení prašnosti provedena následující opatření:

- Bude provedeno zaplachtování skládek sypkých materiálů (v tomto případě především šterkopísek pro pokádku žulové dlažby).
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek (sucho, větrno) bude prováděno zkrápění staveniště.
- Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **a/ mechanická odolnost a stabilita**

Stavba je navržena dle platných norem a technických předpisů pro komunikace, zpevněné plochy a chodníky tak, aby byla zajištěna mechanická odolnost a stabilita.

### **b/ požární bezpečnost**

Stavba umožňuje bezproblémový zásah i manipulaci hasičské záchranné techniky.

**c/ ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a životní prostředí.

**d/ ochrana proti hluku**

Stavbou nebude nijak zvýšena stávající hladina hluku, není proto zapotřebí žádných opatření.

**e/ bezpečnost při užívání**

Bezpečnost při užívání stavby je zajištěna stávajícím svislým dopravním značením, které i po rekonstrukci komunikace zůstane v plné míře zachováno.

**f/ úspora energie a ochrana tepla**

U stavby tohoto charakteru se neřeší.

## **15. Další požadavky**

**a/ užitné vlastnosti stavby**

Stavba je navržena dle platných norem a technických předpisů pro komunikace, zpevněné plochy a chodníky tak, aby její užívání bylo bezpečné a kapacitně dostačující.

**b/ zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby**

Zajištění přístupu při užívání stavby pro osobní automobily je realizováno napojením na stávající místní komunikace - ul. U Koupaliště, Cestička, Na Okraji, Na Drahách, Střížovická, V Osadě a Štefánikova, stejný přístup mohou prostřednictvím oboustranných chodníků použít i pěší.

**c/ ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavbu není třeba nijak chránit před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

**d/ splnění požadavků dotčených orgánů**

Dotčené orgány státní správy které ve svých vyjádřeních stanovily následující podmínky a požadavky týkající se projektové dokumentace:

Policie ČR – DI Ústí nad Labem:

- Návrh nového dopravního značení
- Vizuální zvýraznění vjezdů v parkovacím pásu

Veškeré výše uvedené požadavky a podmínky DOSS byly v projektové dokumentaci dodrženy.

## **B. Souhrnné řešení stavby**

### **1. Celková (přehledná) situace stavby**

- viz příloha B1 – situace širších vztahů – 1:2500

## **2. Situace stavby (koordinační)**

- *nezpracovává se – SO 100 je jediným objektem stavby -*

## **3. Geodetický výkres**

- viz příloha B2 – geodetický výkres – 1:350

## **4. Bilance zemních prací**

Rozsah zemních prací se bude vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci komunikací pohybovat v minimálních hodnotách, převažujícími zemními pracemi bude urovnání pláně se zhutněním.

## **5. Celkové vodohospodářské řešení**

- *vzhledem k velikosti a druhu stavby se bod 5 nezpracovává –*

## **6. Bezbariérové užívání**

### **a/ zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Na obou koncích řešené ulice i na všech křižovatkách s ostatními ulicemi jsou navržena místa pro přecházení, která jsou osazena varovnými a signálními pásy z hmatové zámkové dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro osoby těžce postižené. Stejným způsobem (varovné pásy) jsou zabezpečeny i veškeré vjezdy.

### **b/ zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

- *vzhledem k velikosti a druhu stavby se neřeší –*

### **c/ zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- *vzhledem k velikosti a druhu stavby se neřeší –*

### **d/ použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Pro bezbariérové řešení stavby jsou použity následující výrobky:  
- zámková dlažba s reliéfním povrchem (červená)

## **C. Stavební část**

### **SO 100 - Objekty pozemních komunikací**

## **1.1. Technická zpráva**

### **a/ identifikační údaje objektu**

#### označení stavby:

Ústí nad Labem – ul. Na Spálence – rekonstrukce komunikace

#### stavebník, objednatel stavby (investor):

Statutární město Ústí nad Labem

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČ: 00081531

#### zhotovitel projektové dokumentace:

odpovědný projektant:

