

Ústí nad Labem 30. října 2017

Doplnění zadávací dokumentace č. 1 k podlimitní veřejné zakázce s názvem „Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem“.

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) k zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku s názvem „**Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem**“, uveřejněnou dne **19. 10. 2017** na profilu zadavatele v souladu s ustanovením § 99 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečnou informaci:

Dotaz účastníka:

Chtěl bych Vás tímto požádat o zaslání dodatečných informací v rámci veřejné zakázky s názvem „Plán udržitelné městské mobility města Ústí nad Labem“.

Dotaz se týká kapitoly „**11 Část analytická**“, a to odstavců „**Metodika sběru dopravní dat**“ a „**Dopravní průzkumy**“.

V odstavci „Metodika sběru dopravní dat“ je uvedena následující specifikace: „*Stanoviště průzkumů budou určena dodavatelem dle zvolené metody pro zjištění dopravních dat, s rozšířením o nové komunikace a rozšířením řešeného území.*“

V odstavci „Dopravní průzkumy“ jsou u jednotlivých průzkumů uvedeny tyto informace:

„*Seznam křižovatek bude definován zadavatelem*“ (křižovatkový a profilový průzkum)
„*Stanoviště budou upřesněny zadavatelem*“ (směrový dopravní průzkum)
„*Profily budou upřesněny zadavatelem*“ (průzkum přepravních vztahů v MHD)
„*...požadují na profilech, které budou upřesněny zadavatelem*“ (cyklistická doprava)
„*...budou upřesněny zadavatelem*“ (pěší doprava)
„*Profily budou specifikovány zadavatelem*“ (dělba přepravní práce)

Pro stanovení ceny prací je jedním z významných podkladů počet sčítacích míst pro jednotlivé průzkumy. Specifikace počtu profilů v jednotlivých průzkumech od zadavatele až po stanovení ceny zakázky není standardní a může se rozcházet s kalkulací případného zhotovitele při stanovení ceny zakázky.

Upřesnění počtu sčítacích profilů zadavatelem je dle našeho názoru v rozporu s tvrzením v odstavci „**Metodika sběru dopravních dat**“, kde by si měl uchazeč o zakázku specifikovat nutný počet sčítacích profilů pro zdárné naplnění zakázky. Žádáme o vysvětlení, jak je tato problematika míněna.

Odpověď zadavatele:

Na základě výše uvedeného dotazu zadavatel upřesňuje zadávací podmínky, v kapitole **11. „Část analytická“** odstavce „**Metodika sběru dopravní dat**“ a „**Dopravní průzkumy**“.

Zadavatel požaduje, aby sčítání dopravy bylo provedeno v příslušných oblastech v souladu s metodikou ŘSD pro „**Celostátní sčítání dopravy**“ a to plně v gesci dodavatele.

Vzhledem k charakteru doplnění zadávací dokumentace zadavatel zveřejňuje na profilu zadavatele aktualizovanou zadávací dokumentaci.

Zadavatel nebude prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

.....
Bc. Nad'a Wallerová, v. r.
referentka oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem