
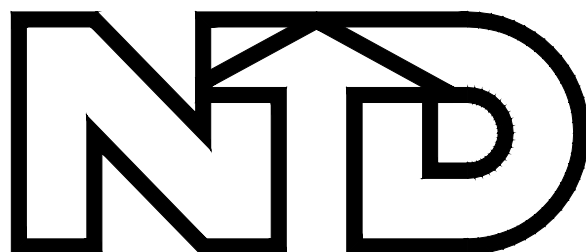



HL. PROJEKTANT	O. Janák	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181		
VYPRACOVAL	O. Janák			
ZKOUŠEL	Ing. Francouz			
KRAJ, OBEC	Ústecký, Ústí nad Labem			
INVESTOR	Metropolnet, a. s.			
STAVBA: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Štefánikova, Ústí n.L.	Č.ZAKÁZKY	20203-202	STUPEŇ PDPS	PARÉ Č.
	DATUM	06.2020		
OBJEKT: -	ČÁST PD			-

Obsah

- A Průvodní zpráva
- C.01 Technická zpráva
- C.02 Situace - Etapa 1 MJČ
- C.03 Situace - Etapa 2 MOR
- C.04 Specifikace kabelů a schematický kabelový plán - Etapa 1
- C.05 Schéma datové sítě - Etapa 1
- C.06 Rozvláknění optického vedení - Etapa 1
- C.07 Schéma napájení 230V - Etapa 1
- C.08 Základ datového rozvaděče - Etapa 1
- C.09 Vzorový řez výkopem - Etapa 1
- C.10 Vzory souběhu sítí - do 1kV
- C.11 Vzory křížení sítí - do 1kV
- F Doklady
- G Výkaz výměr



HL. PROJEKTANT	O. Janák	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181	STUPEŇ PDPS	PARÉ Č.
VYPRACOVAL	O. Janák			
ZKOUŠEL	Ing. Francouz			
KRAJ, OBEC	Ústecký, Ústí nad Labem			
INVESTOR	Metropolnet, a. s.			
STAVBA: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.	Č.ZAKÁZKY	20203-202		
	DATUM	06.2020		
Průvodní a souhrnná technická zpráva			ČÁST PD	
			A	

A. Průvodní a souhrnná technická zpráva

OBSAH

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
A)STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU	2
B)PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	2
C)VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	2
D)CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ	2
E)VLIVY NA OKOLÍ	2
F)DOPADY STAVBY	2
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.4 ČLENĚNÍ STAVBY	3
A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	3
A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	3
A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	3
A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA ATP.	4
A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	4
A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	4
A)ENERGIE	4
B)ODPADY	4
A.13 DALŠÍ POŽADAVKY	4

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.
Místo stavby:	Ústí nad Labem, křižovatka ulic Masarykova - Sadová
Okres:	Ústí nad Labem
Kraj:	Ústecký
Stavebník:	Metropolnet, a. s. Mírové náměstí 3097/37 400 01 Ústí nad Labem IČ: 25439022
Projektant:	NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí n. L. IČO: 25045776 Ondřej Janák, č. autorizace ČKAIT: 04011997
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

A.2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis stavby z hlediska účelu

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího systému monitorování jízdy na červenou (MJČ) a jeho doplnění systémem měření okamžité rychlosti (MOR) na křižovatce K15 ulic Masarykova - Sadová.

b) předpokládaný průběh stavby

- Zahájení: 2021
- Dokončení: Etapa 1 MJČ - do cca 3 týdnů od zahájení stavby
Etapa 2 MOR - do cca 1 týdne od zahájení etapy

Předpokládaný časový postup realizace stavby bude upřesněn dle dohody investora s dodavatelem.

c) vazby na územní plánování

Stavba je v souladu s platným územním plánem.

d) charakteristika území

Stavba bude realizována v Ústí nad Labem na křižovatce K15 Masarykova - Sadová.

e) vlivy na okolí

Technické řešení stavby a její provoz nemá vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) dopady stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení. Stavba nemění dosavadní využití území. Nejsou známé

žádné plánované stavby v zájmovém území.

A.3 Přehled výchozích podkladů

- a)** Projektová dokumentace stavby Masarykova ulice – střední část; Křižovatka Masarykova – Stará – Sadová; PS02 – Detekce jízdy na červenou 02/2004
- b)** katastrální mapy a výpis z katastru nemovitostí 6/2020
- c)** geodetické zaměření skutečného provedení stavby 12/2004, Geodézie Alfa, s.r.o.
- d)** místní šetření
- e)** zákresy inženýrských sítí a vyjádření správců
- f)** normy, předpisy a výnosy platné ke dni zpracování
- g)** výkres Schéma rozvláknění OK akce Kamerový a bezpečnostní systém 11/2010, Sitel, s.r.o.
- h)** webové stránky ČMI – databáze certifikátů typů měřidel obor 162
- i)** připomínky firmy Metropolnet a.s.

A.4 Členění stavby

Stavba není dělena na stavební objekty a provozní soubory. Stavba bude realizována ve dvou po sobě jdoucích etapách. Do provozu bude uváděna nejdříve Etapa 1 MJČ a následně Etapa 2 MOR.

A.5 Podmínky realizace stavby

- a)** jsou známy vazby či jiné souvislosti se zařízeními současně provozovanými
- b)** není třeba zajišťovat zvláštní zajištění přístupu na stavbu
- c)** instalace si vyžádá krátkodobá omezení provozu v prostoru křižovatky ulic Masarykova - Sadová.

A.6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Správce: Metropolnet, a. s., Mírové náměstí 3097/37, 400 01 Ústí nad Labem

Měření provádí: Městská policie Ústí nad Labem

A.7 Předávání částí stavby do užívání

- a)** stavbu nelze rozdělit na části, lze ji předat jako celek
- b)** vzhledem k rychlosti výstavby cca 3 týdnů od zahájení není účelné

A.8 Souhrnný technický popis stavby

V rámci rekonstrukce dojde k výměně detekčních kamer, podružných rozvaděčů a hlavního datového rozvaděče. Ze stávající výstroje budou zachovány pouze stožáry včetně výložníků a kabelové rozvody (optické a napájecí kabely). Veškerá ostatní výstroj bude demontována a nahrazena novou výstrojí pro monitorování jízdy na červenou (MJČ) a doplněna systémem měření okamžité rychlosti (MOR). Jedná se o kamery, IR přísvity, podružné rozvaděče na stožárech včetně jejich vnitřní výstroje a hlavní datový rozvaděč včetně výstroje. Lokalita bude napojena na datovou síť Metropolnet pomocí stávajícího WIFI spoje nebo optického vedení městského kamerového systému ve správě firmy Metropolnet.

A.10 Dotčená ochranná pásma atp.

Během výstavby budou dotčená ochranná pásma inženýrských sítí správců CETIN, NTD group a.s., Metropolnet, DPMÚL a ELTODO (VO).

A.11 Zásah stavby do území

Stavba se nedotkne nových pozemků jedná se o rekonstrukci výměnou zařízení. Rozsah je patrný ze Situačních výkresů stavby C.02 a C.03.

A.12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a)energie

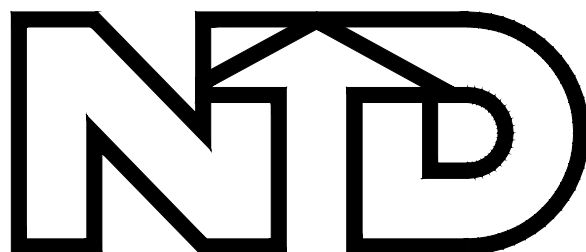
Odhadovaná roční spotřeba cca: 3 942kWh


b)odpady

Běžným provozem zařízení po dobu jeho životnosti nevznikají žádné odpady.

A.13 Další požadavky

V rámci projektu nejsou kladeny žádné další požadavky.



HL. PROJEKTANT	O. Janák	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181		
VYPRACOVAL	O. Janák			
ZKOUŠEL	Ing. Francouz			
KRAJ, OBEC	Ústecký, Ústí nad Labem			
INVESTOR	Metropolnet, a. s.			
STAVBA: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.	Č.ZAKÁZKY	20203-202	STUPEŇ PDPS	PARÉ Č.
	DATUM	06.2020		
Technická zpráva			ČÁST PD	
			C.01	

1. VŠEOBECNĚ	2
1.1 Úvod.....	2
1.2 Změny proti předchozímu stupni PD	2
1.3 Související stavební objekty	2
1.4 Stávající stav	2
2. ETAPA 1 - DEMONTÁŽE	2
3. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	2
4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	5
5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
5.1 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby	6
5.1.1 Vliv na ovzduší	6
5.1.2 Vliv na vody	7
5.1.3 Vliv na zeleň	7
5.1.4 Nakládání s chemickými látkami	7
5.1.5 Odpady	7
5.1.6 Hluk a vibrace	8
6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
6.1 Etapa 1 - Systém monitorování jízdy na červenou (MJČ)	9
6.1.1 Popis funkce	9
6.1.2 Popis systému	9
6.1.3 Datový rozvaděč – R0	10
6.1.4 Podružné rozvaděče detail	10
6.1.5 Podružné rozvaděče detail	11
6.1.6 Stožáry a výložníky - stávající	11
6.1.7 Svorkovnice	11
6.1.8 Kabelizace	11
6.1.9 Vyhodnocovací pracoviště MP Ústí nad Labem	11
6.1.10 Datová síť	12
6.2 Etapa 2 - Systém měření okamžité rychlosti (MOR)	12
6.2.1 Popis funkce	12
6.2.2 Popis systému	12
7. NAPÁJENÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ	13
7.1.1 Pospojování a uzemnění	13
7.1.2 Vnější vlivy	13
7.1.3 Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem	14
7.1.4 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	14
7.1.5 Ochrana proti zkratu a přetížení	14
7.2 Montážní kontrola	14
7.3 Funkční zkoušky	14
7.3.1 Postup funkčních zkoušek	14
8. POŽADAVKY NA ÚDRŽBU A REVIZE ZAŘÍZENÍ	14
9. ZÁVĚR	15

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Úvod

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího systému monitorování jízdy na červenou a jeho doplnění systémem měření okamžité rychlosti na křižovatce K14 ulic Masarykova - Sadová. Rekonstrukce je členěna na dvě po sobě jdoucí etapy (Etapa 1 a Etapa 2). V rámci první etapy (Etapa 1) budou provedeny veškeré demontáže a budou instalovány nové vyhodnocovací jednotky pro systém MJČ (monitorování jízdy na červenou) na stávající výložníky, podružné rozvaděče na stožáry SSZ č. 1, 5 a stožáry KS /kamerového systému) č. 11 a 12., kabelové rozvody mezi vyhodnocovacími jednotkami, podružnými rozvaděči, infračervené přísvity a zábleskovými přísvity. Lokalita bude napojena na datovou síť Metropolnet. Systém bude předávat informace o průjezdu vozidel do systému ČAKV PČR. Vyhodnocení bude prováděno na stávajícím pracovišti Městské policie Ústí nad Labem (MPÚL). V rámci následující druhé etapy (Etapa 2) bude instalováno detekční zařízení MOR (monitorování okamžité rychlosti) a příslušný ovládací software (SW) na stávající pracoviště Městské policie Ústí nad Labem (MPÚL).

1.2 Změny proti předchozímu stupni PD

Toto je první stupeň projektové dokumentace.

1.3 Související stavební objekty

Stavba není členěna na SO a PS.

1.4 Stávající stav

Jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení.

2. ETAPA 1 - DEMONTÁŽE

Ze stávající výstroje budou zachovány pouze stožáry včetně výložníků a kabelové rozvody (optické a napájecí kabely) mezi podružnými rozvaděči na stožárech R01, R05, R11, R12 a hlavní datovým rozvaděčem R0. Veškerá ostatní výstroj bude demontována. Jedná se o kamery, IR přísvity, podružné rozvaděče na stožárech včetně jejich vnitřní výstroje a hlavní datový rozvaděč včetně výstroje.

3. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

Související normy :

Názvoslovné normy

ČSN 34 5101 - Základní názvosloví v elektrotechnice.

ČSN 73 6100 - Názvosloví pozemních komunikací.

Pro elektrická zařízení

ČSN 33 0010 - Elektrická zařízení. Rozdělení a pojmy.

- ČSN EN 60 529 - Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód).
- ČSN EN 60 445 ed. 4) - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů.
- ČSN 33 0165 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi. Prováděcí ustanovení.
- Řada ČSN 33 2000 - Elektrotechnické předpisy.
- ČSN 33 3516 - Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah.
- ČSN 34 1500 ed. 2 - Předpisy pro elektrická trakční zařízení.
- ČSN 34 2300 ed. 2 - Předpisy, pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení.
- ČSN 36 5601-1 - Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu.
- ČSN 38 0810 - Použití ochran před přepětím v silových zařízeních.
- ČSN EN 50110-1 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních.
- ČSN EN 50110-2 ed. 2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky.
- ČSN EN 50525-2-31 - Elektrické kabely - Nízkonapěťové silové kabely pro jmenovitá napětí do 450/750 V (U_o/U) včetně - Část 2-31: Kabely pro všeobecné použití - Jednožilové neoplášťované kabely s PVC termoplastickou izolací.
- ČSN EN 40-1 - Osvětlovací stožáry. Část 1: Termíny a definice.
- ČSN EN 40-2 - Osvětlovací stožáry - Část 2: Obecné požadavky a rozměry.
- ČSN EN 60445 ed. 4 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů.
- ČSN EN 60898-1 - Elektrická příslušenství - Jističe pro nadproudové jištění domovních a podobných instalací - Část 1: Jističe pro střídavý provoz (AC).
- ČSN EN 60898-2 ed. 2 - Elektrická příslušenství - Jističe pro nadproudové jištění domovních a podobných instalací - Část 2: Jističe pro střídavý a stejnosměrný proud.
- ČSN EN 61140 ed. 2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení.

Normy pro videosystémy

- | | |
|------------------|---|
| ČSN EN 62676-1-1 | Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-1: Systémové požadavky - Obecně |
| ČSN EN 62676-1-1 | Opr.1 Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-1: Systémové požadavky - Obecně |
| ČSN EN 62676-1-2 | Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-2: Systémové požadavky - Výkonové požadavky na video přenos |
| ČSN EN 62676-1-2 | Opr.1 Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-2: Systémové požadavky - Výkonové požadavky na video přenos |
| ČSN EN 62676-2-1 | Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 2-1: Video přenosové |

ČSN EN 62676-2-2	protokoly - Obecné požadavky Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 2-2: Video přenosové protokoly - Implementace vzájemné spolupráce IP systémů založených na využití HTTP a REST
ČSN EN 62676-2-3	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 2-3: Video přenosové protokoly - Implementace vzájemné spolupráce IP systémů založené na síťových (web) službách
ČSN EN 62676-3	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 3: Analogové a digitální video rozhraní
ČSN EN 62676-3	Opr.1 Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 3: Analogové a digitální video rozhraní
ČSN EN 62676-4	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 4: Pokyny pro aplikace
ČSN EN IEC 62676-2-31	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 2-31: Živé vysílání a řízení založené na webových službách
ČSN EN IEC 62676-2-32	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 2-32: Záznamové řízení a přehrávání založené na webových službách
ČSN EN IEC 62676-5	Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 5: Specifikace dat a kvalita obrazu pro kamerová zařízení

Ostatní normy

ČSN ISO 3864	- Grafické značky.
ČSN 03 8131	- Korozní zkoušky v kondenzační komoře.
ČSN ISO 9223	- Koroze kovů a slitin - Korozní agresivita atmosféry - Klasifikace, stanovení a odhad.
ČSN ISO 554	- Standardní prostředí pro aklimatizaci a/nebo zkoušení - Specifikace.
ČSN ISO 558	- Aklimatizace a zkoušení - Standardní prostředí - Definice.
ČSN EN 60721-1	- Klasifikace podmínek prostředí. Část 1 : Parametry prostředí a jejich stupně přísnosti.
ČSN EN 60721-3-0	- Klasifikace podmínek prostředí. Část 3: Klasifikace skupin parametrů prostředí a jejich stupňů přísnosti. Úvod.
Řada ČSN EN 615508	- Funkční bezpečnost elektrických /elektronických /programovatelných elektronických systémů souvisejících s bezpečností
ČSN 73 6005	- Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
ČSN 73 6006	- Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení.
ČSN 73 6101	- Projektování silnic a dálnic.
ČSN 73 6102 ed. 2	- Projektování křižovatek na silničních komunikacích.
ČSN 73 6110	- Projektování místních komunikací.
ČSN 73 6201	- Projektování mostních objektů.
TP 65	- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK.
- Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09 vydané Českým metrologickým institutem

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce v platném znění, ve Vládním nařízení, kterým se provádí Zákoník práce a některé další zákony a vyhlášky (Vyhláška 324/90 Sb., 48/1982 ČUBP, Zákon 309/2006 Sb., N.v. 591/2006 Sb., Vyhl. 50/1978 Sb. a další). Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 2, ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

Bezpečnou práci podmiňuje dokonalá znalost předpisů s bezpečností souvisejících a tato znalost je nedílnou součástí kvalifikačních předpokladů každého zaměstnance.