Ing. Jiří Nývlt – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (v seznamu ČKAIT veden pod č. 0601964)

projektant specialista:

Ing. Libor Klus, IČ: 18570208, Na Mlejnici 220, 29402 Kněžmost

### **b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Dle záměru investora (Statutární město Ústí nad Labem) bude provedena rekonstrukce ulice Na Spálence, a to z důvodu stávajícího špatného stavu povrchů komunikace i chodníků. V rámci rekonstrukce této ulice bude provedeno odstranění stávajícího živичného povrchu vozovky i chodníků včetně podkladních vrstev, a to včetně vytrhání stávajících žulových obrubníků. Tyto povrchy budou nahrazeny povrchy novými, jednosměrný provoz ve stávajících směrech zůstane zachován beze změny.

### **c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů**

Nebyly zpracovány žádné průzkumy, jako podklad pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:

- výškopisné a polohopisné zaměření uvažované lokality poskytnuté investorem
- pokyny a připomínky zástupce investora

### **d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt SO 100 - Objekty pozemních komunikací je jediným stavebním objektem stavby.

### **e/ návrh zpevněných ploch**

Návrh řešení rekonstrukce předpokládá v obou úsecích ulice (úsek 1 – mezi

ulicemi U Koupaliště-Střížovická, úsek 2 – mezi ulicemi Střížovická-Štefánikova) nové využití světlého uličního prostoru (cca 9,0 m), a to provedením jízdního pásu šířky 3,5 m pro jednosměrný provoz a parkovacího pruhu šířky 2,0 m. Zbývající prostor bude využit pro oboustranné chodníky shodné šířky, které budou zúženy z nynějších kapacitně naddimenzovaných cca 2,0 m na 1,7 – 1,8 m.

Povrch jízdního pásu je navržen z asfaltového betonu, parkovací pruh pak ze zámkové dlažby tl.80 mm šedé. Povrch chodníků bude tvořit zámková dlažba tl.60 mm šedá, vjezdy které jsou nedílnou součástí chodníků jsou navrženy ze zámkové dlažby tl.80 mm barevně odlišené (červená) a ve stejné barvě pokračující i přes parkovací pruh. Postranní zpevnění bude tvořeno betonovými silničními obrubníky uloženými do betonového lože.

Na obou koncích řešené ulice i na všech křižovatkách s ostatními ulicemi jsou navržena místa pro přecházení, která jsou osazena varovnými a signálními pásy z hmatové zámkové dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro osoby těžce postižené. Stejným způsobem (varovné pásy) jsou zabezpečeny i veškeré vjezdy. Celková délka rekonstruované ulice činí 530,5 m (součet délek obou úseků), plocha opravených povrchů pak činí celkem 4985 m<sup>2</sup> (z toho komunikace jízdní 2174 m<sup>2</sup>, parkovací pruh 877 m<sup>2</sup> a chodníky včetně vjezdů 1934 m<sup>2</sup>).

#### **f/ režim povrchových vod, zásady odvodnění**

Odvodnění zpevněných ploch v této ulici bude zajištěno pomocí šestnácti uličních vpustí, z nichž dvanáct bude vybudováno nových se zaústěním do kanalizační stoky v ulici a zbývající čtyři budou rekonstruovány ve svých nynějších umístěních. Jejich zaústění do kanalizační stoky v ulici zůstane zachováno.

Zbývajících patnáct stávajících uličních vpustí nebude vzhledem k nově navrženému příčnému sklonu vozovky využito a bude zrušeno

#### **g/ návrh dopravních značek a dopravních zařízení**

##### g.1/ popis stávajícího stavu

V řešené lokalitě je v současné době použito pouze svislé dopravní značení. Pro zajištění jednosměrnosti ulice v obou úsecích je osazeno SDZ „B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel“ (4x) a „IP4b – Jednosměrný provoz“ (4x). S jednosměrností ulice souvisí rovněž zde osazené SDZ „B24a – Zákaz odbočování vpravo“ (1x) a „C2a – Přikázaný směr jízdy přímo“ (1x).