Vedoucí zaměstnanci, kteří bezprostředně řídí zaměstnance při výkonu práce a kontrolují jejich osobní bezpečnost a jsou mimo jiné povinni:

- kontrolovat pracoviště vždy před zahájením práce a soustavně vykonávat dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů jim podřízených zaměstnanců,
- poučovat zaměstnance při nástupu o bezpečnosti práce, o pracovních postupech a všech mimořádnostech na pracovišti,
- před započítáním pracovní přestávky určit všem zaměstnancům bezpečné místo k odpočinku,
- určit směr cesty na pracoviště a z pracoviště,
- vydat pokyn k zahájení práce jen tehdy, jsou-li všichni zaměstnanci jemu podřízení vybaveni **předepsanými** osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP),
- prověřit, zda jsou používaná technická zařízení a pracoviště v řádném technickém stavu a vybavena předepsaným ochranným zařízením a zda jsou na určených technických zařízeních provedeny prohlídky a revize,
- zajistit po skončení práce uvedení pracoviště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost,
- zajistit včasné odstranění nedostatků a závad na pracovišti, které by mohly být příčinou vzniku pracovního úrazu, případně přijmout potřebná opatření k odstranění.

Každý zaměstnanec je povinen podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání.

Zaměstnanci jsou povinni dodržovat zákony, nařízení, předpisy, technické normy, bezpečnostní předpisy, technologické postupy a pokyny vydané vedením příslušné organizace k zajištění Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP).

Zaměstnanci jsou dále mimo jiné povinni:

- nastupovat do zaměstnání odpočatí a nesmí být pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek,
- v pracovní době i po pracovní době na pracovišti nepožívat alkoholické nápoje a jiné návykové látky,
- podrobit se na výzvu oprávněné osoby orientační zkoušce, případně lékařskému vyšetření, zda nejsou při výkonu pracovní činnosti pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky,
- používat předepsané OOPP, ochranná zařízení a pracovní pomůcky v dobrém a funkčním stavu,
- při zjištění nebezpečí, nedostatků a závad, které ohrožují bezpečnost a ochranu zdraví při práci, případně mohou způsobit úraz, ihned ohlásit tyto skutečnosti svému nadřízenému,
- zdržovat se jen na přikázaných pracovištích a nevzdalovat se z tohoto pracoviště bez souhlasu bezprostředně nadřízeného zaměstnance,
- při přerušení práce smí pokračovat v práci pouze se svolením zaměstnance, který přerušení práce nařídil nebo povolil,
- účastnit se školení, periodických a mimořádných zkoušek BOZP, lékařských prohlídek k zjištění zdravotní způsobilosti dle pokynů zaměstnavatele (i vyplývajících z požadavku objednavatele),
- ohlásit ihned vznik pracovního úrazu svému bezprostředně nadřízenému zaměstnanci, i když úraz nemá za následek okamžitou pracovní neschopnost,
- poskytnout nebo zprostředkovat první pomoc každému, kdo jeví známky poruchy zdraví nebo ohrožení života,
- udržovat pořádek a čistotu na svém pracovišti,
- udržovat svěřená technická zařízení v řádném technickém stavu a při obsluze dodržovat příslušné normy a pokyny k obsluze a vlastnit předepsané oprávnění.

5. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

5.1 Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

5.1.1 Vliv na ovzduší

Fáze realizace

Předmětem stavby je výstavba detekčního a informačního zařízení v ulici Kladenská. Hlavním zdrojem znečišťování ve fázi realizace budou mechanismy používané při stavbě v rámci montáží a přesunu materiálů. Jedná se o zdroje převážně bodové, působení je relativně krátkodobé. Při realizaci vzniknou materiály vhodné k recyklaci.

Hlavními **bodovými zdroji** znečišťování ovzduší budou jednotlivé mechanismy používané při stavbě, vzhledem k tomu, že nebudou prováděny žádné výkopové práce bude toto znečištění minimální.

Hlavními **liniovými zdroji** znečišťování ovzduší budou nákladní automobily dopravující materiál k místu stavby a odvoz zbytkového materiálu na skládku. Plošné zdroje znečišťování ovzduší nebudou na stavbě obsaženy.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem je nutné v průběhu stavby minimalizovat vliv stavebních mechanismů na znečišťování ovzduší především:

- důsledným vypínáním strojů a mechanismů v době přestávek v práci
- udržováním techniky v řádném technickém stavu

-snižováním počtu přejezdů NA jejich plným vytěžováním (přeprava materiálu k recyklaci, na skládky, atd.).

Fáze provozu

Ve fázi provozu nedojde oproti stávajícímu stavu ke změně vlivu na ovzduší.

5.1.2 Vliv na vody

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby může při nesprávném nakládání s ropnými látkami (RL) a v případě, že mechanismy nebudou v řádném technickém stavu (nebo při jejich havárii), dojít k ovlivnění povrchových toků. Pro zamezení výše uvedených vlivů se doporučuje dodržovat důsledně předpisy pro nakládání s RL a mechanismy udržovat v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům a únikům paliv a maziv. Odstavná místa techniky (nákladní automobily, jeřáby apod.) musí být zajištěny tak, aby ke kontaminaci nedocházelo. Pokud to provozní podmínky dovolí (omezeno teplotou oleje), používat v hydraulických mechanismech strojů biologicky odbouratelné oleje (např. ÖMV BIO-HYD apod.). Obdobné oleje dle možnosti použít i v převodových mechanismech. Pro případ havárie musí být na stavbě zajištěna zásoba min. 10 kg sorbčních materiálů.

Fáze provozu

Oproti současnému stavu nedojde ke změně ve způsobu využívání.

5.1.3 Vliv na zeleň

V dotčeném úseku podél realizované výstavby nebude dotčena žádná zeleň.

5.1.4 Nakládání s chemickými látkami

Nakládání s chemickými látkami a chemickými přípravky musí být prováděno v souladu se zákonem č. 157/1998 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích v platném znění. Pro předmětnou stavbu se jedná zejména o nakládání s pohonnými hmotami, mazivy a s nátěrovými hmotami.

Zásobovatel, který tyto chemické látky a prostředky nakupuje, má jednoznačnou povinnost vyžadovat od výrobců, resp. dovozců, řádně a v souladu se skutečností zpracované bezpečnostní listy. Bezpečnostní listy dodá společně s chemickými látkami a přípravky. Každý, kdo s chemickými látkami a přípravky na stavbě nakládá, má povinnost chránit zdraví své i zdraví ostatních osob a chránit životní prostředí. Přechovávané chemické látky a prostředky budou označeny výstražnými symboly nebezpečných vlastností a budou na nich uvedeny tzv. R a S věty. R věty označují specifickou rizikovitost, S věty uvádějí pokyny pro bezpečné nakládání. Pro nakládání s nebezpečnými látkami musí být k dispozici ochranné pomůcky podle bezpečnostních listů a nakládání musí být zabezpečeno autorizovanou osobou.

5.1.5 Odpady

Pro posouzení předpokládaných vlivů na životní prostředí bylo stanoveno množství materiálů, které budou v rámci rekonstrukce odstraněny. Jedná se o odpady při

montáži nového zařízení - zejména s odpadními kusy kabelů při ukončování a spojování, plechovek od těsnících a nátěrových hmot.

Nakládání s odpady se řídí platnou legislativou, zejména:

-zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech

-vyhláška MŽP a MZDR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

-vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při souhlasu k vývozu a tranzitu odpadů

-vyhláška MŽP č. 382/2001 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

-vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

-vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. o nakládání s PCB

-vyhláška MŽP č. 237/2002 Sb. o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků

Množství odpadu

Poř.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Jednotka	Množství odpadu	
					Celkem
1	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10 (zbytky kabelů z Cu)	t	0,01	0,01
2	17 05 04	Zemina a/ nebo kameny (výkopová zemina-odkop)	t	0,1	0,1
3	20 01 99	Odpad druhově neurčený (komunální odpad)	t	0,2	0,2

Přebytečná zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

5.1.6 Hluk a vibrace

Ochrana obyvatel před hlukem a vibracemi vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví. Pro hluk z dopravy jsou významné zejména §30 a §31, které se týkají povinností správců pozemních komunikací a železnic zajistit technickými opatřeními, aby hluk nepřekračoval hygienické normy stanovené prováděcí vyhláškou. Pokud tyto hygienické limity nelze dodržet, může orgán ochrany veřejného zdraví vydat časově omezené povolení, pokud bylo prokázáno, že hluk či vibrace byly omezeny na rozumně dosažitelnou míru (poměr mezi náklady na protihluková opatření nebo antivibrační opatření a přínosem těchto opatření ke snížení hlukové nebo vibrační zátěže).

Hluk

Fáze realizace

Ve fázi realizace budou na stavbě používány nákladní automobily. Hlučnost jednotlivých strojů nepřekračuje 90 dB (A). Jedná se o stavbu liniovou, zdroje hluku se budou po trase přesouvat. Působení zdrojů je krátkodobé (po dobu výstavby), stavební práce budou probíhat asi desítky dnů. Hluk nebude působit trvale, pouze při probíhající práci.

Vzhledem ke krátké době působnosti zdrojů hluku a jejich přesunům po trase není zapotřebí přijímat žádná mimořádná opatření. Doporučuje se, aby:

- organizací práce bylo zajištěno, že v blízkosti osídlení budou stroje nasazeny jen v denní době (od 7,00 do 21,00 hod)
- během přestávek v práci byly stroje důsledně vypínány
- stroje byly udržovány v řádném technickém stavu a tak se přispělo ke snížení celkové úrovně hluku.

Fáze provozu

Po dokončení stavby nedojde k žádné významné změně stávajícího hlukového zatížení.

6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Etapa 1 - Systém monitorování jízdy na červenou (MJČ)

6.1.1 Popis funkce

Systém slouží k detekci, vyhodnocování a záznamu průjezdu vozidel přes SSZ K14 Masarykova – Sadová v době rozsvíceného červeného signálu „stůj“ na Masarykově ulici v obou směrech (od centra a od Všebořic) a obou pruzích. Detailová a dohledová kamera slouží k vytvoření sekvence snímků o přestupku projíždějícího vozidla na signál „stůj“, která je přenesena k dalšímu zpracování přes podružný rozvaděč do vyhodnocovací jednotky pomocí datového kabelu. Kamery jsou přichyceny ke stávajícím výložníkům pomocí uchycovacího setu, který je součástí kamery.

Pokud systém detekuje přestupek, vyhodnocovací jednotka MJČ/MOR, uloží a následně přenese data o průjezdu vozidla spolu s informacemi o registrační značce (RZ), času a fotografiemi na stávající server zpracování přestupků MP Ústí nad Labem. Ze serveru si přestupky v datovém formátu xml (viz. Příloha č.1) importovat IS PROXIO. Vyhodnocovací pracoviště následně zpracovává v IS PROXIO. Klientské aplikace dodavatele systému a bude součástí dodávky.

Systém bude předávat informace o průjezdu vozidel do systému CAKV PČR pomocí CMS2(viz Příloha č.2).

Systém bude z přehledových kamer na lokalitě zachovávat záznam barevných snímků po dobu 30dnů ukládaných maximálně po 1s. K těmto snímkům bude umožněn přístup DI PČR pomocí klientské aplikace dodavatele systému. Klientská aplikace pro DI PČR bude součástí dodávky a bude naistalována na stávající PC DI PČR.

Přehledové kamery budou umožňovat přenos nezávislého videostreamu v plném rozlišení a 24FPS do dohledového centra operačního střediska MPÚL. Tento přenos musí být vždy funkční a bez omezení MJČ.

Lokalita bude datově napojena do metropolitní sítě města Ústí nad Labem (Metropolnet).

6.1.2 Popis systému

Zařízení pro monitorování jízdy na červenou bude obsahovat vyhodnocovací jednotkou MJČ/MOR umístěnou v datovém rozvaděči a čtyř bodů (2x přehled a 2x detail (2-4 detailové kamery dle použité technologie). Monitorování jízdy v jednom směru/pruhu je prováděno zepředu (detailová kamera) a zezadu (dohledová kamera). Detailové body se mohou skládat z jedné kamery na oba jízdní pruhy nebo z dvou kamer, z nichž každá detekuje v jednom jízdním pruhu.

Na křižovatce SSZ K14 je systémem monitorován provoz na Masarykově ulice ve směru od centra a ve směru od Všebořic. Detailové kamery jsou doplněny

infračervenými přísvity zvýraznění RZ za snížené viditelnosti a jednotek pro přísvícení obličeje řidiče vozidla za snížené viditelnosti.

Zařízení musí být schopno zdokumentovat přestupek i v noci a za snížené viditelnosti u dvoustopých vozidel musí být schopno zaznamenat registrační značku vozidla.

Zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 24/7 (24 hodin denně a 7 dní v týdnu) při zachování průkazné kvality naměřených dat.

Po vyhodnocení přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu (specifikace v příloze č.1) přenést data na centrální server zpracování přestupků neprodleně.

System bude detekovat stav návěstidel nezávisle na řadiči SSZ a nebude pro detekci využívat pomocné signály z řadiče.

Zařízení musí umožňovat automatickou detekci poruchy zařízení/systemu a neprodleně o jejím vzniku informovat správce systému.

Zařízení musí být schopno detekovat minimálně 90% projíždějících vozidel.

Noční přísvětlení registrační značky vozidla (do rychlosti 150 km/h) musí pro umožňovat pořízení ostrých a nerozmazaných snímků, aby bylo možno jednoznačně identifikovat RZ vozidla. Vytvořené snímky musí umožňovat automatické čtení RZ.

Noční přísvětlení nesmí pracovat ve viditelném optickém spektru.

Zařízení musí být schopno zaznamenávat přestupky v celé šíři jízdních pruhů.

Zařízení musí umožnit nastavení vypnutí/zapnutí monitorování z klientské aplikace dodavatele systému Klientská aplikace pro DI PČR bude součástí dodávky. Aplikace bude nainstalována na vyhodnocovacím pracovišti MPÚL.

Vzdálenost detailových kamer od stop čáry je cca 32 m.

Vzdálenost přehledových kamer od návěstidel SSZ je cca 43 m.

Vzdálenosti, pozice a umístění zařízení MJČ je patrné z výkresu C.02 - Situace – Etapa 1 MJČ.

Vzdálenosti, pozice a umístění zařízení MOR je patrné z výkresu C.03 – Situace – Etapa 2 MOR.

6.1.3 Datový rozvaděč – R0

Bude instalován nový rozvaděč bude mít rozměry pro 25U 19“ barva systému RAL 7035. Vnější rozměry v1200xš800xh800. Provedení dvouplášťové nerezový rám a boční panely z hliníku. Rozvaděč bude vybaven vertikálními lištami 19“ systému, zadní montážní deskou, stříškou s přesahem nad dveře, podstavcem výšky 400mm pro uložení rezerv optických kabelů a montážním rámem do betonového základu. Rozvaděč včetně podstavce a stříšky bude v povrchové úpravě v provedení UV odolným lakem RAL 7046 a vrchním antivandal nátěrem. Ztrátový tepelný výkon rozvaděče 161W při $\Delta T = 15 K$ a rychlosti větru 0 m/s. Rozvaděč bude vybaven dveřním kontaktem s vazbou na dohledové centrum správce pomocí SNMPv1 nebo v3 (Trap) a elektroměr 230V/16A s I/O pro montáž na DIN lištu připojený do LAN (http get, SNMP v1 a v3) a integrovaný do dohledového systému správce elektrické přípojky.

6.1.4 Podružné rozvaděče detail

Budou instalovány nové podružné rozvaděče. Vnější rozměry rozvaděče v800xš600xh300. Rozvaděč bude světle šedé (odstín RAL 7035) a vyroben z polyesteru. Rozvaděč bude vybaven zadní montážní deskou pro montáž DIN lišt, stříškou s přesahem nad dveře. Přívodní kabely ze stožáru do rozvaděče budou kryty ochrannou kabelů z nerez oceli A4 ČSN 17 346 nebo z polyesteru. Odolnost rozvaděče

proti mechanickým rázům bude IK10. Spodní hrana rozvaděče musí být ve výšce minimálně 3m na okolním terénu.

6.1.5 Podružné rozvaděče detail

Budou instalovány nové podružné rozvaděče. Vnější rozměry rozvaděče v600xš400xh230. Rozvaděč bude světle šedé (odstín RAL 7035) a vyroben z polyesteru. Rozvaděč bude vybaven zadní montážní deskou pro montáž DIN lišt, stříškou s přesahem nad dveře. Přívodní kabely ze stožáru do rozvaděče budou kryty ochrannou kabelů z nerez oceli A4 ČSN 17 346 nebo z polyesteru. Odolnost rozvaděče proti mechanickým rázům bude IK10. Rozvaděč bude vybaven minimálně dvojbodovým zavíracím systémem s profilovým půl-cylindrickým typem zámku.

6.1.6 Stožáry a výložníky - stávající

Stožáry jsou stávající vetknuté. Stožáry a výložníky jsou v povrchové úpravě žárový zinek (z vnější i vnitřní strany) dle ČSN EN ISO 1461 rovnoměrnou vrstvou zinku o tloušťce 0,07 - 0,087 mm. Stožáry č.1 a 5 jsou společně s technologií SSZ. Veškerá činnost na těchto stožárech musí být projednána se správcem SSZ.

6.1.7 Svorkovnice

Veškeré silové svorkovnice musí být bezšroubové.

6.1.8 Kabelizace

Je využita stávající.

Nově bude zřízen propoj pro napojení do datové sítě Metropolnet optickým kabelem 6G9/125 v mikrotrubičce 10/5,5mm. Ukončena budou oboustranně 2 vlákna v konektorech E2000 APC. Do stávajícího řadiče SSZ bude natažen nový kabel FTP CAT6-4x2xAWG 24 a oboustranně ukončen ethernetovými konektory. Optické kabely budou v podružných rozvaděčích ukončeny v optickém rozvaděči na DIN lištu konektory LC/PC. V hlavním datovém rozvaděči R0 budou optické kabely ukončeny v optickém 1U rozvaděči na konektory LC/PC a E2000 APC. Ve všech rozvaděčích bude ponechána stávající rezerva optického kabelu v délce cca 10m.

Vedení vystavené vnějším povětrnostním vlivům mezi podružnými rozvaděči a jednotlivými prvky systému MJČ a MOR bude vedeno v UV a mechanicky odolných chráničkách oboustranně ukončených v podružných rozvaděčích průchodkou a u prvků systému těsnící záslepkou.

Silové kabely jsou dimenzovány dle ČSN 33 2000-4-473 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2 s ohledem na jištění vedení a jeho délku a s ohledem na úbytek napětí v obvodu tak aby nepřekročil 3,5%.

Kabelová trasa napojení na síť Metropolnet a datový rozvaděč R0 jsou ve střetu se stávajícími inženýrskými sítěmi a s jejich ochrannými pásmy. Při křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutno respektovat ustanovení příslušných ČSN (ČSN 73 6005 a další) a požadavků dotčených správců.

Stávající povrchy dotčené stavbou budou obnoveny.

6.1.9 Vyhodnocovací pracoviště MP Ústí nad Labem

Vyhodnocení bude prováděno na stávajícím pracovišti MPÚL. S lokalitou bude komunikovat po datové metropolitní síti v rámci nově zřízené VLAN KS.

6.1.10 Datová síť

V rámci systému bude vytvořena datová síť LAN spojená do centrálního switchu umístěného v hlavním datovém rozvaděči R0. Switche použité v podružných rozvaděčích na stožárech budou průmyslové na DIN lištu s managementem Gigabit Ethernet L2 a 4 porty SFP combo a s 4 porty Gigabit Ethernet a podporou VLAN Tagging (802.1Q). Centrální switch použitý v datovém rozvaděči bude minimálně L2 s managementem, se zvýšenou teplotní odolností (-40°C - 75°C) 12 porty SFP, 8 porty Gigabit Ethernet a musí podporovat IPv4 statický routing, Rapid Spanning Tree Protocol (IEEE 802.1w), Per VLAN Spanning Tree 802.1D a VLAN Tagging (802.1Q), ITU-T G.8032, IEEE 802.1X, SNMP v2c a v3.

Na všech síťových prvcích lokality musí být alespoň na jednom metalické ethernetovém portu dostupná VLAN SSZ pro napojení technologie řízení SSZ detekce a V2X.

Lokalita bude napojena na datovou síť Metropolnet pomocí stávajícího WIFI spoje nebo optického vedení městského kamerového systému ve správě firmy Metropolnet. Veškerá adresace bude IPv4.

6.2 Etapa 2 - Systém měření okamžité rychlosti (MOR)

6.2.1 Popis funkce

Systém slouží k detekci, vyhodnocování a záznamu průjezdu vozidel překračujících maximální povolenou rychlost na Masarykově ulici v obou směrech (od centra a od Všebořic) a obou pruzích. Detailová vytvoří sekvenci snímků o přestupku projíždějícího vozidla, která je přenesena k dalšímu zpracování přes podružný rozvaděč do vyhodnocovací jednotky pomocí datového kabelu.

Pokud systém detekuje přestupek, vyhodnocovací jednotka MJČ/MOR, uloží a následně přenese data o průjezdu vozidla spolu s informacemi o registrační značce (RZ), času a fotografiemi na stávající server zpracování přestupků MP Ústí nad Labem. Ze serveru si přestupky v datovém formátu xml (viz. Příloha č.1) importovat IS PROXIO. Vyhodnocovací pracoviště následně zpracovává v IS PROXIO. Klientské aplikace dodavatele systému a bude součástí dodávky.

6.2.2 Popis systému

Zařízení pro měření okamžité rychlosti (MOR) je tvořeno vyhodnocovací jednotkou MOR, kamerami s IR přísvity (společné s MJČ Etapa 1) a detekčním zařízením měření rychlosti.

Detekční zařízení bude instalováno na výložníku/stožáru u detailových kamer a rychlost bude měřit bez zásahu do povrchu vozovky pomocí lidarů či mikrovlnného radaru (či jiné neintruzivní technologie). K měření okamžité rychlosti nebudou použity indukční smyčky.

Zařízení musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení vydané Českým metrologickým institutem v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení.

Zařízení musí umožnit nastavení různých rychlostních limitů a vypnutí/zapnutí měření z klientské aplikace dodavatele systému a bude součástí dodávky. Aplikace bude nainstalována na vyhodnocovací pracovišti MP Ústí nad Labem.

7. NAPÁJENÍ ELEKTRICKOU ENERGIÍ

Napěťová soustava bude 1+PE+N ~50Hz 230V TN-C-S.

Předpokládaný maximální příkon P_i : 0,7 kVA.

Předpokládaný soudobý příkon P_s : 0,45 kVA.

Příkon jednotlivých prvků systému:

Hlavní datový rozvaděč R0: cca <500W

Detekční jednotka detail včetně IR přísvitů RZ a podružného rozvaděče: cca < 100W

Detekční jednotka přehled včetně podružného rozvaděče: cca < 40W

Všechny rozvaděče budou vybaveny omezovačem proudových nárazů.

Všechny rozvaděče budou vybaveny přepětovou ochranou 1. a 2. stupně.

Zařízení bude napájeno ze stávající elektrické přípojky vyvedené z rozvaděče MJS K14 (správce NTD group, a.s.). Přívodní napájecí vedení do datového rozvaděče je provedeno kabelem CYKY 4Bx10mm². Přívodní napájecí vedení do podružných rozvaděčů na stožárech č. 1, 5, 11 a 12 je provedeno kabelem CYKY 3Cx1,5mm².

V datovém rozvaděči bude umístěn hlavní chránič s nadproudovou ochrannou jistič 10A/C 30mA, přepětová ochrana 1. a 2. stupně, 1ks jistič 6A/C pro jistění vnitřního vybavení rozvaděče, 4ks jističů 6A/C pro jistění odchozí vedení k podružným rozvaděčům a samostatně jistěná servisní zásuvka.

V datovém rozvaděči bude na vstupu instalován podružný 1f elektroměr pro dálkový sběr dat. Odečet bude prováděn po ethernetu (VLAN SSZ) pomocí protokolu SNMPv1 nebo v3. Odečet bude provádět správce elektrické přípojky a SSZ NTD group, a.s.

V podružných rozvaděčích bude 1ks jistič 4A/C pro jistění vnitřního vybavení rozvaděče chránič, přepětová ochrana 1. a 2. stupně, samostatně jistěná servisní zásuvka chráničem s nadproudovou ochrannou jistič 4A/C 30mA.

7.1.1 Pospojování a uzemnění

Doplňková ochrana pospojování bude provedena v souladu s ČSN 33 2000-4 41 ed.2. Samotné provedení pospojování musí odpovídat ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a zemnění dle ČSN EN 62 305-3 ed.2. Budou pospojovány hlavní části technologického zařízení.

7.1.2 Vnější vlivy

Vnější vlivy působící na projektované el. rozvody:

AA7, AB8, AD1-2, AE1, AF2, AH2, AL1, AN1, AM1-2, AQ1, AR2, AS2, BA4-5, BC2.

Zařízení se nachází v prostorách **nebezpečných**. Lhůty revizí 2 roky.

Rozsah provozních teplot zastavěného zařízení: -20 °C až +60 °C.

Minimální krytí venkovních prvků je IP65.

7.1.3 Prostory z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem

Podle ČSN 33 2000-1 ed.2, 33 2000-4-41 ed.2 je na základě určení vnějších vlivů zařízení v místech nechráněných před atmosférickými vlivy v prostorách nebezpečných.

7.1.4 Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Základní ochrana bude zajištěna základní izolací živých částí, přepážkami a kryty. Dále, v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2, bude ochrana při poruše před dotykem neživých částí zajištěna automatickým odpojením od zdroje a ochranným pospojováním s uzemňovací soustavou. Odpojení bude zajištěno nadproudovými jisticími prvky a doplňkově proudovým chráničem s reziduálním proudem $\leq 30\text{mA}$ pro technologické rozváděče a řadič a jejich servisní zásuvky. Dalším použitým ochranným opatřením bude použití dvojité nebo zesílené izolace.

7.1.5 Ochrana proti zkratu a přetížení

Veškeré rozvody budou chráněny samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jisticích prvků dle ČSN 33 2000-4-473 a ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

7.2 Montážní kontrola

Montážní kontrola skládající se z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení.

7.3 Funkční zkoušky

Pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku.

7.3.1 Postup funkčních zkoušek

Funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti software,
- zkouška funkčnosti komunikace,
- finální zkouška funkčnosti celého zařízení,
- předání do zkušebního provozu.

8. POŽADAVKY NA ÚDRŽBU A REVIZE ZAŘÍZENÍ

Po dobu provozu budou prováděny prohlídky předepsané výrobcem zařízení a prohlídky zaměřené na vizuální stav prvků monitorovacího systému, zda nejsou mechanicky poškozeny. Metrologické ověření MOR bude prováděno 1x za rok.

Předpokládaná doba životnosti prvků systému:

Vyhodnocovací jednotky MJČ, MOR	15 let
Kabelizace závěsná	20 let
Návěstidla bez světelného zdroje	15 let
Stožáry a výložníky (žárově zinkované)	20 let

Údaje o životnosti zařízení jsou orientační. Předpokládá se průběžná údržba zařízení po celou dobu je-ho životnosti.

V průběhu provozu budou v pravidelných lhůtách (jednou za dva roky) prováděny revizní zkoušky.

9. ZÁVĚR

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 73 6021, ČSN 36 5601-1 a ČSN EN 50556. Podle těchto norem (a souvisejících) budou provedeny i montážní práce. Při realizaci je nutno dbát bezpečnostních předpisů.

Veškeré zařízení systému nesmí žádnou součástí zasahovat do prostoru ve vzdálenosti 1 m trolejového vedení a musí být osazeno tak, aby žádnou částí nezasažovalo do průjezdného profilu komunikace a průchozího profilu chodníku.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize dle ČSN 33 1500 dle termínů v této normě budou prováděny i pravidelné revize. Před uvedením zařízení do provozu musí být provedena komplexní zkouška zařízení dle platných norem a požadavků výrobce.

Dle zákona č. 361/2000 Sb. § 79a Měření rychlosti vozidel provádí Městská policie vykonává výhradně na místech určených policií. O souhlas s měřením rychlosti musí požádat PČR.

Před zahájením prací musí proběhnout vytyčení všech dotčených inženýrských sítí.

Po dokončení stavby bude vyhotovena dokumentace skutečného provedení včetně dílenské dokumentace všech prvků systému.

V Ústí nad Labem 11.11.2020

Ondřej Janák

Kamerový dohledový systém

Předpoklady integrace s modulem VPV/MPK IS PROXIO

Základní popis

Základním předpokladem integrace MKDS (městský kamerový dohledový systém) s IS PROXIO je předávání záznamů o přestupcích v kompatibilním formátu. Jednotlivé záznamy budou poskytovány ve formátu XML, jehož obsahem budou minimálně tyto položky:

Popis položky	Příklad
XML hlavička	
Typ záznamu	Velocity/Redlight
Sériové číslo zařízení	CAM1234569
Název souboru (číslo měření)	UV_KM-BR-O1_20161214T201427213
Datum a čas záznamu	2016-12-14T20:14:27.213+01:00
Kód lokality	KM-BR-O1
Popis lokality	Ulice Havířská, vjezd do centra, pruh 1
Zpoždění na červenou (ms)	10582
MPZ	CZ
RZ	2AK0024
Povolená rychlost	50
Změřená rychlost	62
Odchyłka	3
Datum a čas vjezdu do úseku	2016-12-14T20:13:54.426+01:00
GPS pozice vjezdu do úseku	49°47'42.668"N 18°7'16.908"E
Pruh	1
Komunikace (označení)	Havířská
Kód vjezdu	KM-BR-I1
Datum a čas výjezdu z úseku	2016-12-14T20:14:27.213+01:00
GPS pozice výjezdu z úseku	49°47'26.835"N 18°6'46.464"E
Pruh	1
Komunikace (označení)	Havířská
Kód výjezdu	KM-BR-O1
Dokumentace	BASE64
Formát dokumentace	Jpeg/png/mp4...
Příloha v BASE64	<i>sdfgdgdfhydfhgydfhyfdh...</i>
Datum a čas pořízení	2016-12-14T20:14:27.213+01:00
Elektronická pečeť XML	

Fotodokumentace nesmí umožnit identifikaci spolujezdce, předpokládá se, že dodavatel systému zajistí, že obličej spolujezdce na předním sedadle bude znehodnocen, popřípadě vyříznut. Předpokládá se, že vozidla mají levostranné řízení.

Předávání fotodokumentace

Předávání jednotlivých záznamů musí být řešeno ukládáním do filesystému, odkud je bude modul MPK načítat k dalšímu zpracování. Předpokládá se úložiště v místní síti. Předpokládá se zpracování záznamů do modulu MPK 1x za den, na základě načasované úlohy. Názvy souboru musí být unikátní a nezaměnitelné.