Přednost v jízdě na jednotlivých křižovatkách je řešena SDZ „P4 – Dej přednost v jízdě!“ (1x) a „P2 – Hlavní pozemní komunikace“ (3x) s dodatkovými tabulkami „E2b a E2d – Tvar křižovatky (2x).

Vzhledem ke stísněným poměrům v ulici je při jedné straně osazeno SDZ „B28 – Zákaz zastavení“ (8x) doplněné dodatkovými tabulkami „E8a-c –



Začátek/průběh/konec úseku“ (3x).

Zbývající SDZ upozorňuje na děti před místní MŠ „A12b – Děti“ (2x), upozorňuje v části ulice na možnost parkování na okraji chodníku „IP11g – Parkoviště s částečným stáním na chodníku podélným“ (1x) a označuje konec zóny s omezenou okamžitou hmotností automobilu (do 3,5 t) „IZ8b – Konec zóny s dopravním omezením.

#### g.2/ návrh úprav

Dle požadavku Policie ČR - DI Ústí nad Labem jako dotčeného orgánu státní správy budou provedeny následující úpravy dopravního značení:

- a/ Při vjezdu do úseku 2 ulice Na Spálence bude při levé straně osazeno SDZ „B28 – Zákaz zastavení“.
- b/ SDZ „B28 – Zákaz zastavení“ bude osazeno rovněž do ulic Střížovická a V Osadě, a to z důvodů zajištění rozhledových poměrů a manipulace vozidel pro svoz odpadu.
- c/ Parkovací pruh bude od vozovky oddělen a vyznačen VDZ „V10d – Parkovací pruh“.
- d/ Stávající svislé dopravní značení uvedené v odst.8.2.6.1.1. bude v plném rozsahu zachováno.

#### **h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Žádné nejsou.

#### **i/ vazba na případné technologické vybavení**

Žádná není.

#### **j/ přehled provedených výpočtů**

Nebyl proveden žádný výpočet

#### **k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Na obou koncích řešené ulice i na všech křižovatkách s ostatními ulicemi jsou navržena místa pro přecházení, která jsou osazena varovnými a signálními pásy z hmatové zámkové dlažby dle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb pro osoby těžce postižené. Stejným způsobem (varovné pásy) jsou zabezpečeny i veškeré vjezdy.

### 1.2. Výkresy

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby byly formou příloh zpracovány následující výkresy:

- C1 – situace 1:350
- C2 – podélný profil – 1:500/50
- C3 – vzorový příčný řez 1:50
- C4 – charakteristické příčné řezy – 1:75

## **E. Zásady organizace výstavby**

## **1. Technická zpráva**

### **a/ charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Uvažované území je svažité směrem k jihozápadu i k severovýchodu, nadmořská výška v systému B.p.v. se pohybuje v rozmezí cca 198,0 – 213,0 m n.m., nejvyšší bod se nachází přibližně uprostřed řešené lokality.

Jedná se o ulici ohraničenou zástavbou převážně rodinných domků, ale i několika bytových domů, která propojuje ulici Štefánikovu s ulicí U Koupaliště. Povrch komunikace i chodníků v této ulici je živičný. Z podzemních sítí se zde nachází plyn, vodovod, kanalizace, el.kabely NN a VN, sdělovací kabely, kabely VO, parovod a optický kabel ČR.

### **b/ stanovení obvodu staveniště včetně údajů o pozemcích**

Obvod staveniště je dán rozsahem rekonstrukce komunikací jízdních a pěších, staveniště se nachází výhradně na pozemcích investora (p.č.1884/12, 1921, 1927, 1928, 1929, 1989/1, 1993, 1994, 1995, 1996 a 1997).