Příklad XML

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>

<offence xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">

  <decoderResult xsi:type="DecodedOffenceData" outputDataStructureVersion="Generic_3.1.0.0"
decodingStartTime="2016-12-15T10:41:05.958+01:00" hostApplicationInfo="Unicam2RSDPCR
1.3.6193.15868" decoderInfo="OffenceExporterGeneric3 3.1.0.0">

    <error code="0" codeEnum="res_ok">RES: Successfully processed.</error>

    <processStatus>OFFENCE_STATUS_NOT_SOLVED</processStatus>

    <offenceKind>VELOCITY</offenceKind>

    <offenceFileSerialNum>10683</offenceFileSerialNum>

    <deviceSerialNum>CAM16003609</deviceSerialNum>

    <offenceFileName>UV_KM-BR-O1_20161214T201427213.offence</offenceFileName>

    <measInfo xsi:type="MeasInfo">

      <timeStamp>2016-12-14T20:14:27.213+01:00</timeStamp>

      <localityId>KM-BR-O1</localityId>

      <localityDesc>tunel Klimkovice, směr Brno, vřezd, pruh 1</localityDesc>

      <directionId>1</directionId>

      <lpValue country="CZ">2AK0024</lpValue>

      <measValues>

        <value type="SPEED" object="VEHICLE" unit="km_per_h" limit="80"
limitKind="LIMIT_DYNAMIC" limitClassId="-1" limitScheme="" mpe="3" isViolation="1">85</value>

      </measValues>

      <additionalMeasValues>

        <value type="DISTANCE" object="PATH_SEGMENT" unit="dm">7788</value>

        <value type="TIME" object="PATH_SEGMENT" unit="ms">32787</value>

      </additionalMeasValues>

    </measInfo>

  </decoderResult>

</offence>
```

Příloha č.1

```

    <limitClasses />
  </measInfo>
  <site type="Arrival">
    <timeStamp>2016-12-14T20:13:54.426+01:00</timeStamp>
    <GPS>49°47'42.668"N 18°7'16.908"E</GPS>
    <laneNum>1</laneNum>
    <road>D1</road>
    <roadStationing unit="m">142072</roadStationing>
    <id>KM-BR-I1</id>
  </site>
  <site type="Depatrure">
    <timeStamp>2016-12-14T20:14:27.213+01:00</timeStamp>
    <GPS>49°47'26.835"N 18°6'46.464"E</GPS>
    <laneNum>1</laneNum>
    <road>D1</road>
    <roadStationing unit="m">141302</roadStationing>
    <id>KM-BR-O1</id>
  </site>
  <image>
    <imgData format="Jpeg" coding="BASE_64">

    <timestamp>2016-12-14T20:13:54.738+01:00</timestamp>
    <imageView>PHOTO_VIEW_DETAIL</imageView>
    <arrivalDeparture>ARRIVAL</arrivalDeparture>
    <imageSubType>GENERAL_IMG</imageSubType>
    <viewDirection>VIEW_DIR_UNDEF</viewDirection>
    <graphics />
  </image>
</decoderResult>
<Signature xmlns="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#">
  <SignedInfo>

```

```
<CanonicalizationMethod Algorithm="http://www.w3.org/TR/2001/REC-xml-c14n-20010315" />
<SignatureMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmldsig-more#rsa-sha256" />
<Reference URI="">
  <Transforms>
    <Transform Algorithm="http://www.w3.org/2000/09/xmldsig#enveloped-signature" />
  </Transforms>
  <DigestMethod Algorithm="http://www.w3.org/2001/04/xmlenc#sha256" />
  <DigestValue>zagEDPeldQN3GPSrXPL7aIFYN7DOPd5ywYPhfKXlpmk=</DigestValue>
</Reference>
</SignedInfo>
<SignatureValue>
</SignatureValue>
<KeyInfo>
  <KeyValue>
    <RSAKeyValue>
      <Modulus>
      </Modulus>
      <Exponent>AQAB</Exponent>
    </RSAKeyValue>
  </KeyValue>
</KeyInfo>
</Signature>
</offence>
```



Webová služba: WS_AKV

Zpracoval	David Konvalina
Útvar	PČR, PP, OIPIT
Počet příloh	3

Verze	Datum	Autor	Komentář
1.0	10. 6. 2019	D. Konvalina	Úvodní popis služby
1.1	24. 7. 2019	D. Konvalina	Přidány přílohy - vzory volání
1.2	27. 8. 2019	D. Konvalina	Doplnění - registrace kamery
1.3	14. 10. 2019	D. Konvalina	Doplnění informací ke vstupním položkám metod
1.4	27. 11. 2019	D. Konvalina	Odkazy na CMS2
1.5	4. 12. 2019	D. Konvalina	Rozšíření specifikace účelu služby, vydání přístupových údajů
1.6	7. 1. 2020	D. Konvalina	Doplnění informací v kapitole CMS2

Obsah

1. Účel dokumentu	4
2. Účel služby.....	4
3. Předpoklady implementace	4
4. Principy	4
4.1 Webová služba	4
4.1.1 Umístění – URL	4
4.1.2 CMS2.....	4
4.1.3 Autentizace - podmínky oslovení služby	4
4.2 Zaznamenávané údaje.....	4
4.3 Soubor WSDL, xml schéma	5
5. Vystavené metody.....	6
5.1 Metoda - RegisterNewCamera	6
5.1.1 Vstupní parametry.....	6
5.1.2 Návrátové hodnoty.....	6
5.2 Metoda - SaveReport	6
5.2.1 Vstupní parametry.....	6
5.2.2 Návrátové hodnoty.....	6
6. Seznam příloh.....	Chyba! Záložka není definována.

1. Účel dokumentu

Tento dokument poskytuje technické informace potřebné pro konzumaci služby WS_AKV.

2. Účel služby

Webová služba WS_AKV slouží pro ukládání dat o průjezdech vozidel. Data jsou získávána z kamerových systémů. V rámci návazných procesů jsou registrační značky automatizovaně lustrvány v pátracích systémech PČR. Služba nevrací informace o výsledku lustrace.

3. Předpoklady implementace

- znalost technologií webových služeb

4. Principy

4.1 Webová služba

Jedná se o webovou službu vytvořenou za použití technologie Microsoft .NET Framework 4.6.2 v jazyce C# dostupnou prostřednictvím protokolu HTTPS v rámci intranetové sítě Hermes Policie České republiky a v síti CMS2. Použitý protokol SOAP.

4.1.1 Umístění – URL

Prostředí	URL
Testovací prostředí (Hermes)	https://services-test.pcr.cms2.cz/WS_AKV/AKVStoreService.svc
Testovací prostředí (CMS2)	https://services-test.pcr.cms2.cz/WS_AKV/AKVStoreService.svc
Produkční prostředí (Hermes)	https://services.pcr.cms2.cz/WS_AKV/AKVStoreService.svc
Produkční prostředí (CMS2)	https://services.pcr.cms2.cz/WS_AKV/AKVStoreService.svc

4.1.2 CMS2

Podrobnější informace o připojení do CMS2 lze získat na webu <https://portal-uss.cms2.cz/web/frontoffice/verejne> či na <https://www.mvcr.cz/clanek/komunikacni-infrastruktura-verejne-spravy-a-centralni-misto-sluzeb-584441.aspx?q=Y2hudW09Ng%3D%3D>.

Aplikace, na které se v rozhraní NAKIT budete připojovat se jmenují:

- Publikace SERVICES-TEST pro externí subjekty
- Publikace SERVICES pro externí subjekty

Aplikace je v rozhraní NAKIT dostupná až po zpřístupnění ze strany PČR. Pro zpřístupnění pro konzumenta potřebuje PČR (OIPIT PP ČR) znát název OVM (konzumenta) a zdrojovou KIP adresu. Po předání těchto údajů bude na straně OIPIT PP ČR služba pro konzumenta povolena.

4.1.3 Autentizace - podmínky oslovení služby

Službu lze oslovit pouze autentizovanými požadavky, neautentizované požadavky nebudou přijaty ke zpracování.

Je použita „Windows autentizace“. Při volání z jiných platforem je možné použít autentizační protokoly Kerberos či NTLM.

Přístupové údaje vydává do OIPIT PP ČR.

4.2 Zaznamenávané údaje

Všechny autorizované požadavky jsou na našich serverech jedinečně identifikovány a zaznamenány.

4.3 Soubor WSDL, xml schéma

Pro získání souboru WSDL (popis webové služby) lze použít internetový prohlížeč za použití URL služby připojením řetězce „?wsdl“ (bez uvozovek).

Např. https://services-test.pcr.cms2.cz/WS_AKV/AKVStoreService.svc?wsdl

Nedílnou součástí potřebnou pro úspěšné volání služby je schéma akv.xsd, které popisuje datové struktury, které jsou vstupními parametry volaných metod.

5. Vystavené metody

Služba vystavuje metody – SaveReport a RegisterNewCamera. Služba vystavuje i další metody, tyto již nejsou nadále podporovány a mohou být kdykoliv odstraněny z rozhraní.

Proces zasílání dat z kamery je zahájen voláním RegisterNewCamera (pouze jedenkrát pro každou kameru) následně voláním metody SaveReport (volá se opakovaně).

5.1 Metoda - RegisterNewCamera

Metoda slouží k registraci nové kamery do systému.

Každá kameru musí být před započítím zasílání průjezdů registrována do systému. Registrace je provedena pouze jednou, následná editace není možná prostřednictvím rozhraní služby. Při opakovaném pokusu o registraci služba registraci ignoruje – vrátí http 200.

5.1.1 Vstupní parametry

Xml - dle schématu – element Camera. Podrobnější popis je v anotaci schématu.

Pokud u nepovinných položek nemáte k dispozici data, nekládejte žádné údaje.

5.1.2 Návrátové hodnoty

V případě úspěšného volání (http kód 200) vrací textový řetězec „OK“.

V případě chyby vrací – dva typy chyb:

- ClientFault – klientská chyba – klient by měl opravit data a pokusit se službu znovu zavolat
- ServerFault – serverová chyba – klient nemusí opravovat data, může se pokusit znovu službu zavolat; serverová chyba je chyba na straně služby, která by měla být odstraněna řešením na straně služby

5.2 Metoda - SaveReport

Metoda slouží k uložení průjezdu vozidla.

5.2.1 Vstupní parametry

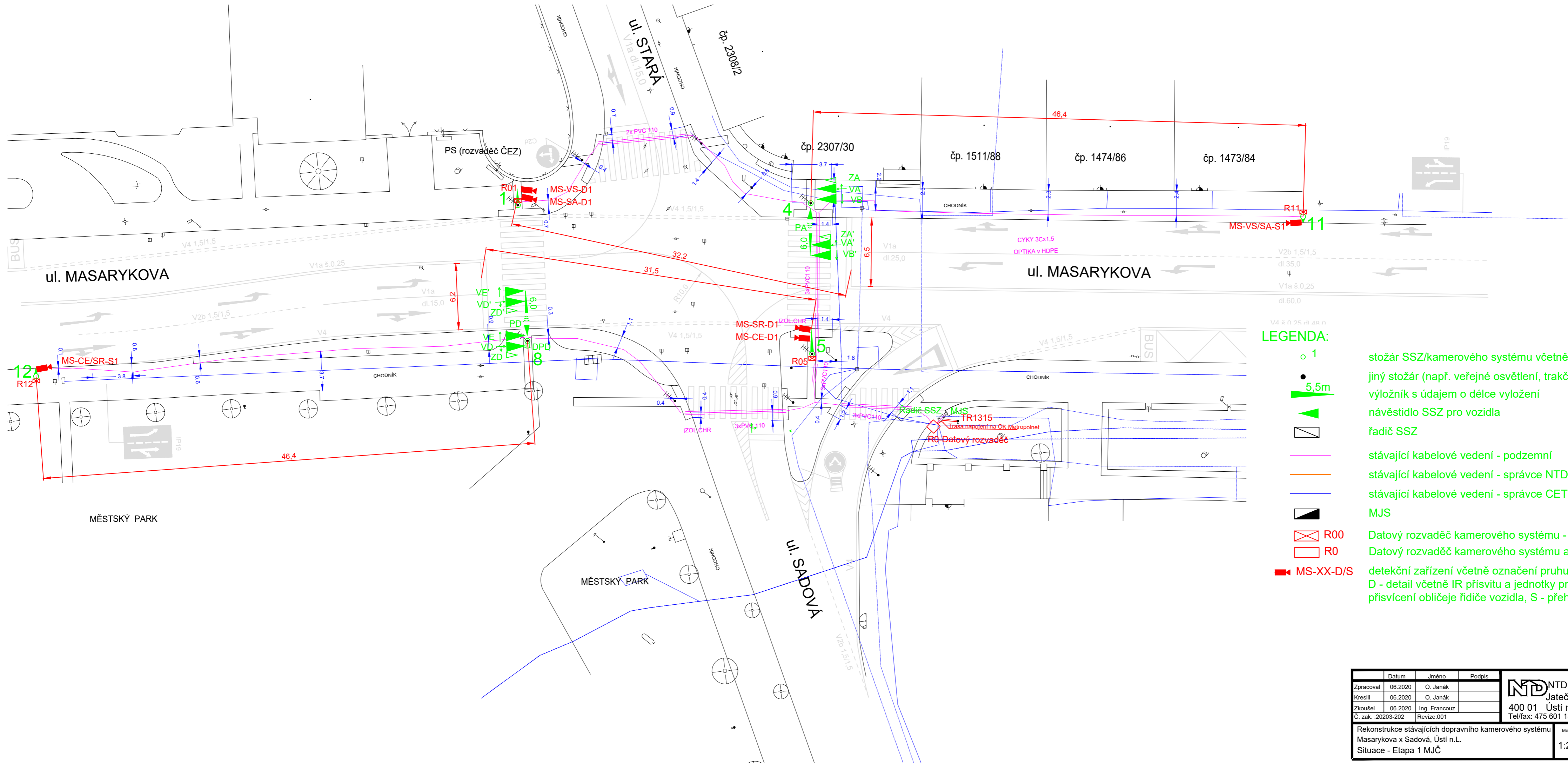
Xml - dle schématu – element AkvReport. Podrobnější popis je v anotaci schématu.

Schéma umožňuje dvě varianty vložení registrační značky:

- v elementu ImageLicencePlate – fotografie RZ (výřez) je v součásti poskytovaných dat
- v elementu ImageWithLPCoordinates – fotografie RZ není poskytována, je poskytnuta průjezdová fotografie a v elementu Coordinates jsou souřadnice pro provedení výřezu (služba provede výřez RZ automaticky)

5.2.2 Návrátové hodnoty

Shodné jako u metody RegisterNewCamera.



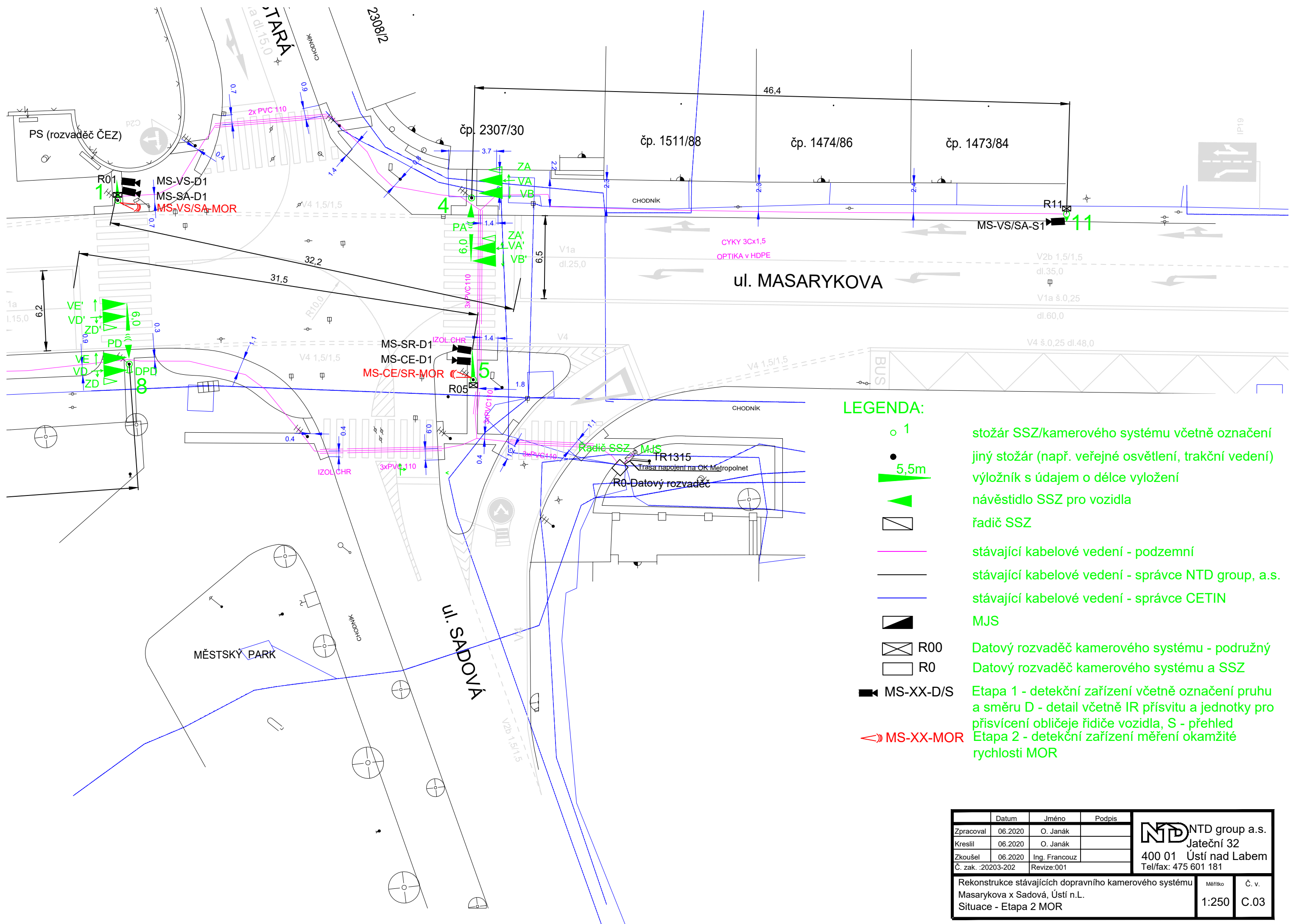
LEGENDA:

- 1 stožár SSZ/kamerového systému včetně označení
- jiný stožár (např. veřejné osvětlení, trakční vedení)
- ▲ 5,5m výložník s údajem o délce vyložení
- ▲ návěstidlo SSZ pro vozidla
- ▭ radič SSZ
- stávající kabelové vedení - podzemní
- stávající kabelové vedení - správce NTD group, a.s.
- stávající kabelové vedení - správce CETIN
- ▭ MJS
- ▭ R00 Datový rozvaděč kamerového systému - podružný
- ▭ R0 Datový rozvaděč kamerového systému a SSZ
- ▭ MS-XX-D/S detekční zařízení včetně označení pruhu a směru
D - detail včetně IR přísvisitu a jednotky pro přísvisvení obličeje řidiče vozidla, S - přehled

	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202		Revize:001	

NTD NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181	Měřítko	Č. v.
	1:250	C.02

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému
 Masarykova x Sadová, Ústí n.L.
 Situace - Etapa 1 MJČ



LEGENDA:

- 1 stožár SSZ/kamerového systému včetně označení
- jiný stožár (např. veřejné osvětlení, trakční vedení)
- ▬ 5,5m výložník s údajem o délce vyložení
- ▶ návěstidlo SSZ pro vozidla