### **c/ zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je navrženo dle zásad bezpečnosti práce při zachování úsporných a ekonomických opatření a bude umístěno na pozemku č.1989/1 (pro úsek 1) a na pozemku č.1927 (pro úsek 2), kde dojde k dočasnému posunutí zastávky BUS MHD – viz příloha E1 – situace staveniště.

### **d/ návrh postupu a provádění stavby**

Výstavba může být provedena jako jeden celek bez jakékoli etapizace, vzhledem k délce rekonstruované ulice je však výhodnější stavbu rozdělit na několik etap, které budou zahrnovat jednotlivé úseky mezi křižovatkami s bočními ulicemi.

### **e/ objekty které je nutné uvést samostatně do provozu**

Žádné objekty není nutné uvádět předčasně do provozu.

### **f/ možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie)**

Napojení na zdroje vody a energie bude realizováno z místních rozvodů statutárního města Ústí nad Labem (ve správě SčVK a.s. a ČEZ Distribuce a.s.).

### **g/ možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Vybouraný živičný kryt komunikací jízdních a pěších bude odvezen a likvidován na skládce s oprávněním přijímat tento druh stavebního odpadu (kód 17 03 02) – skládka Všebořice

Odstraněné podkladní vrstvy komunikací jízdních a pěších budou odvezeny a na skládku s oprávněním přijímat stavební suť – skládka Všebořice

Vybourané žulové silniční obrubníky budou odvezeny na skládku – skládka

Všebořice

**h/ přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Zajištění přístupu na stavbu může být realizováno z několika bočních ulic, vzhledem k jejich dopravnímu významu jsou však preferovány celkem tři přístupy, a to z ulic U Koupaliště, Střížovická a Štefánikova tak, aby méně významné klidové ulice byly co nejméně zatěžovány hlukem a prašností.

**i/ požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí**

Staveniště nebude oploceno, proto nejsou žádné speciální požadavky na jeho zabezpečení.

Při výjezdu stavební techniky ze staveniště bude kontrolovat a řešit případné znečištění komunikace osoba k tomu účelu pověřená.

**j/ zvláštní požadavky na provádění stavby**

Nejsou žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

**k/ návrh řešení dopravy během výstavby**

Během stavby dojde k úplné výluce dopravy v ulici Na Spálence nebo v jejích částech (dle případné etapizace výstavby) po dobu její rekonstrukce. Její dočasné uzavření bude vyznačeno přenosnými dopravními značkami, stejně tak i upozornění na probíhající práce.

**l/ stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti**

Podmínky při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi se řídí zákonem č.309/2006 Sb.

## **2. Výkresy**

Vzhledem k velikosti a charakteru stavby je zpracována pouze přehledná situace s vyznačením obvodu staveniště, přístupu na staveniště a zařízení staveniště (viz př.E1).

## **F. Doklady**

## **F.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů**

Odborem dopravy a majetku Magistrátu statutárního města Ústí nad Labem jako speciálním stavebním úřadem pro dopravní stavby požadovaná vyjádření dotčených orgánů státní správy jsou následující:

- Policie ČR – KŘ Ústeckého kraje – DI Ústí nad Labem
- Magistrát města Ústí nad Labem – Odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – Stavební odbor
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje

## **F.2 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**

Odborem dopravy a majetku Magistrátu statutárního města Ústí nad Labem jako speciálním stavebním úřadem pro dopravní stavby požadovaná vyjádření správců inženýrských sítí jsou následující:

- ČEZ Distribuce a.s.
- ČEZ Telco Pro Services a.s.
- GasNet, s.r.o. (zastoupená společností GridServices, s.r.o.)
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN)
- Severočeské vodovody a kanalizace a.s.
- ELTODO – CITEUM, s.r.o.
- České Radiokomunikace a.s.
- ČEZ Teplárenská a.s.