- ▭ řadič SSZ
- stávající kabelové vedení - podzemní
- stávající kabelové vedení - správce NTD group, a.s.
- stávající kabelové vedení - správce CETIN
- ▭ MJS
- ▭ R00 Datový rozvaděč kamerového systému - podružný
- ▭ R0 Datový rozvaděč kamerového systému a SSZ
- ▶ MS-XX-D/S Etapa 1 - detekční zařízení včetně označení pruhu a směru D - detail včetně IR přísvitu a jednotky pro přísvícení obličeje řidiče vozidla, S - přehled
- ▶ MS-XX-MOR Etapa 2 - detekční zařízení měření okamžité rychlosti MOR

	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202	Revize:001		

NTD NTD group a.s.
Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem
Tel/fax: 475 601 181

Měřítko

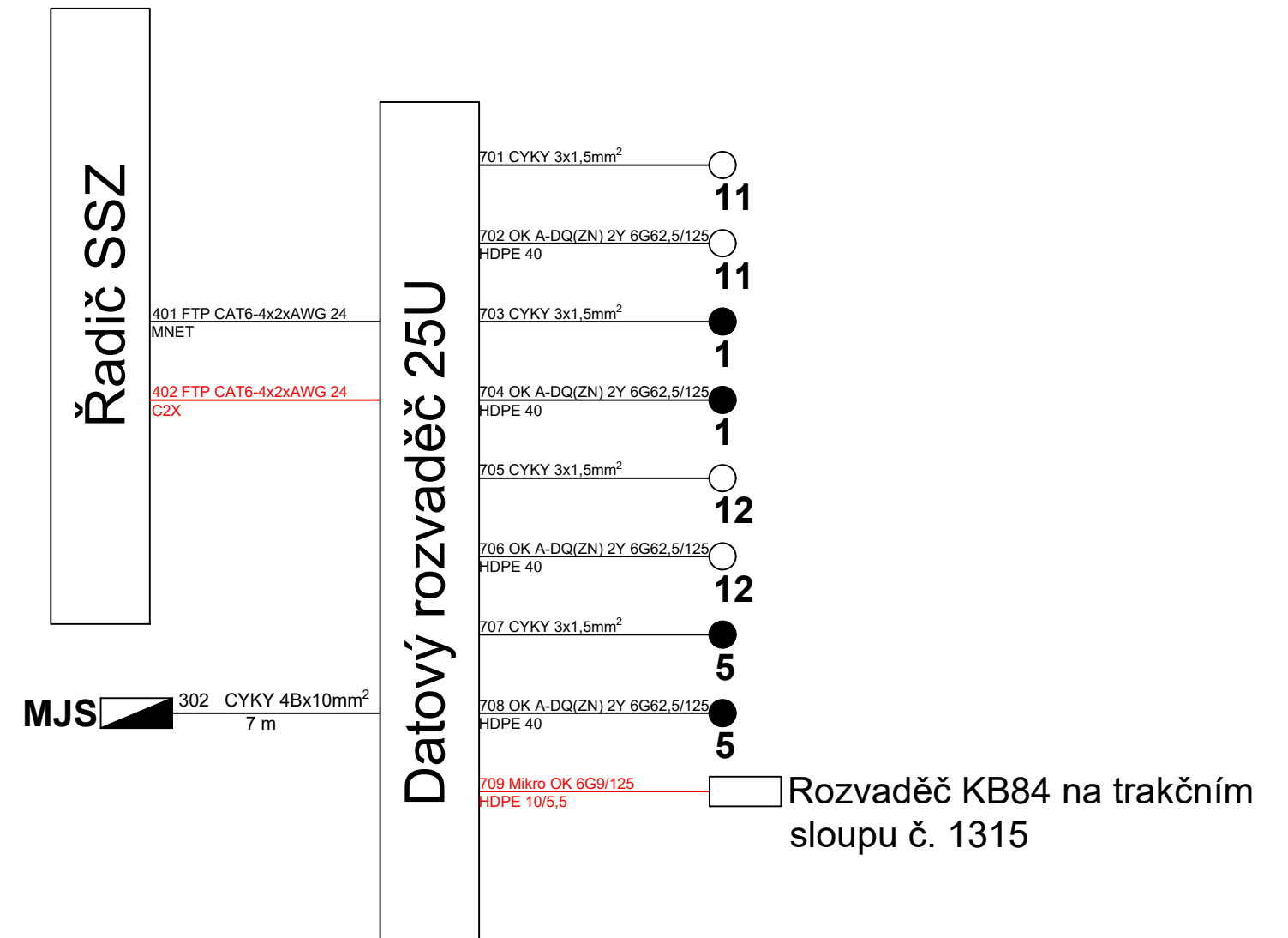
1:250

Č. v.

C.03

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému
Masarykova x Sadová, Ústí n.L.
Situace - Etapa 2 MOR


SCHEMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN:



LEGENDA:

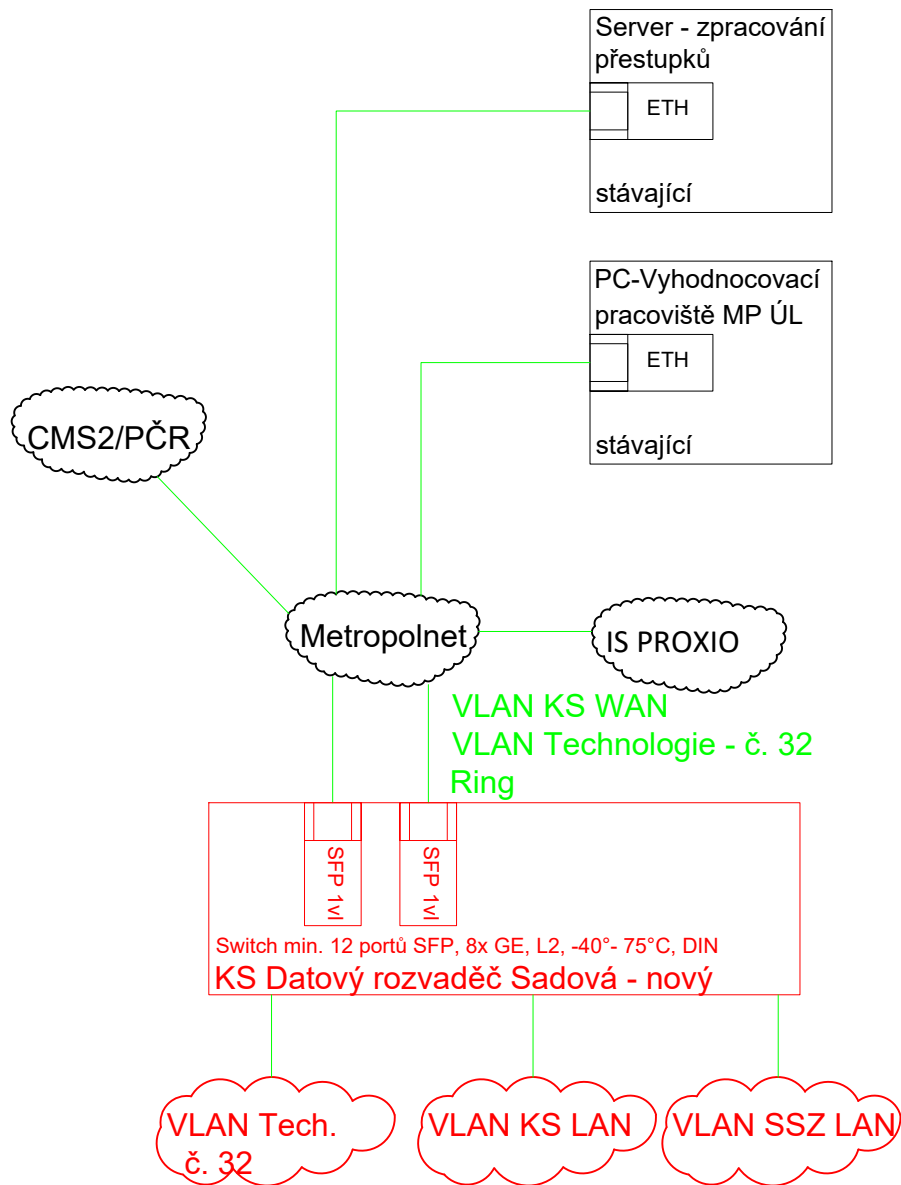
- Stožár SSZ a kamerového systému včetně rozvaděče
- Stožár kamerového systému včetně rozvaděče
- Stávající kabelové vedení - podzemní
- Nové kabelové vedení - podzemní
- Rozvaděč KB84 na trakčním sloupu č. 1315
- ▤ MJS


	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202		Revize:001	

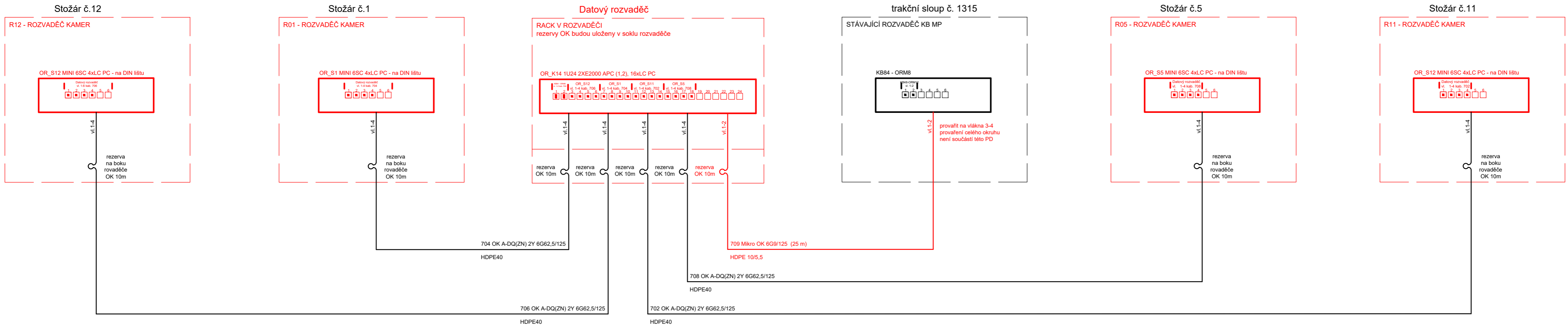


NTD group a.s.
Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem
Tel/fax: 475 601 181


Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému	Měřitko	Č. v.
Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Specifikace kabelů a schematický kabelový plán - Etapa 1	-	C.04



	Datum	Jméno	Podpis	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181
Zpracoval	06.2020	O. Janák		
Kreslil	06.2020	O. Janák		
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz		
Č. zak. :20203-202		Revize:001		
Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Schéma datové sítě - Etapa 1				Měřitko -
				Č. v. C.05



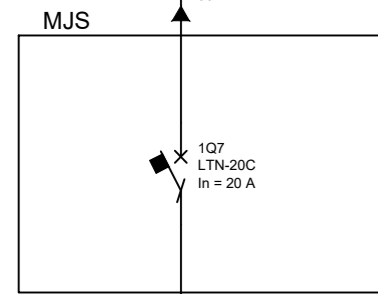
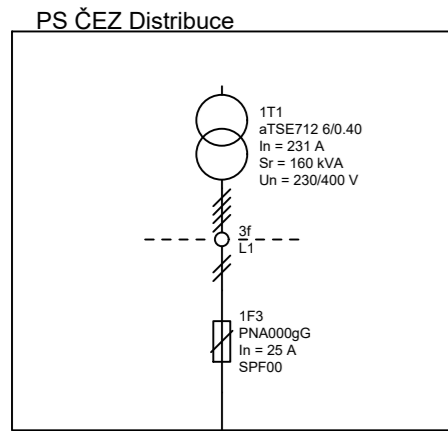
	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202		Revize:001	



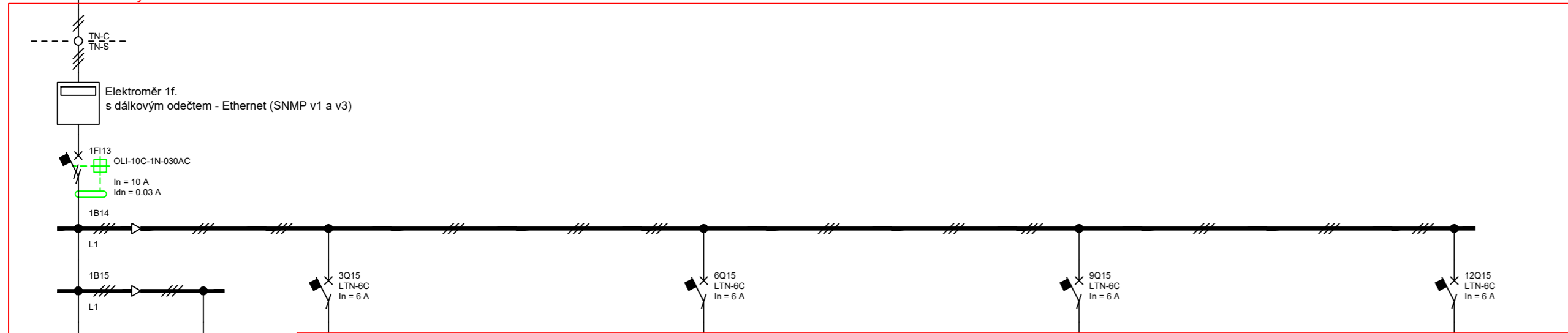
NTD group a.s.
Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem
Tel/fax: 475 601 181

Měřtko	Č. v.
-	C.06

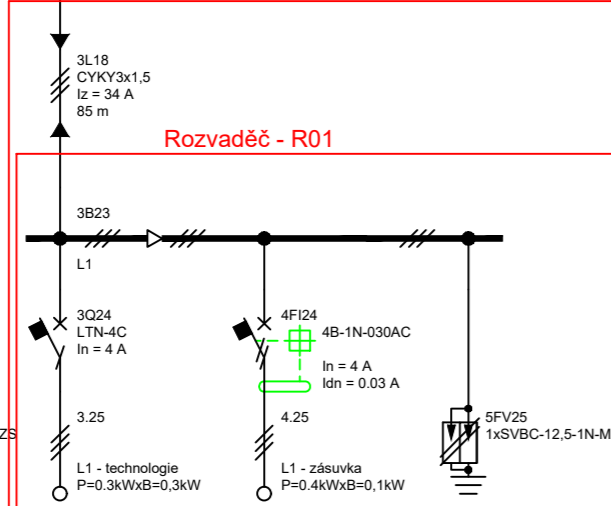
Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému
Masarykova x Sadová, Ústí n.L.
Rozvláknění optického vedení - Etapa 1



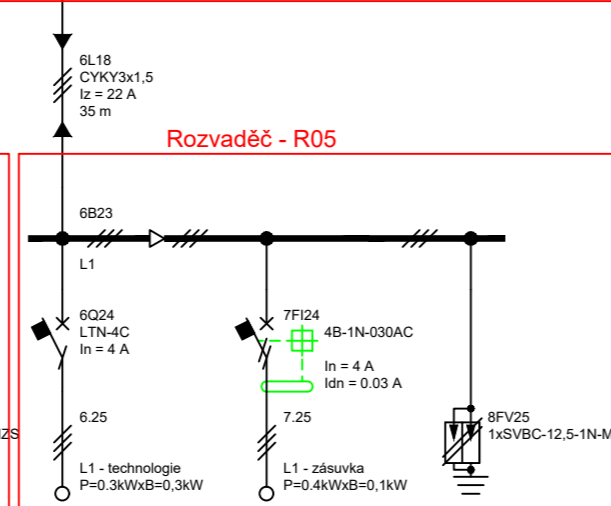
Datový rozvaděč -R0



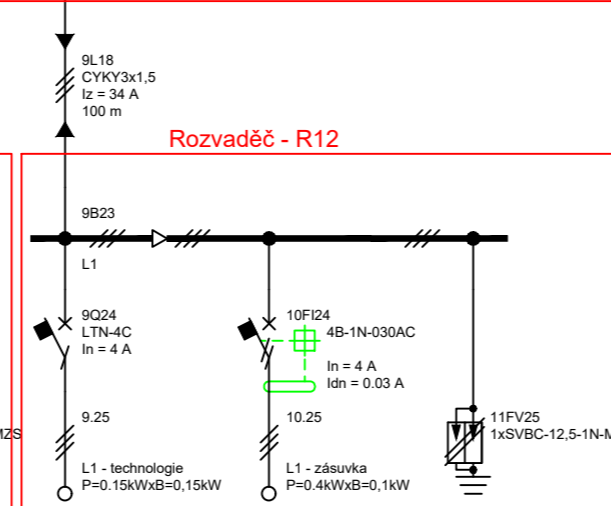
Rozvaděč - R01



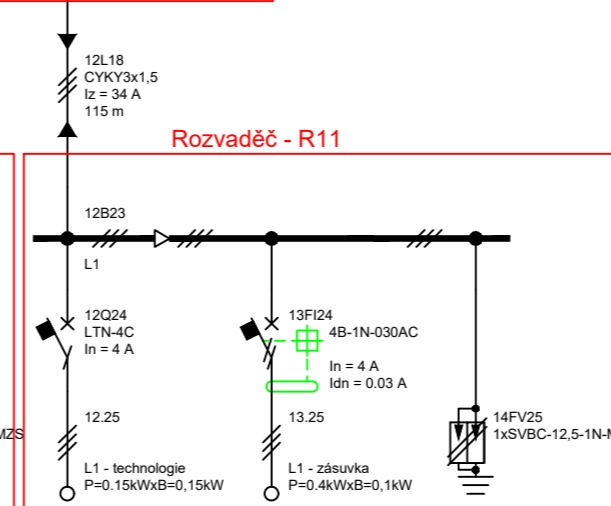
Rozvaděč - R05



Rozvaděč - R12



Rozvaděč - R11

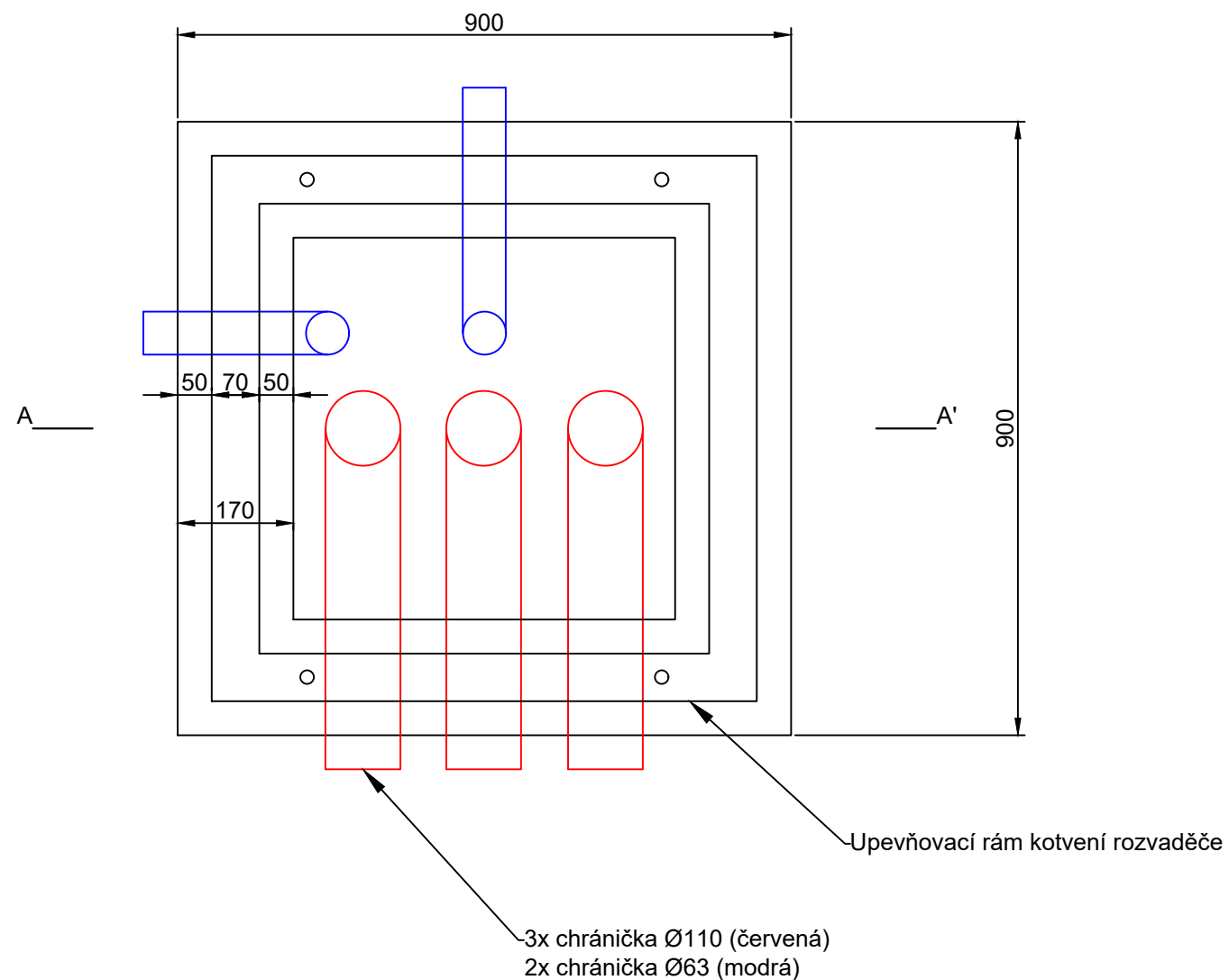
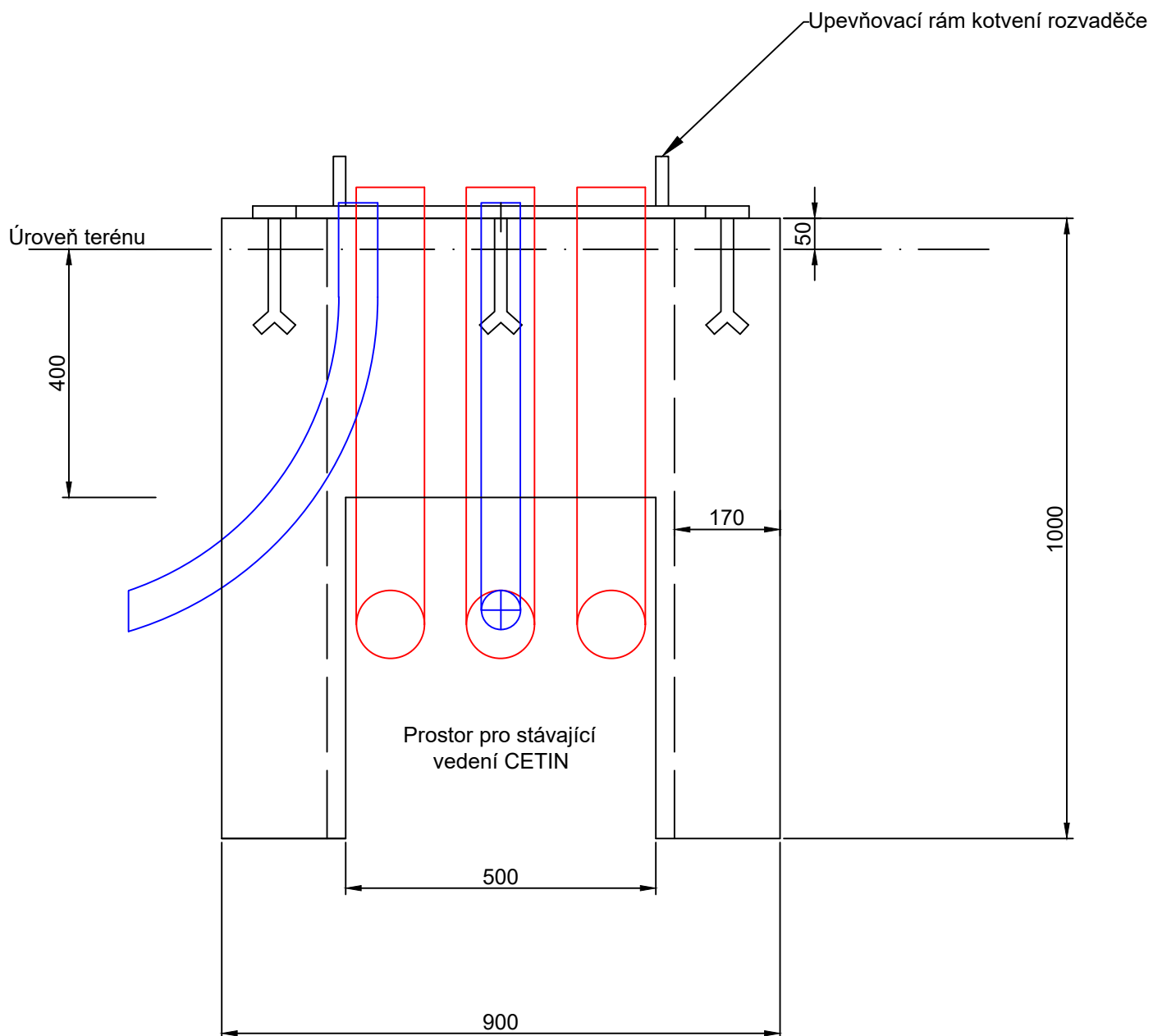


	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak.	:20203-202	Revize:001	

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému		Měřítko	Č. v.
Masarykova x Sadová, Ústí n.L.		-	C.07
Schéma napájení 230V - Etapa 1			

NTD NTD group a.s.
 Jateční 32
 400 01 Ústí nad Labem
 Tel/fax: 475 601 181

Řez A - A'
podhled od vozovky



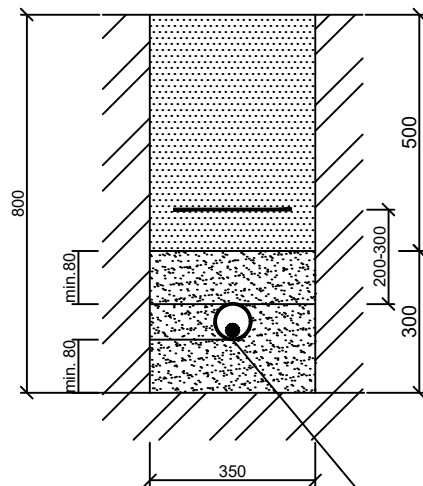
Minimální poloměr zaoblení chrániček je 500mm
Beton C30/37-XF4
stěny zpevnit košem z kari sítě

	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202		Revize:001	

NTD NTD group a.s.
 Jateční 32
 400 01 Ústí nad Labem
 Tel/fax: 475 601 181

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Základ datového rozvaděče - R0 - Etapa 1	Měřítko 1:10	Č. v. C.08
--	-----------------	---------------

Volný terén




Výkopek

Výstražná fólie oranžová 22cm

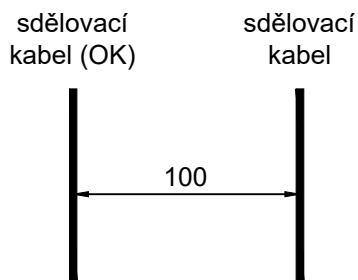
Písek

Upravená pláň s únosností $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

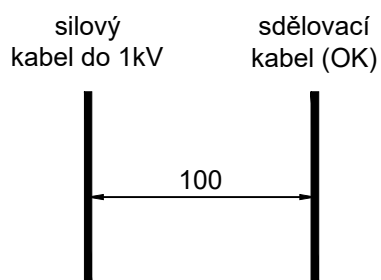
Chráníčka 63/52
+ mikrotrubička 10/5,5

	Datum	Jméno	Podpis		
Zpracoval	06.2020	O. Janák		 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181	
Kreslil	06.2020	O. Janák			
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz			
Č. zak. :20203-202		Revize:001			
Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Vzorový řez výkopem - Etapa 1				Měřítko	Č. v.
				-	C.09

Souběh sdělovacích kabelů se sděl.
 - min. vzdálenost v mm




Souběh sil. kabelů do 1kV se sděl.
 - min. vzdálenost v mm



POZNÁMKA: Podrobnosti viz ČSN 73 6005

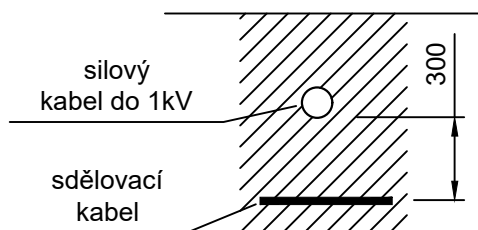
	Datum	Jméno	Podpis
Zpracoval	06.2020	O. Janák	
Kreslil	06.2020	O. Janák	
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz	
Č. zak. :20203-202	Revize:001		



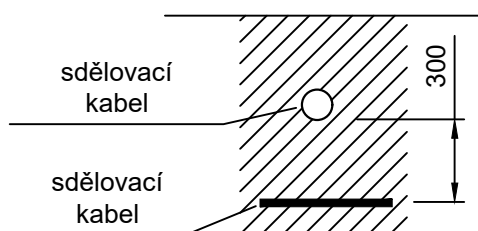
NTD group a.s.
 Jateční 32
 400 01 Ústí nad Labem
 Tel/fax: 475 601 181

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Vzory souběhu sítí - do 1kV	Měřitko -	Č. v. C.10
---	--------------	---------------

Křížení sil. kabelů do 1kV se sděl. bez
opatření - min. vzdálenost v mm

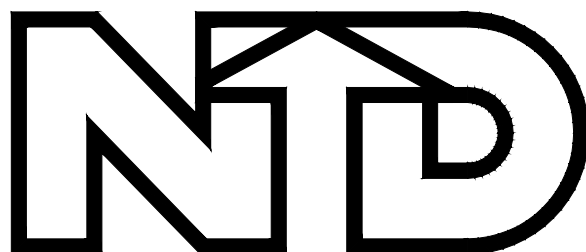



Křížení sil. kabelů do 1kV se sděl. bez
opatření - min. vzdálenost v mm



POZNÁMKA: Podrobnosti viz ČSN 73 6005

	Datum	Jméno	Podpis	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181
Zpracoval	06.2020	O. Janák		
Kreslil	06.2020	O. Janák		
Zkoušel	06.2020	Ing. Francouz		
Č. zak. :20203-202		Revize:001		
Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L. Vzory křížení sítí - do 1kV				Měřitko -
				Č. v. C.11



HL. PROJEKTANT	O. Janák	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181		
VYPRACOVAL	O. Janák			
ZKOUŠEL	Ing. Francouz			
KRAJ, OBEC	Ústecký, Ústí nad Labem			
INVESTOR	Metropolnet, a. s.			
STAVBA: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.	Č.ZAKÁZKY	20203-202	STUPEŇ PDPS	PARÉ Č.
	DATUM	06.2020		
Doklady	ČÁST PD			F

Seznam stanovisek a vyjádření

Poř. č.	Organizace	č.j.	Vystaveno dne	Platnost do
1	CETIN	711113/20	28.07.2020	02.08.2020
2	NTD group, a.s.	VO 106PR20	09.12.2020	08.12.2021

VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 711113/20

Číslo žádosti: 0120 855 454 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)	Oprava stávajících dopravního kamerového systému K14 Masarykova x Sadová	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)	Havárie (voda, plyn, elektřina atp.)	
Žadatel	NTD group a.s.	
Stavebník	NTD group a.s.	
Zájmové území	Okres	Ústí nad Labem
	Obec	Ústí nad Labem
	Kat. území / č. parcely	Ústí nad Labem
Platnost Vyjádření	2. 8. 2020 („Den konce platnosti Vyjádření“)	

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona; je-li takového povolení dle Stavebního zákona třeba
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 711113/20

Číslo žádosti: 0120 855 454

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 28. 7. 2020.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Alexander Kodytek, tel.: 606 757 131, e-mail: alexander.kodytek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licencí, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 28. 7. 2020 pod č.j 711113/20;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslano na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 711113/20

Číslo žádosti: 0120 855 454

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Čechy sever

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238463111 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

COM PLUS CZ, a.s.

se sídlem: Nad Krocínkou 317/48, 190 00 Praha 9
IČ: 25772104 DIČ: CZ 25772104
kontakt: Help Desk, tel.: 472702123, mobil: 724150190, e-mail: helpdesk@complus.cz
Daniel Vondráček, mobil: 606610895, e-mail: daniel.vondracek@complus.cz

Ing. Václav Hlavatý

se sídlem: V Lukách 2162, 269 01 Rakovník
IČ: 44255501 DIČ:
kontakt: Ing. Václav Hlavatý, mobil: 606632506, e-mail: dobrahlava@seznam.cz

SITEL, spol. s r.o.

se sídlem: Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320
kontakt: Jiří Jedlička, mobil: 602 297 018, e-mail: jjedlicka@sitel.cz

Telkont s.r.o.

se sídlem: U Pivovaru 136, 415 01 Teplice
IČ: 25467069 DIČ: CZ 25467069
kontakt: Petr Pojer, tel.: 417539888, mobil: 605298762, e-mail: pojer@telkont.cz

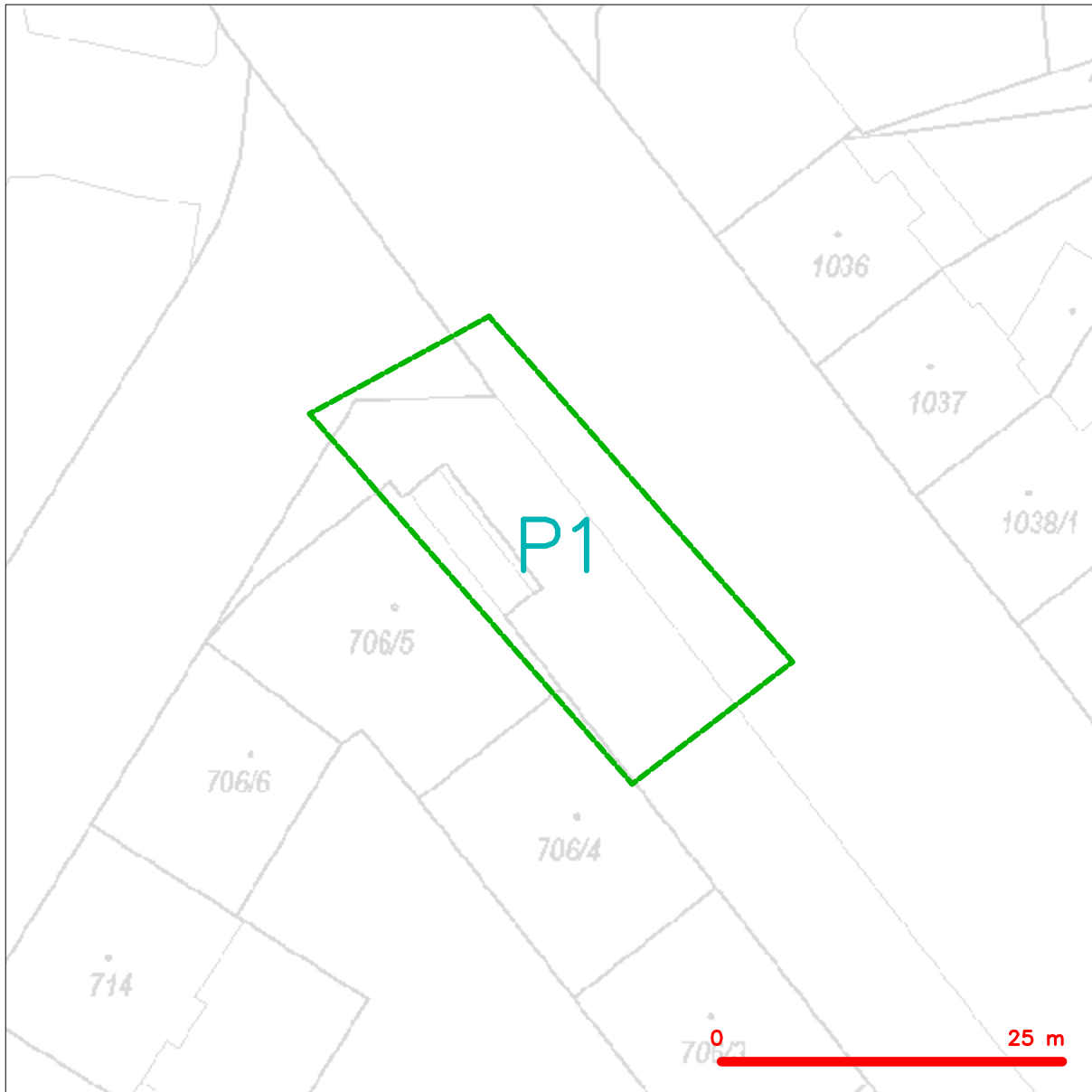
TEMO-TELEKOMUNIKACE, a.s.

se sídlem: U Záběhlického zámku 233/15, 106 00 Praha 10
IČ: 25740253 DIČ: CZ25740253
kontakt: Michal Nun, mobil: 601 378 578, vytyceni@temo.cz


TETA s.r.o.

se sídlem: Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem
IČ: 47785781 DIČ: CZ 47785781
kontakt: Rostislav Zumr, mobil: 605200035, e-mail: rostislav.zumr@teta.eu
Jiří Smíšek, mobil: 605200027, e-mail: jiri.smisek@teta.eu

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

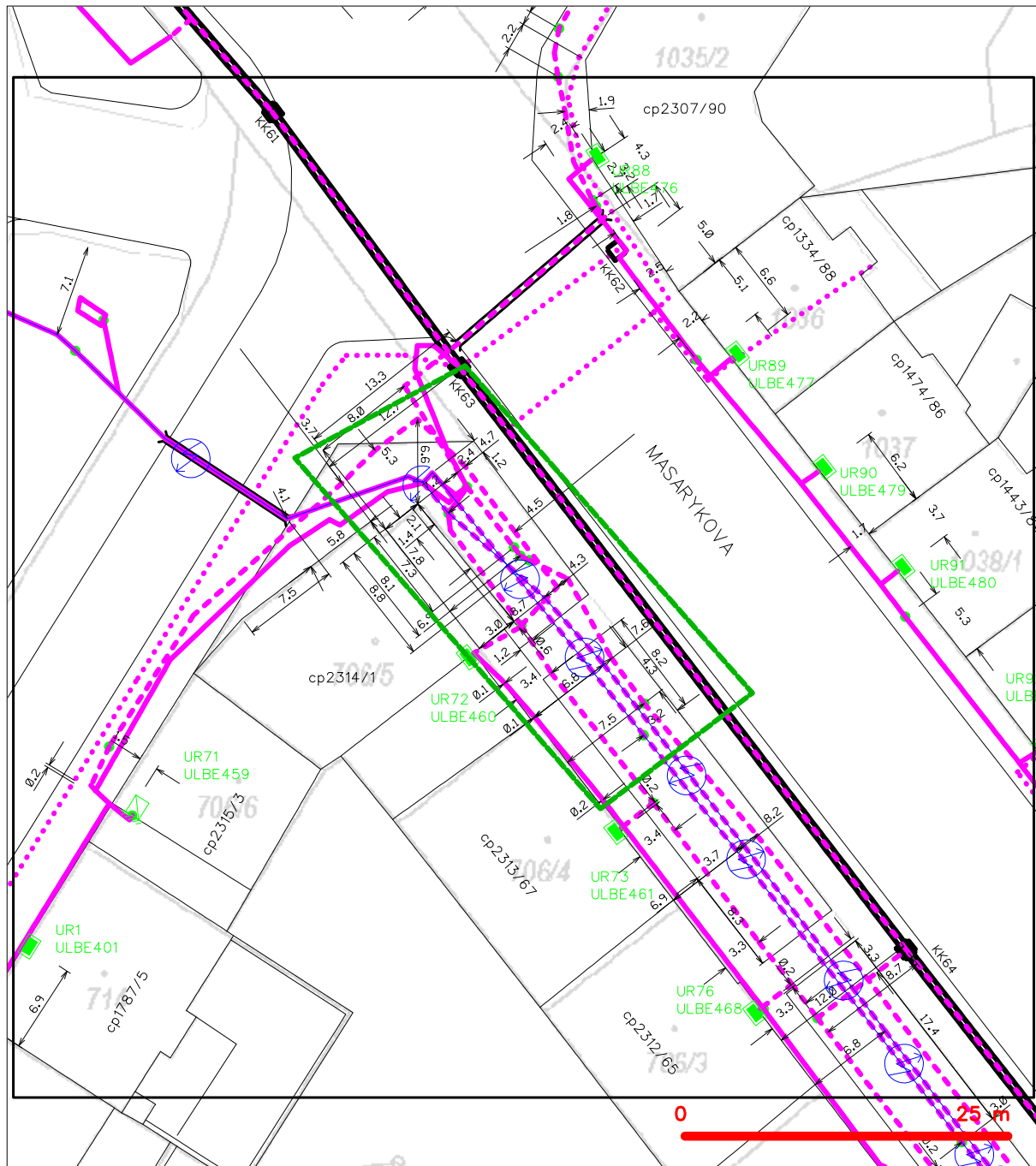
 hranice zájmového území k vyjádření



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN | | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | nadzemní sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu | | neprovozovaná sítě |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní sítě cizí |
| | nadzemní sítě cizí | | sítě s NN |
| | | | koléktor, kabelovod |



NTD group a.s.

Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem

NTD group a.s.

Jateční 32

400 01 Ústí nad Labem

Váš dopis

naše značka
VO 106PR20

vyřizuje
Průša / 603 255 962

v Ústí n.L.
9.12. 2020

Akce: Rekonstrukce stávajícího dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.

Lokalita: Ústí nad Labem ul. Masarykova – Sadová.

Vámi plánovaná akce se **dotkne** sítí a zařízení v naší správě. **Nemáme námitku** za dodržení níže uvedených podmínek. Jedná se o zařízení SSZ a dohledového kamerového syst.. Trasy a polohu těchto zařízení je **nutno vytýčit**.

Vaše organizace je povinná učinit veškerá opatření k zamezení poškození popřípadě zcizení zařízení a sítí v důsledku prováděných prací, zejména tím, že zajistí :

respektování zařízení ve správě NTD group a.s.

před zahájením výkopových prací objednáte vytyčení polohy sítí a zařízení přímo na staveništi. Vytyčení provede na základě písemné objednávky náš pracovník. Objednávku zaslat na výše uvedenou adresu, popř. na e-mail: janak@ntd.cz minimálně 15 dní předem

oznámení správci sítí o zahájení stavebních prací 15 dní předem

zajistí kdykoliv volný přístup k sítím a zařízení pracovníkům NTD group a.s

prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto zařízení, upozornění pracovníků na možnou odchylku uložení vedení oproti dokumentaci

aby v okolí sítí a zařízení, tj. 1,5 m osově od vyznačené trasy vedení nepoužívali mechanizaci a nevhodné nástroje (kopat pouze ručně) a dále dbali nejvyšší opatrnosti

nepřejíždění kabelové trasy těžkou mechanizací bez dočasného zpevnění terénu panely

aby na trase vedení nebyly vytvářeny složiště a skladiště materiálu bez našeho souhlasu, ani snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem

aby odkryté vedení a zařízení bylo řádně zabezpečeno proti poškození

aby v blízkosti kabelu menší jak 2 m nebyly prováděny stavby (znemožňující přístup ke kabelům) a nezhutňování povrchu terénu

provedení křížení a souběhu se stávajícím vedením a zařízením dle platných norem a předpisů

v případě křížení stavba musí být uložena vždy pod stávajícím zařízením ve správě NTD group a.s., zhutnění zeminy pod kabelem, uložení do pískového lože, při záhozu zakrytí výstražnou fólií

místa křížení a souběhu s vedením a zařízením ve správě NTD group a.s. musí být před zahrnutím zkontrolována a

prokazatelně správci NTD group a.s. (dozor objednejte na tel.č. ;603 862 229) neprodleně

ohlášení poškození vedení a zařízení správě NTD group a.s.

ohlášení ukončení stavby správě NTD group a.s. a pozvání ke kolaudačnímu řízení

Další podmínky mohou být upřesněny při vytýčení.

Práce na zařízení v naší správě provedeme na objednávku. Tyto práce považujte za nezadatelnou zakázku

Toto vyjádření bylo vydáno na základě předložené dokumentace, v případě jakékoliv změny požadujeme předložení dokumentace k novému vyjádření.

Toto vyjádření platí pro vydání stavebního povolení.

Společnost zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí n. L., oddíl B, vložka 1169, dne 1.1.1999.

ČSOB Ústí nad Labem 415181333/0300

TELEFON/ 603 255 962

EMAIL: josef.prusa@ntd.cz

IČO 25045776

DIČ CZ 25045776



NTD group a.s.

Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci námi potvrzenou a pro rozsah na ní vyznačený a jeho platnost je 1 rok.

Příloha : kopie dokumentace K14

Josef Průša
sekce projekčně-inženýrská

NTD group a.s.
Jateční 32
400 01 Ústí nad Labem
-19-

Společnost zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí n. L., oddíl B, vložka 1169, dne 1.1.1999.

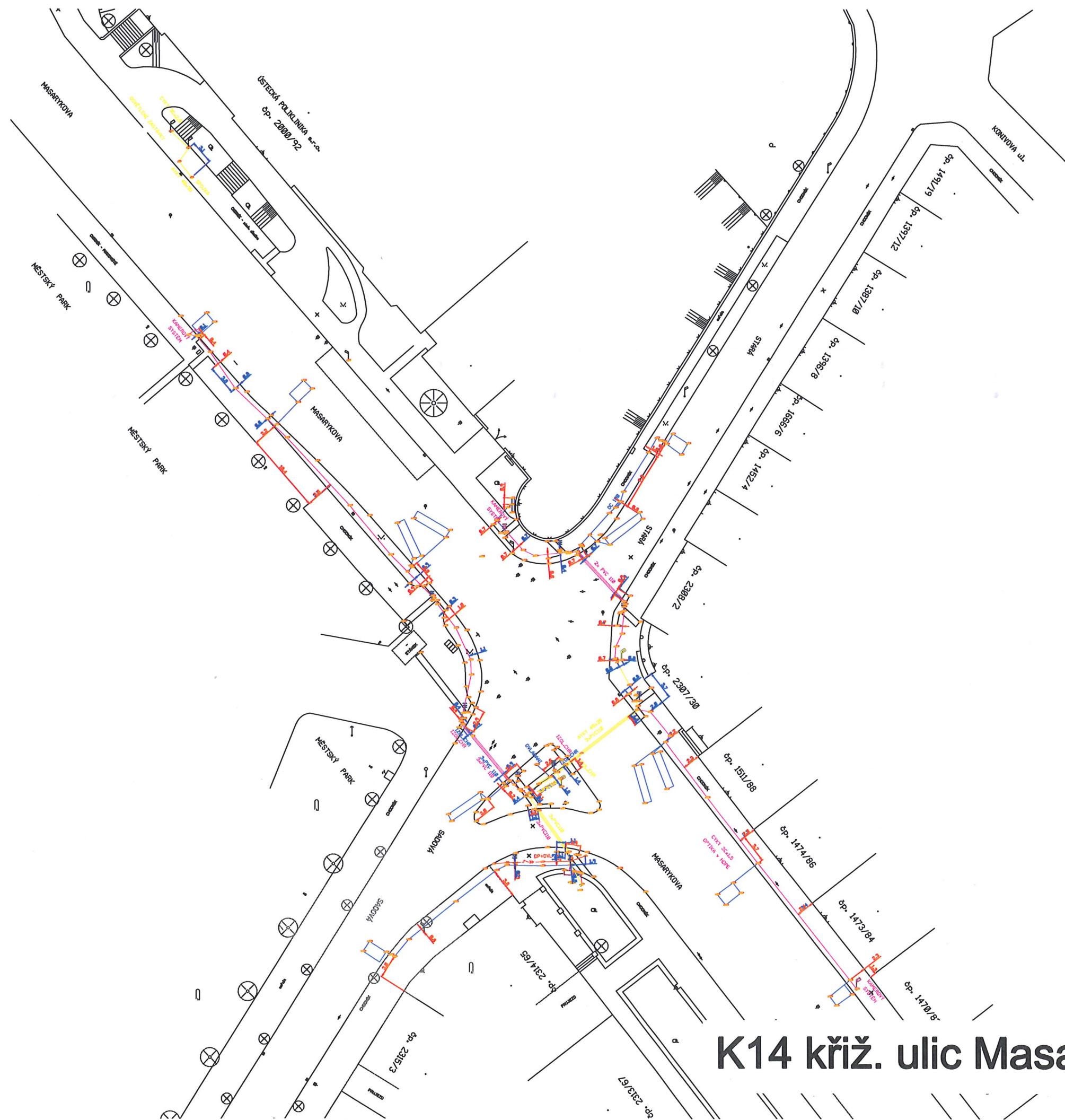
ČSOB Ústí nad Labem 415181333/0300

TELEFON/ 603 255 962

EMAIL: josef.prusa@ntd.cz

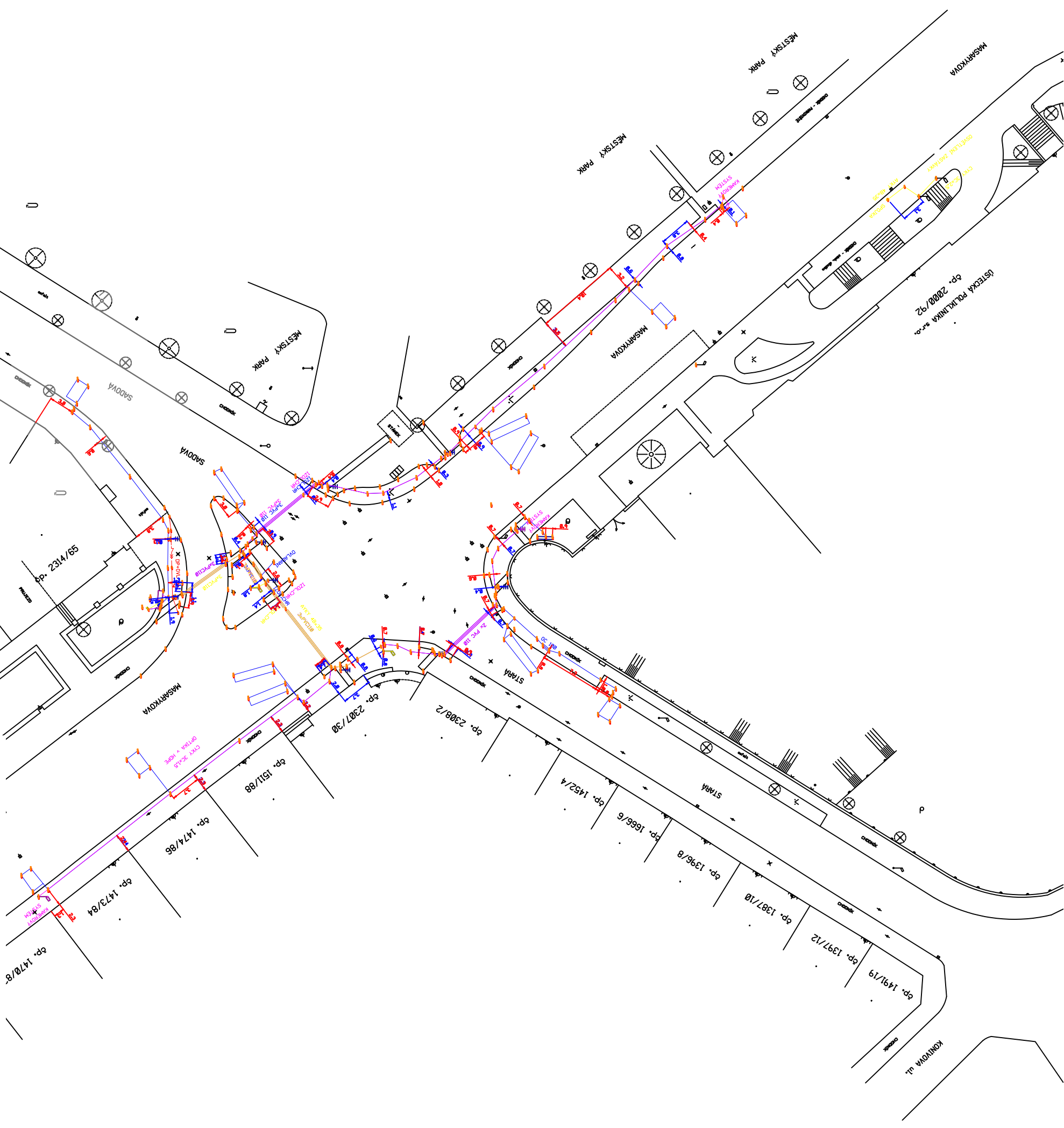
IČO 25045776

DIČ CZ 25045776



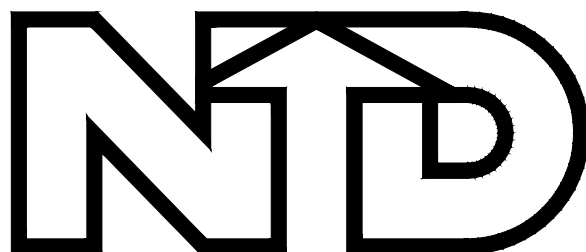
VO 106 PR/20
 NTD group a.s.
 Jateční 32
 400 01 Ústí nad Labem
 -19-
 9.12.2020 *[Signature]*


1:500
K14 křiž. ulic Masarykova - Sadová - Stará



K14 křiž. ulic Masarykova - Sadová - Stará

1:500



HL. PROJEKTANT	O. Janák	 NTD group a.s. Jateční 32 400 01 Ústí nad Labem Tel/fax: 475 601 181	STUPEŇ PDPS	PARÉ Č.
VYPRACOVAL	O. Janák			
ZKOUŠEL	Ing. Francouz			
KRAJ, OBEC	Ústecký, Ústí nad Labem			
INVESTOR	Metropolnet, a. s.			
STAVBA: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.	Č.ZAKÁZKY	20203-202		
	DATUM	06.2020		
Výkaz výměr			ČÁST PD	
			G	

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 2020/25

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.

KSO: CC-CZ:
Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: IČ:
DIČ:

Uchazeč: IČ: Vyplň údaj
Vyplň údaj DIČ: Vyplň údaj

Projektant: IČ:
DIČ:

Zpracovatel: IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH **0,00**

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	21,00%	0,00	0,00
DPH snížená	15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	0,00
-------------------	----------	------------	-------------

Projektant **Zpracovatel**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

Objednavatel **Uchazeč**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 2020/25

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.

Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Zpracovatel:

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
-----	-------	--------------------	------------------

Náklady z rozpočtů		0,00	0,00
Etapa 1	MJČ	0,00	0,00
Etapa 2	MOR	0,00	0,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí
n.L.

Objekt:

Etapa 1 - MJČ

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

7. 12. 2020

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí
n.L.

Objekt: **Etapa 1 - MJČ**

Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel:

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací	0,00
D1 - Dodávky	0,00
D2 - Demontáže	0,00
D3 - Montáž	0,00
D4 - Zemní práce	0,00
D5 - Ostatní	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.

Objekt: **Etapa 1 - MJČ**

Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D D1 Dodávky 0,00

1	M	Pol1	Switch centrální L2 s managementem, se zvýšenou teplotní odolností (-40°C - 75°C) 12 porty SFP, 8x 10/100/1000Base-TX RJ45 porty, DIN	ks	1,000		0,00	
2	M	Pol2	Switch do podružných rozvaděčů na DIN, L2 s managementem, se zvýšenou teplotní odolností (-40°C - 75°C) min. 4 porty SFP combo, 4 porty Gigabit Ethernet	ks	4,000		0,00	
3	M	Pol3	Modul SFP 1Gb/s SM 20km 1310 nm -40°C až +85°C 1vl.	ks	2,000		0,00	
4	M	Pol4	Modul SFP 1Gb/s MM 2km 1310 nm -40°C až +85°C 2vl.	ks	8,000		0,00	
5	M	406100005	Detekční kamerová technologie detailová den/noc, venkovní kryt s vyhříváním, pro jeden směr (dva pruhy, 1-2kamery dle technologie), včetně kabeláže	ks	2,000		0,00	
6	M	406100005.1	Detekční kamerová technologie přehledvá den/noc, venkovní kryt s vyhříváním, pro jeden směr (dva pruhy), včetně kabeláže	ks	2,000		0,00	
7	M	404611626	Vyhodnocovací jednotka centrální MJČ+MOR do hlavního datového rozvaděče včetně montážních dílů	ks	1,000		0,00	
8	M	406100033	SW licence MJČ	ks	1,000		0,00	
9	M	406100035	Infračervená záblesková jednotka pro přisvícení masky a obličejové řidiče, pro jeden pruh	ks	4,000		0,00	
10	M	406100035.1	Infračervená jednotka pro přisvícení RZ, pro jeden směr (2 pruhy)	ks	2,000		0,00	
11	M	Pol7	Kabelové chráničky UV odolné ke kamerám, IR přisvitů, bleskům, GPS, wifi pr. 21	m	48,000		0,00	
12	M	Pol8	Koncovky a průchodky pro UV odolné chráničky	ks	32,000		0,00	
13	M	Pol9	Ochranný kryt kabelového vývodu pod rozvaděčem upevněním na sloup	ks	4,000		0,00	
14	M	Pol10	Kabel FTP CAT6-4x2xAWG 24 - venkovní	m	5,000		0,00	
15	M	Pol11	Kabel optický micro 6G9/125	m	25,000		0,00	
16	M	404611626.1	Podružný rozvaděč na sloup 800x600x300mm včetně montážních dílů - detail	ks	2,000		0,00	
17	M	Pol12	Napájení a řídicí elektronika - rozvaděč detail	ks	2,000		0,00	
18	M	404611626.2	Podružný rozvaděč na sloup 600x400x230mm včetně montážních dílů - přehled	ks	2,000		0,00	
19	M	Pol13	Napájení a řídicí elektronika - rozvaděč přehled	ks	2,000		0,00	
20	M	Pol14	Hlavní datový rozvaděč 1200, Š 800, H 800 mm včetně montážní desky plné, 19" vertikální lišty pro rozvaděč V 1200mm 25U,	ks	1,000		0,00	
21	M	Pol15	Střecha perforovaná pro datový rozvaděč Š 800 x H 800 mm	ks	1,000		0,00	
22	M	Pol16	Montážní rám do betonu 800x800 mm, sada	ks	1,000		0,00	
23	M	Pol17	Sokl pro datový rozvaděč V 400 x Š 800 x H 800 mm, nerezový lakovaný RAL 7046	ks	1,000		0,00	
24	M	Pol18	Napájení a řídicí elektronika - hlavní datový rozvaděč	ks	1,000		0,00	
25	M	35442110	Štítek kabelový s upevňovacím páskem	ks	42,000		0,00	
26	M	404611601	Přijímač GPS včetně držáku	ks	1,000		0,00	
27	M	Pol19	Držák rezervy optického kabelu do rozvaděče	ks	9,000		0,00	
28	M	Pol20	Rozvaděč optický na DIN, až 8 LC	ks	4,000		0,00	
29	M	Pol21	Rozvaděč optický rack 19", 24 LC/E2000 2U	ks	1,000		0,00	
30	M	Pol54	Elektroměr 230V/16A s I/O pro montáž na DIN lištu. 2 kanálový elektroměr 230V / 16A s relé na výstupu připojený do LAN (Ethernet), http get, SNMP v1 a v3	ks	1,000		0,00	
31	M	Pol22	Drobný materiál	kpl	1,000		0,00	

D D2 Demontáže 0,00

32	K	Pol23	Hlavní datový rozvaděč včetně instalovaného PC, ukončení optiky, elektronického vybavení, síťových prvků, výběrání zákadu	ks	1,000		0,00	
33	K	Pol24	Podružný datový rozvaděč kamerový na sloup včetně vnitřního vybavení, ukončení optiky, síťových prvků	ks	4,000		0,00	
34	K	406100005.2	Kamera z výložníku včetně přívodního vedení a držáku	ks	6,000		0,00	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
35	K	406100035.2	Infračervená jednotka pro přisvícení RZ včetně přírodního vedení	ks	4,000		0,00	

D D3 Montáž 0,00

36	K	Pol25	Instalace systému MJČ (jeden směr, dva pruhy)	ks	2,000		0,00	
37	K	2201/82002R	Zatažení kabelu do chráničky	m	35,000		0,00	
38	K	220110346	Montáž kabelového štítu včetně vyražení znaku na štítek, připevnění na kabel, ovinutí štítu páskou pro označení konce kabelu	ks	42,000		0,00	
39	K	Pol28	Ukončení kabelu datového včetně měření	ks	2,000		0,00	
40	K	Pol29	Ukončení kabelu optického 6vl. LC/PC (8x4vl) včetně měření	ks	8,000		0,00	
41	K	Pol30	Ukončení kabelu optického 6vl. E200/APC včetně měření (2x2vl)	ks	2,000		0,00	
42	K	741130116	Ukončení kabelu do 3x6	ks	8,000		0,00	
43	K	741122123	Ukončení kabelu do 3x10	ks	1,000		0,00	
44	K	460520161	Montáž chrániček kabelových pr. 21mm	m	48,000		0,00	
45	K	Pol34	Montáž ochranného krytu na kabely na stožár včetně napojení na rozvaděč technologie	ks	4,000		0,00	
46	K	Pol35	Montáž a nastavení síťových prvků	ks	5,000		0,00	
47	K	Pol55	Instalace elektroměru včetně jeho nastavení a implementace do dohledového systému správce elektrické přípojky	ks	1,000		0,00	
48	K	220960131-R	Montáž doplňků na stožár včetně vyměření místa pro upevnění, protažení kabelu, montáže GPS/WIFI, zapojení	ks	2,000		0,00	
49	K	406100033-R	Implementace SW pro zpracování přestupků a stažení dat z přehledových kamer DI PČR včetně proškolení	ks	1,000		0,00	
50	K	741854912	Zjištění izolačního stavu zemních kabelů a vedení jedno měření	kus	15,000		0,00	CS ÚRS 2020 02
51	K	Pol37	Montáž držáku rezervy OK	ks	9,000		0,00	
52	K	Pol38	Montáž optického rozvaděče	ks	5,000		0,00	

D D4 Zemní práce 0,00

53	K	460010025	Vytyčení inženýrských sítí v zastavěné oblasti	ks	1,000		0,00	
54	K	460150164	Výkop 35x80 tř.4	m	2,000		0,00	
55	K	Pol41	Lože písek 10cm	m	2,000		0,00	
56	K	460490013	Krycí fólie 33cm	m	2,000		0,00	
57	K	460560154	Zához 35x70 tř.4	m	2,000		0,00	
58	K	460070364-R	Úprava jámy pro datový rozvaděč (1x1x1m)	ks	1,000		0,00	
59	K	460080036	Základ datový rozvaděč C 30/37 - XF4 železobetonový do bednění (1x0,9x0,17-2x0,5x0,55x0,17m)	ks	1,000		0,00	
60	K	Pol46	Hutnění výkopu při zasypávání	m3	0,490		0,00	
61	K	460620014	Provizorní úprava terénu	m2	2,000		0,00	
62	K	460620007	Osetí povrchu trávou	m2	2,000		0,00	

D D5 Ostatní 0,00

63	K	Pol49	Provizorního dopravní značení během výstavby včetně schválení	ks	1,000		0,00	
64	K	Pol50	Dokumentace skutečného provedení	ks	1,000		0,00	
65	K	Pol51	Doprava materiálu	kpl	1,000		0,00	
66	K	Pol52	Revize elektro	ks	1,000		0,00	

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí
n.L.

Objekt:

Etapa 2 - MOR

KSO:

Místo:

Zadavatel:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Projektant:

Zpracovatel:

Poznámka:

CC-CZ:

Datum:

7. 12. 2020

IČ:

DIČ:

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

IČ:

DIČ:

IČ:

DIČ:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí
n.L.

Objekt: **Etapa 2 - MOR**

Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel:

Kód dílu - Popis Cena celkem [CZK]

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
Náklady ze soupisu prací	0,00
D1 - Dodávky	0,00
D3 - Montáž	0,00
D5 - Ostatní	0,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba: Rekonstrukce stávajících dopravního kamerového systému Masarykova x Sadová, Ústí n.L.

Objekt: **Etapa 2 - MOR**

Místo: Datum: 7. 12. 2020

Zadavatel: Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj Zpracovatel:

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------	-----------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D		D1	Dodávky	0,00				
1	M	Pol5	Detekční technologie MOR, pro jeden směr (dva pruhy), včetně kabeláže, upevnění a UV odolných chrániček	ks	2,000		0,00	
2	M	Pol6	SW licence MOR	ks	1,000		0,00	

D		D3	Montáž	0,00				
3	K	Pol26	Instalace systému MOR (jeden směr, dva pruhy)	ks	2,000		0,00	
4	K	406100035.1	Metrologické ověření MOR (2 směry po á 2 pruzích)	ks	1,000		0,00	

D		D5	Ostatní	0,00				
5	K	Pol49	Provizorního dopravní značení během výstavby včetně schválení	ks	1,000		0,00	
6	K	Pol50	Dokumentace skutečného provedení	ks	1,000		0,00	
7	K	Pol51	Doprava materiálu	kpl	1,000		0,00	